

REPUBLICA ARGENTINA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
 DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
 Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1996  
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR


# BOLETIN FLUVIAL

**SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES**

31 de Octubre de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXXIII - N° 43/2018

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II - RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LAAUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

Elimina la filigrana digital ahora

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0	.....	181,5	160	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	1122	100	10,90		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0	.....	58,6	100	10,70		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	50,4	100	11,30		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	12,0	210	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0	.....	23,8	100	10,70		
	42,0-46,3	.....	42,6	100	12,70		
	46,3-49,8	.....	47,1	100	10,90		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,6	110	10,10	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	76,2	90	10,30	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,30	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,3	90	10,20	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	101,8	90	10,30		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,30		
Canal Principal (2)	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,30		
	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA Paraná Bravo (5).....	138-165	.....	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6).....	Acceso 124-165	La Paloma.....	122,5	60	7,50	70	7,00
	165-181	.....	162	100	6,40		
	181-217,7	.....	165	200	12,50		
	217,7-232	.....	216,7	100	6,60		
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0-217,7	.....	222	130	10,40		
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Isla Lucha.....	56,0	140	10,80		
		Ev. Isla Lucha/Tordillo.....	61,2	124	10,80		
		Vuelta del Tordillo.....	86,1	165	11,00		
		Bifurcación.....	179,5	155	11,30		
RIO PARANA Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución.....	232-367	Cortada Isla Nueva.....	339,6	116	9,50		
Villa Constitución – Rosario.....	367-408,7	Yaguaron.....	356,7	116	9,39		
		Alvear.....	407,9	116	8,90		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes EP. Timbúes / Abajo Correntoso .....	463 ,9 470,4	116 116	8 ,60 6,90		
RIO URUGUAY Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8).....	0-94	Barrizal.....	88 ,1	100	6 ,78		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8).....	94-164	San Genaro .....	157 ,0	100	6 ,72		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	Garibaldi .....	180,9	100	6,68		
Acc a Pto. Concepción del Uruguay	Puerto 187-219	Interior y Exterior .....	-	80	6,50	60	6,50
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	219-233	Almiron Chico.....	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8).....		Sombrito.....	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces :

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : Julio 2018.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha octubre 2018.

(7) Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Octubre 2018.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 – 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 – 15						
Zanja Mercadal .....	217 – 224						
RIO PARANA Los Ratonés .....	286,6 – 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 – 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 – 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I. ....	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY Brazo de la China .....	136 – 184						

Elimina la filigrana digital ahora

## I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		km	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 – 7,3 (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Norte km 7,3 – 1,5 (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Norte km 1,5 – 0,8 – (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Sur: ** km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)			10,05				
	km -0,200 al km. 1,000 .....	1,000 .....	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200 .....	2,200 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800 .....	5,800 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800 .....	6,000 .....	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735 .....	1,650 .....	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 – 0,5 .....	0,900 .....	80	11,50	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 – 0,0 .....	0,150 .....	50	6,20	-	-	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 – 5,4 .....	4,800 .....	40	2,60					
Buenos Aires .....	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m .....	-1,250 .....	50	7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175 .....	-1,000 .....	50	8,10				
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470 .....	0,400 .....	110	8,50	-	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,300 .....	1,200 .....		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m .....	1,650 .....	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500 .....	3,850 .....	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700 .....	7,500 .....	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000 .....	8,300 .....	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar .....	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Olivos ***							
San Isidro								
DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** .....	Canal de Acceso .....	-						
	Canal de Acceso .....	216,5 .....	100	10,51				
	Río Ibicuy .....							
RIO PARANA Baradero, Acceso Boca Sup.		-	-	-	-	-	-	
San Pedro (2) .....	Acceso .....	2,000 – 0,000 .....	-	9,00	-	-	-	-
	Zona de Maniobras .....		-	9,00	-	-	-	-
Ramallo .....								
Puerto Ruiz .....								
San Nicolás *** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-	
	Acceso Muelle Puerto .....							
Villa Constitución ** .....	Canal Acceso Muelle Fiscal .....	0,700 .....						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M. ....							
		0,800 .....						
		0,900 .....						
RIO URUGUAY Gualeguaychú .....	Canal de Acceso .....		60	0,40	-	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior .....		80	6,50	-	-	-	
	Acceso Interior .....		60	6,50	-	-	-	

