

**CUARTA ACTA COMPLEMENTARIA SOBRE MODIFICACIONES AL ACUERDO
INTEGRAL DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL DEL
CONTRATO DE CONCESION DEL ACCESO NORTE**

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a los 19 días del mes de junio de 2018, entre la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, con domicilio en Av. Julio A. Roca Nº 738, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada por su Administrador General, Ing. JAVIER IGUACEL, por una parte, y por la otra parte, la empresa Autopistas del Sol S.A. (el "CONCESIONARIO" y, en conjunto con la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, las "PARTES"), con domicilio en Av. de Mayo Nº 651 Piso 1º, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada por su Presidente, Dr. ANDRÉS BARBERIS MARTÍN, se celebra la presente Cuarta Acta Complementaria de las suscripciones entre las mismas PARTES los días 18 de agosto de 2017, 20 de octubre 2017 y 23 de marzo de 2018.

CONSIDERACIONES

El 18 de agosto de 2017 las PARTES acordaron iniciar el trámite para la aprobación del proyecto de Acuerdo Integral de Renegociación Contractual del Contrato de Concesión del Acceso Norte, entre el PODER EJECUTIVO NACIONAL y el CONCESIONARIO (en adelante el "ACUERDO INTEGRAL", el "CONTRATO DE CONCESIÓN", y el "ACCESO", respectivamente), mediante la celebración de un Acta Acuerdo sobre Inicio de Trámite (El "ACTA DE INICIO").

Asimismo, el 18 de agosto de 2017 las PARTES celebraron un Acta Acuerdo sobre Contratación de "Obras" y "Capex Operativos" previstos en el ACUERDO INTEGRAL (la "PRIMERA ACTA COMPLEMENTARIA").

El 20 de octubre de 2017, las PARTES celebraron un Acta Acuerdo Complementaria para incorporar a cada uno de los ejemplares del ACUERDO INTEGRAL que se adjuntaron al ACTA DE INICIO el 18 de agosto de 2017, el texto del Anexo XII del ACUERDO INTEGRAL, que por un error involuntario de las PARTES no había sido adjuntado originalmente al ACTA DE INICIO (la "SEGUNDA ACTA COMPLEMENTARIA").

El 21 de diciembre de 2017, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN emitió el Dictamen Nº IF-2017-34134193-APN-PTN (el "PRIMER DICTAMEN PTN").

El 2 de febrero de 2018, la SINDICATURA GENERAL DE LA NACIÓN, emitió el Dictamen Nº IF-2018-05661294-APN-GAJ#SIGEN (el "DICTAMEN SIGEN").

En el PRIMER DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN realizó ciertas sugerencias y recomendaciones y concluyó que resulta jurídicamente viable la prosecución del trámite de aprobación del ACUERDO INTEGRAL.

En el DICTAMEN SIGEN la SINDICATURA GENERAL DE LA NACIÓN, por su parte, reprodujo señalamientos efectuados por la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN y realizó algunas recomendaciones y consideraciones adicionales.

Luego de haber tenido en cuenta las consideraciones formuladas en el PRIMER DICTAMEN PTN y en el DICTAMEN SIGEN, el 23 de marzo de 2018 las PARTES celebraron la Tercera

Acta Acuerdo para la incorporación de modificaciones y adecuaciones al ACUERDO INTEGRAL (la "TERCERA ACTA COMPLEMENTARIA").

Posteriormente, se procedió a una nueva remisión del Expediente N° 17.171/2017 en el que tramita el procedimiento de aprobación del ACUERDO INTEGRAL, a la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN, para que se expida respecto del curso a seguir en el proceso de renegociación.

El 30 de mayo de 2018, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN emitió el Dictamen N° IF-2018-25797053-APN-PTN (el "SEGUNDO DICTAMEN PTN").

