



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Proyecto de decreto

Número:

Referencia: EX-2018-00647608-APN-SIGEN - Renegociación Acuerdo Integral - Concesión Acceso Norte (Ausol S.A.)

VISTO el Expediente N° EX-2018-00647608-APN-SIGEN, las Leyes Nros. 25.561, 25.790, 25.820, 25.972, 26.077, 26.204, 26.339, 26.456, 26.563, 26.729, 26.896 y 27.200; los Decretos Nros. 296 del 15 de marzo de 2006 y 367 del 16 de febrero de 2016, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto N° 1.167 de fecha 15 de julio de 1994, el PODER EJECUTIVO NACIONAL otorgó a Autopistas del Sol Sociedad Anónima (AUSOL) la Concesión de Obra Pública por peaje para la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación del Acceso Norte a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CONTRATO DE CONCESIÓN), por el régimen de la Ley N° 17.520 y de la Ley N° 23.696.

Que por la Ley N° 25.561 se declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, encomendando al PODER EJECUTIVO NACIONAL la renegociación de los contratos de obras y servicios públicos afectados por la situación de emergencia.

Que, asimismo, se establecieron determinados criterios a seguir en el marco del proceso de renegociación, de los contratos que tuvieran por objeto la prestación de servicios públicos, tales como el impacto de las tarifas en la competitividad de la economía y en la distribución de los ingresos; la calidad de los servicios y los planes de inversión, cuando ellos estuviesen previstos contractualmente; el interés de los usuarios y la accesibilidad de los servicios; la seguridad de los sistemas comprendidos; y la rentabilidad de las empresas.

Que las disposiciones contenidas en la referida Ley N° 25.561 fueron posteriormente ratificadas, ampliadas y prorrogadas a través de la sanción de las Leyes Nros. 25.790, 25.820, 25.972, 26.077, 26.204, 26.339, 26.456, 26.563, 26.729, 26.896 y 27.200, como también por diversas normas reglamentarias y complementarias.

Que en el marco del CONTRATO DE CONCESIÓN se celebró, el 16 de diciembre de 2005, el acuerdo de renegociación contractual entre la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS (“UNIREN”) y AUSOL, el cual fue ratificado mediante el Decreto N° 296/2006. Dicho acuerdo previó la recomposición total de la ecuación económico financiera del CONTRATO DE CONCESIÓN a una futura “Instancia de Revisión”.

Que el plazo fijado en el ACUERDO DE RENEGOCIACIÓN CONTRACTUAL para concretar dicha Instancia de Revisión no fue cumplido. En virtud de ello, se dispusieron sucesivas prórrogas, expirando la última el 31 de enero de 2011.

Que mediante el Decreto N° 367 del 16 de febrero de 2016, a los efectos de concluir los procesos de renegociación de los contratos de obras y servicios públicos dispuestos por el artículo 9° de la Ley N° 25.561, se instruyó a los Ministerios competentes a suscribir acuerdos parciales de renegociación contractual y adecuaciones transitorias de precios y tarifas que resulten necesarios para garantizar la continuidad de la normal prestación de los servicios respectivos hasta la suscripción de los acuerdos integrales de renegociación contractual, los que se efectuarían a cuenta de lo que resulte de la Revisión Tarifaria Integral.

Que, por otra parte, en función de las modificaciones producidas por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 13 del 10 de diciembre de 2015 a la Ley de Ministerios (Ley N° 22.520, texto ordenado por Decreto N° 438/92, y sus modificatorias), ha sido disuelto el MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, siendo asignadas sus competencias en lo concerniente al CONTRATO DE CONCESIÓN, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, bajo cuya órbita se encontraban tanto la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD cuanto el ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES (OCCVI), conforme lo establece el artículo 5° del Decreto N° 231 del 22 de diciembre de 2015.

Que, en ese marco normativo, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD es actualmente la Autoridad de Aplicación del CONTRATO DE CONCESIÓN y corresponde a aquélla el dictado de los actos y el desarrollo de los procedimientos necesarios para dar cumplimiento a la renegociación de los contratos de obras y servicios públicos dispuesta por el Artículo 9° de la Ley 25.561.

Que, en el contexto descripto, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, realizó diversas tratativas cuyo resultado derivó en el Acuerdo Integral de Renegociación Contractual del Contrato de Concesión del Acceso Norte suscripto entre AUSOL y el Ministerio de Transporte *ad referendum* del PODER EJECUTIVO NACIONAL.

Que, en tal sentido, corresponde aprobar el Acuerdo antes mencionado.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades otorgadas por el artículo 99, inciso 1 de la CONSTITUCIÓN NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACIÓN ARGENTINA

DECRETA:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Acuerdo Integral de Renegociación Contractual del Contrato de Concesión del Acceso Norte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires suscripto por el MINISTERIO DE TRANSPORTE y Autopistas del Sol Sociedad Anónima (IF-XXXX-XXX-XX) que forma parte integrante de la presente medida.

ARTÍCULO 2°.- La presente medida entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial..

ARTÍCULO 3°.- Notifíquese a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

ARTÍCULO 4°.- Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese.