\*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha : Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre de 2018 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*1) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 — CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea (*)	Profundidad Efectiva
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	408,7 - 460	Canal Muelle Pto. rosario.....	417,2	200	8,70	2,66	11,36
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	473,1	116	5,70	2,98	8,68
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	EP. Paranacito/Tacuaní.....	495,4	116	5,50	3,04	8,54
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Animas.....	573,5	116	6,10	2,93	9,03
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente .....	596,3	140	2,60	2,81	5,41
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapata .....	626,5	104	1,70	2,93	4,63
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Alcaraz.....	693,3	104	1,60	3,34	4,94
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Abajo Esquina.....	844,6	104	1,20	3,40	4,60
Esquina - Reconquista .....	853 - 950	Riacho Las Nieves.....	855,3	125	1,20	3,35	4,55
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,2	104	1,00	3,95	4,95
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Ep. Nanganui/Travesía Correntoso.....	973,8	104	1,30	4,04	5,34
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Chimbolar.....	1118,3	125	1,60	3,82	5,42
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	1,30	4,08	5,38
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia.....	1231,2	130	2,10	4,15	6,25
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	0,10	3,00	3,10
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583		1463,5	60	1,10	1,90	3,00
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65		63,2	80	2,30	3,30	5,60
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207		81	80	1,90	3,30	5,20
Formosa - Puerto Alicia .....	207-293		287	80	-----	-----	-----
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	293-375	Abajo Puerto Bermejo.....	340,8	80	-----	-----	-----

(\*) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea (*)	Profundidad Efectiva
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-					
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 432,6	-					
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo .....	436,7 - 438,9	-					
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria ....	449 - 435						
Río Colastiné.....	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3		934	104	5,95		
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5		935,5	104	3,85		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-		-	-		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-		-	-		
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-		-	-		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-		-	-		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-		50	0,39	4,12	4,51
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	7,0	-	-		
Zona Los Ranchos .....	2,5 - 4,8	-		50	0,48	4,12	4,60
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-		-	-		

Según última Batimetría

(\*) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

Elimina la filigrana digital ahora

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea	Profundidad Efectiva
<b>RIO PARANA</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	416.1	200	8.90		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190	-		
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532.5	60	5.53		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	586.7	60	6.8		
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597.5	-	-		
	Acceso Arriba Canal Sur	601.5	-	-		
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	-	-		
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo	949	-	-		
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5	-	-		
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051.4	-	-		
Bella Vista	Frente Bella Vista	1062	-	-		
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140.5	-	-		
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1210	104	-		
Posadas		-	-	-		
<b>MUELLE(4)</b>						
- T.F.A. (Ex Mosaic)				8.20		
- COFCO INTL PGSM NORTH				7.00		
- USINA TERMoeLECTRICA JOSE DE SAN MARTIN				6.60		
- PAMPA ENERGIA (E-X PETROBRAS-)				4.22		
- COFCO INTL PGSM SOUTH				8.50		
- TRANSITO				8.50		
- PAMPA				8.50		
- DEMP A				8.50		
- ELEVADOR VILLA CONSTITUCION				6.70		
- PUERTO SAN PEDRO				9,00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

### III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad	-	-	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,50	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"				13,50	-
Rada "B"				13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20	-	-

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

(5) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Elimina la filigrana digital ahora