En el SEGUNDO DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN concluyó que no existen impedimentos legales que limiten la potestad del PODER EJECUTIVO NACIONAL para suscribir el ACUERDO INTEGRAL y así poner fin a todas las controversias vigentes entre la CONCESIONARIA y sus accionistas con el ESTADO NACIONAL; velar por su adecuada ejecución y satisfacer, simultáneamente, las necesidades de servicio de los usuarios de la autovía.

En ese orden de ideas, en el SEGUNDO DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN sostuvo que la circunstancia de que no se haya prorrogado la declaración de emergencia dispuesta por la Ley N° 25.561 más allá del 31 de diciembre de 2017, no impide al PODER EJECUTIVO NACIONAL finalizar el proceso de renegociación iniciado para adecuar condiciones que se vieron afectadas por las disposiciones de dicha Ley N° 25.561 y sus normas modificatorias y complementarias.

Al respecto, en el SEGUNDO DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN puso de resalto que el PODER EJECUTIVO NACIONAL posee competencias propias para la renegociación de contratos administrativos en virtud de su condición de Jefe de la Administración General del País prevista en el artículo 99 inciso 1° de la Constitución Nacional, y que, en tal carácter, tiene la potestad de renegociar los contratos celebrados por el ESTADO NACIONAL, conforme lo ha reconocido la jurisprudencia de la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN.

Por otra parte, en el SEGUNDO DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN indicó que, en ejercicio de sus facultades de renegociación, el PODER EJECUTIVO NACIONAL puede apartarse de los parámetros contractuales del Acuerdo de Renegociación Contractual suscripto por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y el CONCESIONARIO, aprobado por el Decreto N° 296/2006.

Asimismo, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN señaló que en el actual contexto el PODER EJECUTIVO NACIONAL también se encuentra facultado para modificar o apartarse del procedimiento interno diseñado para regular la renegociación de los contratos durante la emergencia, dispuesto por el Decreto N° 367/2016; teniendo en cuenta además que, en el presente caso, el trámite se encuentra muy avanzado y próximo a concluir.

Además de asentar los puntos antes referidos, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN tuvo en consideración las modificaciones incorporadas por las PARTES en el ACUERDO INTEGRAL conforme lo dispuesto en la SEGUNDA ACTA COMPLEMENTARIA, destacando que dichos cambios tuvieron por objeto armonizar el texto del ACUERDO INTEGRAL con lo apuntado en el PRIMER DICTAMEN PTN y en el

DICTAMEN SIGEN, y formuló consideraciones al respecto, además de remitirse a lo afirmado en el PRIMER DICTAMEN PTN.

Teniendo en cuenta las consideraciones formuladas en el SEGUNDO DICTAMEN PTN, las PARTES han acordado realizar modificaciones adicionales al ACUERDO INTEGRAL.

En este sentido, de conformidad con el señalamiento realizado por la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN, las PARTES han acordado modificar la Clausula 19.5 del ACUERDO INTEGRAL, eliminando la opción del CONCESIONARIO de acudir, en los supuestos de controversias que surjan o se relacionen con el Artículo Décimo Noveno del ACUERDO INTEGRAL, a un arbitraje ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (CIADI). En el texto modificado del ACUERDO INTEGRAL esa opción se mantiene únicamente para los accionistas extranjeros del CONCESIONARIO en los términos de la Clausula 19.5 del ACUERDO INTEGRAL.

En cuanto al ejercicio del control tarifario por parte del ÓRGANO DE CONTROL, corresponde destacar que, como se pone de manifiesto en el SEGUNDO DICTAMEN PTN, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD efectivamente mantiene amplias atribuciones de control sobre el CONCESIONARIO, lo que se ve reflejado, por ejemplo, en la Clausula 9.3 del ACUERDO INTEGRAL. En virtud de ello, y dada la inexistencia de óbices legales en relación con el sistema de redeterminaciones y actualizaciones tarifarias previsto en el ACUERDO INTEGRAL, no existen impedimentos para mantener el sistema acordado en el marco del proceso de renegociación.