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E.	10,70	10,70	S.O.	10,30	10,50	Cabecera	10,60	10,70	Canal de Pasaje	10,60
	Sección 2	10,70	10,70	Sección 3	10,50	10,70	-	-	-	Ingreso a Dársena	9,20
Dársena B (7)	Sección 1	10,40	11,00	Sección 2	10,60	10,80	Sección 3	10,20	10,80	Canal de Pasaje	10,30
	Sección 5	10,50	10,80	Sección 7	10,70	11,10	Cabecera	10,20	10,40	Ingreso a Dársena	9,90
	Sección 6	10,20	11,00								
Dársena C (7)	Sección 1	10,50	10,70	Sección 2	10,60	10,70	Sección 3	10,10	10,90	Canal de Pasaje	9,20
	Sección 4	10,70	10,90	Sección 5	10,20	10,80	Sección 6	10,00	10,80	Ingreso a Dársena	9,10
							Cabecera	10,50	10,60		
Dársena D (7)	Sección 1	10,80	11,10	Sección 2	10,70	10,70	Sección 3	10,50	11,00	Canal de Pasaje	11,00
	Sitio 1	10,40	10,80	Sitio 2	10,10	10,45	-	-	-	Ingreso a Dársena	10,40
	Sitio 3-4	10,50	11,10	Semi Cabecera N	10,80	11,70	Semi Cabecera S	10,70	10,90		
Dársena E (7)	S.E.	10,30	10,00	S.	9,00	10,00	S.O.	10,00	9,80	Canal de Pasaje	-
	Cabecera	10,20	10,60	N.O.	10,00	10,60	N.E.	10,40	10,80	Ingreso a Dársena	-
Espigones (7)	1 Cabecera	8,70	8,80	2da. Cabecera	7,70	7,70	3 Cabecera	7,20	7,20	-	-
	4 Cabecera	8,50	9,00	5 Cabecera	7,90	8,50	6 Cabecera (1)	---	---	-	-

  

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES	N.O.	0,00	0,80	N.	1,80	1,85	N.E.	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km...	2,90
Dársena F	S.E.	1,60	2,00	S.	2,45	2,55	S.O.	0,00	0,00	Ingreso a Dársena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandañor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1º	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N.(Apost. Naval)	7,20	8,50	Ingreso en Dársena	8,40
	E. (Y.C.A.)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60	-	-
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,80	5,00	-	-
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80	-	-
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
	Sección 1 - 2	4,80	4,80	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3)	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3(3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1	6,55	-	D1 y D2	7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena	-
	D2 y D3	7,20	-	D3 y D4	7,20	-	-	-	-	Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan			Sitio 2 Atraque	11,00	11,00	Galería 4	-	-	Antepuerto Sur	10,05
	Sit.1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (*3)	11,00	11,00	Galería 5	-	-		
	Sit.1 Atraque 2	10,20	10,20								
	Sit 1 Atraque 3	10,20	10,20								
- SECCION 2da	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D.E.F.G.	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15	-	-
	Ex - Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central...	7,62	9,15	-	-
							km 0,0 al 0,5	7,62	9,15	-	-
- RIACHUELO	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km-0,350)	-
- (M.D.)	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
* (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-		-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca										
	F. C. Gral Roca y Urquiza										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENSA ESTE	Dársena 1	-	-	-	-	8,90	-	-	-		
	Dársena 2	-	-	-	-	7,00	-	-	-		
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central..	9,35	-	Este	-	8,20	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	6,00	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F	6,80	6,80	Muelle C	6,40	6,50		
						6,70					
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,95	7,00	Sitio 16	5,40	6,10	De 4 bocas	10,40
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,40	7,10	Sitio 17	6,50	7,10		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,30		Sitio 18	6,50	7,50		
	Sitio 4	9,14	9,14	Sitio 12	6,30	5,70	Sitio 19	6,30	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-		Sitio 20	10,50	4,50		
	Sitio 7	8,30	8,50	Sitio 14	6,30		Sitio 21	10,50	10,50		
	Sitio 8	8,30	8,50	Sitio 15	6,65		Sitio 22	10,50	10,50		
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45						
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.  
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010  
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).  
(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.  
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P.  
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado; (\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.  
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en Julio de 2018.  
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011  
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda - .....	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos .....	-	-	Atracadero .....	-	-	-
Olivos - Dársena .....	-	-	** Diamante: .....	-	-	-
San Isidro - Dársena .....	-	-	Muelle Provincial Nº 7 .....	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles .....	-	-	(2) Santa Fe - Dique Nº 1 .....	3,60	4,00	4,00
Tigre - Atracadero .....	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora .....	4,00	5,00	5,00
III - DELTA DEL PARANA			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora .....	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle Nacional .....	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - E .....	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná .....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - F .....	-	-	Paraná .....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - H .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - G .....	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel .....	-	-	-
Zárate - Muelle Nacional .....	-	-	Muelle Bajo Nivel .....	-	-	-
Idem - Arsenal de Marina .....	-	-	Muelle Puerto Marquez .....	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-	(1) Dársena de Ultramar .....	-	-	-
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos .....	-	-	Idem - Ultramar (Cabecera) .....	9,00	9,00	9,00
**** Ibicuy - Muelle Continental .....	10,51	10,51	Ramallo - Muelle Elevador .....	-	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 .....	-	-	Idem - Ultramar .....	-	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	-	-	Idem - Cabotaje .....	-	-	-
****IV - RIO PARANA			Idem Emb. Hacienda .....	-	-	-
Baradero - Muelle Cabotaje .....	-	-	Idem Fiplasto .....	-	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz .....	-	-	San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	-	-	-
San Pedro .....	-	-	Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	-
(1) Dársena de Ultramar .....	-	-	*** Idem - Mercaderías Generales .....	-	-	-
Idem - Ultramar (Cabecera) .....	9,00	9,00	Idem - Super Usina .....	-	-	-
Ramallo - Muelle Elevador .....	9,00	9,00	Idem - Junta Nacional de Granos .....	-	-	-
Idem - Ultramar .....	-	-	Idem - Fábrica Química .....	-	-	-
Idem - Cabotaje .....	-	-	Idem - Emb. Ultramar .....	-	-	-
Idem Emb. Hacienda .....	-	-	Idem - Cabotaje .....	-	-	-
Idem Fiplasto .....	-	-	V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.			
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	-	-	Idem - Ultramar Fiscal .....	-	-	-
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	-
*** Idem - Mercaderías Generales .....	-	-	Idem - Elevador Terminal Muelle N. ....	-	-	-
Idem - Super Usina .....	-	-	Idem - Elevador Terminal Muelle S. ....	-	-	-
Idem - Junta Nacional de Granos .....	-	-	Idem - F.C. Mitre (Muelle) .....	-	-	-
Idem - Fábrica Química .....	-	-	ROSARIO Punta Alvear .....	-	-	-
Idem - Emb. Ultramar .....	-	-	Idem - Emb. Hacienda .....	-	-	-
Idem - Cabotaje .....	-	-	Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	-	-	-
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.			Idem - Unidad VI .....	-	-	-
Idem - Ultramar Fiscal .....	-	-	Idem - Galpones F.G.H.I. ....	-	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	-	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle N. ....	-	-	Idem - Galpones 24 al 30 .....	-	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle S. ....	-	-	Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	-
Idem - F.C. Mitre (Muelle) .....	-	-	Idem - Galpones 11 al 19 .....	-	-	-
ROSARIO Punta Alvear .....	-	-	Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	-	-	-
Idem - Emb. Hacienda .....	-	-	Idem - Galpones 23/25 .....	-	-	-
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	-	-	Idem - Galpón Davis .....	-	-	-
Idem - Unidad VI .....	-	-	Idem - Unidad IV .....	-	-	-
Idem - Galpones F.G.H.I. ....	-	-	Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	-	-
Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	-	-	Idem - Galpones 36 al 38 .....	-	-	-
Idem - Galpones 24 al 30 .....	-	-	Idem - Galpón Colorado .....	-	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	-	-	-
Idem - Galpones 11 al 19 .....	-	-	Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. ....	-	-	-
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	-	-	San Lorenzo - A.C.A. ....	-	-	-
Idem - Galpones 23/25 .....	-	-	Idem - Unidad XVI Moiseff .....	-	-	-
Idem - Galpón Davis .....	-	-	Idem - Y.P.F. ....	-	-	-
Idem - Unidad IV .....	-	-	Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	-	-	-
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	-	Idem - Gas del Estado .....	-	-	-
Idem - Galpones 36 al 38 .....	-	-	Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	-
Idem - Galpón Colorado .....	-	-	Idem - Atracadero Balsas .....	-	-	-
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	-	-	Idem - INDO DEMP.A. ....	-	-	-
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. ....	-	-	Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	-	-	-
San Lorenzo - A.C.A. ....	-	-	Idem - El Tránsito .....	-	-	-
Idem - Unidad XVI Moiseff .....	-	-	Idem - Petroquímica .....	-	-	-
Idem - Y.P.F. ....	-	-	Idem - Nidera Argentina .....	-	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	-	-	Idem - Cargill .....	-	-	-
Idem - Gas del Estado .....	-	-	VI - RIO URUGUAY			
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Gualeguaychú - Muelle Cabotaje .....	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-	Idem - Arenas .....	-	-	-
Idem - INDO DEMP.A. ....	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar .....	-	-	-
Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	-	-	Idem - Cabotaje .....	-	-	-
Idem - El Tránsito .....	-	-	Idem - Inflamable .....	-	-	-
Idem - Petroquímica .....	-	-	Colón - Muelle .....	-	-	-
Idem - Nidera Argentina .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-	-
Idem - Cargill .....	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros .....	-	-	-
VI - RIO URUGUAY			Idem - Dársena .....	-	-	-
Gualeguaychú - Muelle Cabotaje .....	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle .....	-	-	-
Idem - Arenas .....	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	-
Concepción del Uruguay - Ultramar .....	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10 .....	-	-	-
Idem - Cabotaje .....	-	-	PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros	
Idem - Inflamable .....	-	-	Esquina Muelle .....	-	-	
Colón - Muelle .....	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-	
Idem - Dársena .....	-	-	Idem - Cargadero Nº 1 .....	-	-	
Concordia - Muelle de Pasajeros .....	-	-	Idem - Cargadero Nº 2 .....	-	-	
Idem - Dársena .....	-	-	Idem - Cargadero Nº 3 .....	-	-	
VII - OCEANO ATLANTICO			Idem - Cargadero Nº 4 .....	-	-	
A MAR DEL PLATA			Idem - Cargadero Nº 5 .....	-	-	
*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) .....	-	-	Goya Pro. Exterior .....	-	-	
*** Zona Central (100m ancho) .....	-	-	Bella Vista Alto Nivel .....	-	-	
Espigón Nº 1 - Sección A .....	-	-	Idem Aguas Abajo .....	-	-	
Idem Sección B .....	-	-	Empedrado .....	-	-	
CONTINUA			Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	+2,00	+1,00	
			Idem - Muelle 2da. Sección .....	+0,60	0,60	
			Idem - Muelle 3ra. Sección .....	1,00	-	
			Corrientes - Muelle Nuevo .....	1,20	2,10	
			Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....	INEXISTENTE	INEXISTENTE	
			Ituzaingó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40	
			Posadas - Muelle .....	-	-	
			V - RIO PARAGUAY			
			Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 .....	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO	
			Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	
			Idem - Muelle Nuevo km. 1445	-	-	
			Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
			Idem - Parte Media	+0,70	+0,20	
			Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
			(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle .....	-	-	
			Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	
			Idem - Embarcadero Flotante E 10 .....	-	-	