En relación con los términos en que se efectúan las renunciaciones del CONCESIONARIO y de sus accionistas, cabe aclarar que, en virtud de lo dispuesto en el ACUERDO INTEGRAL, si dicho ACUERDO INTEGRAL no entrare en vigor el CONCESIONARIO y/o sus accionistas podrán reclamar bajo el derecho local y/o internacional, según corresponda, sus derechos preexistentes a la firma del mismo.

Por lo demás, como fue señalado en el PRIMER DICTAMEN PTN, la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN ha señalado su objetivo de no alterar, mediante las consideraciones formuladas, el equilibrio transaccional alcanzado por las PARTES en las tratativas llevadas adelante, reconociendo además que las variables utilizadas para recomponer la ecuación económica financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN se encuentran dentro de las herramientas razonables a utilizar en el marco de la renegociación que se concreta mediante el ACUERDO INTEGRAL.

Finalmente, las PARTES han acordado efectuar otras modificaciones al ACUERDO INTEGRAL, en relación con el mecanismo de redondeo, en cuanto al plazo a partir del cual las PARTES podrán dar por terminado el ACUERDO INTEGRAL, en caso de no haberse producido para ese momento su entrada en vigencia, y respecto del plazo en el que deberá constituirse la RESERVA SUFICIENTE, todo lo cual aparece reflejado en las cláusulas respectivas.


El Servicio de Asuntos Jurídicos de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ha tomado la intervención de su competencia.

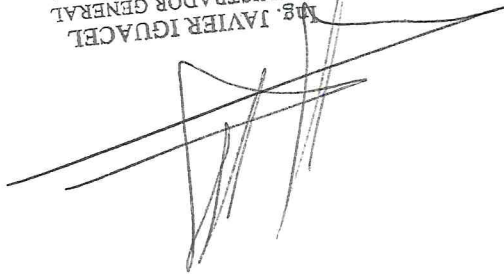
En virtud de todo lo expuesto, las PARTES acuerdan:

CLÁUSULA PRIMERA.- Adoptar una nueva versión del ACUERDO INTEGRAL. A este fin, se adjuntan como Anexo a la presente TRES (3) ejemplares de la nueva versión del ACUERDO INTEGRAL (de 96 fojas cada uno), debidamente foliados y con el sello respectivo, al solo efecto identificatorio y sin expresar consentimiento, el que solo se considerará otorgado cuando el ACUERDO INTEGRAL haya sido firmado por el CONCESIONARIO y por el Sr. Ministro de Transporte, y será efectivo cuando haya entrada en vigencia de conformidad con lo previsto en la Cláusula 18.1 de dicho ACUERDO INTEGRAL. Durante dicho trámite, y antes de la firma del ACUERDO INTEGRAL, las PARTES podrán ajustar o actualizar sus Anexos, tomando en cuenta la fecha proyectada de entrada en vigencia del ACUERDO INTEGRAL y la evolución de las variables económicas relevantes operadas en el interin.

CLÁUSULA SEGUNDA.- Aclarar que la celebración de la presente Cuarta Acta Complementaria no implica dejar sin efecto el ACTA DE INICIO, la PRIMERA ACTA Complementaria, la SEGUNDA ACTA Complementaria, ni la TERCERA ACTA Complementaria, las que se mantienen vigentes y con plenos efectos en todo lo no previsto por la presente Cuarta Acta Complementaria.

En prueba de conformidad se firman TRES (3) ejemplares del presente Acta, de igual tenor y a un mismo efecto, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento. Se entregan en este acto a cada una de las PARTES uno de los ejemplares de la Cuarta Acta Complementaria, con una de las copias de la nueva versión del ACUERDO INTEGRAL que se adjuntan como Anexo de la presente, reservándose el ejemplar restante, con su correspondiente Anexo, para su agregación al expediente respectivo.


AUTOPISTAS DEL SOL S.A
Dr. Andrés Barbieri M.
Presidente


Ing. JAVIER IGUAZEL
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Nacional de Vialidad



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Cuarta Acta Complementaria - Acceso Norte

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.