\*\* DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.  
 \*\*\* DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.  
 \*\*\*\* NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.  
 \*\*\*\*\* SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008  
 (1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Octubre 2018  
 (2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018  
 (3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espgón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profértil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	--	-
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Ing. Emilio Mitre	23,0 - 26,0	Manzanillo	Dragando día y noche.
	Muelle Inflamables Dock Sud		Hang Bo 2002	Dragando día y noche.
	Muelle Inflamables Dock Sud		Xin Haibang	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná de las Palmas	162,8 - 167,0	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	173,6 - 175,3	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	173,6 - 175,3	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	286,4 - 289,2	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	306,4 - 310,5	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	387,0 - 392,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	398,8 - 403,5	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	403,8 - 408,6	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	415,0 - 419,2	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



## 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RÍO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
PLAYA HONDA	LOUIS	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	VERIFICÓ FALTANTE. REPUSO SEÑAL I-B NUEVA COMPLETA. CAMBIÓ DESTELLO A <b>2 c/10 s</b>
PLAYA HONDA	LOUIS	BOYARÍN NEGRO ROJO NEGRO CIEGO	REPUESTO
PLAYA HONDA	RÍO SANTIAGO	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	CAMBIÓ DESTELLO A <b>2 c/10 s</b>
PLAYA HONDA	BARCAZA 1013-A	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	CAMBIÓ DESTELLO A <b>2 c/10 s</b>
PLAYA HONDA	LA CHINA	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	CAMBIÓ DESTELLO A <b>2 c/10 s</b>
CANAL ING. EMILIO MITRE	45.00	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA
<b>RÍO PARANÁ</b>			
RÍO PARANÁ GUAZÚ	219.00	BVRVL	GARREADA 200 M AGUAS ABAJO
RÍO PARANÁ GUAZÚ	223.00	BOYA ROJA LUMINOSA	GARREADA 250 M AGUAS ABAJO
RÍO PARANÁ MEDIO	472.00	BALIZA VERDE LUMINOSA	RETIRÓ BALIZA COMPLETA POR ENCONTRARSE CAÍDA Y SE INSTALÓ SUPERESTRUCTURA PROVISORIA EN MISMAS COORDENADAS. DESTELLO 4 c/16 s.
RÍO PARANÁ MEDIO	676.90	BOYA ROJA LUMINOSA	CONSTATA SEÑAL EN POSICIÓN
RÍO PARANÁ MEDIO	700.00	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ MEDIO	722.90	BOYA ROJA LUMINOSA	CONSTATA SEÑAL SUMERGIDA. INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA EN: <b>N: 6.574.500 - E: 5.516.270</b>
RÍO PARANÁ SUPERIOR	855.60	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

\* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

### 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
					MES	DIA	HORA	m	
RIO PARANA					PUERTO BUENOS AIRES				
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	10.17	1.40					
Posadas .....	1584	1,54	9.87	0.00					
Ituzaingó .....	1455	1,38	1.90	0.02	Octubre	17	01:06	1.16	
Itatí .....	1279	2,94	4.22	0.06	Octubre	17	13:53	0.87	
Paso de la Patria .....	1245	3,03	4.16	0.07	Octubre	18	01:55	1.13	
Corrientes .....	1208	3,12	4.11	0.07	Octubre	18	14:35	0.79	
Empedrado .....	1140	2,63	3.74	0.04	Octubre	19	02:48	1.10	
Bella Vista .....	1057	2,96	4.06	0.08	Octubre	19	15:20	0.72	
Goya .....	967	2,99	4.04	0.12	Octubre	20	03:45	1.09	
Esquina .....	853	3,13	3.35	0.05	Octubre	20	16:13	0.68	
La Paz .....	757	3,11	3.88	0.08	Octubre	21	04:43	1.09	
Hernandarias .....	689	2,80	3.30	0.05	Octubre	21	17:10	0.68	
Paraná .....	601	2,46	2.78	0.03	Octubre	22	05:35	1.11	
Santa Fe .....	594	2,94	2.89	0.04	Octubre	22	17:56	0.71	
Diamante .....	533	2,89	3.16	0.04	Octubre	23	06:19	1.14	
San Martín .....	448	2,70	2.90	0.00	Octubre	23	18:32	0.78	
Rosario .....	420	2,44	2.65	0.03					
Villa Constitución .....	368	2,18	2.20	0.05					
San Nicolás .....	352	1,89	2.02	0.02					
Ramallo .....	325	1,71	1.72	0.02					
San Pedro .....	277	1,48	1.40	0.00					
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	2,67	3.00	0.00					
Puerto Ruíz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	1.30	0.00					
RIO PARAGUAY					(*) ISLA MARTIN GARCIA				
Formosa .....	1447	3,58	5.39	0.07	Octubre	17	03:18	0.91	
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	3.30	0.18	Octubre	17	15:43	0.65	
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	3,03	4.16	0.07	Octubre	18	04:07	0.91	
RIO URUGUAY					Octubre	18	16:32	0.62	
San Javier .....	960	2,09	4.60	0.00	Octubre	19	04:55	0.90	
Barra Concepción .....	879	2,15	4.60		Octubre	19	17:23	0.60	
Alvear .....	676	3,64	6.26	0.36	Octubre	20	05:44	0.89	
Monte Caseros .....	490	2,43	4.22	0.00	Octubre	20	18:16	0.60	
Concordia .....	329	4,17	6.45	0.03	Octubre	21	06:34	0.90	
Colón .....	216	2,36	3.70		Octubre	21	20:57	0.61	
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	2.92		Octubre	22	07:23	0.93	
AFLUENTES					Octubre	22	19:59	0.64	
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1.72	0.00	Octubre	23	08:09	0.96	
					Octubre	23	20:41	0.68	

### 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció en todo su recorrido

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y Pto. Ruíz

RIO PARAGUAY: Creció en todo su recorrido.

RIO URUGUAY. Estacionario en San Javier. Bajó Barra Concepción Creció de Alvear hasta Concordia. y bajó en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Gualeguaychú

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administracion  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Febrero 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires, km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.  
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

