



BOLETIN FLUVIAL

SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

28 de Agosto de 2019

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 30/2019

SUMARIO

| | |
|---|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia..... | 2 |
| b - Rutas Secundarias | 2 |
| c - Accesos a Puertos..... | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| a - Ruta Principal | 4 |
| b - Ruta Secundaria | 4 |
| c - Acceso a Puertos | 5 |
| III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | |
| I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA..... | 6 |
| II - RIO DE LA PLATA..... | 7 |
| III - DELTA DEL PARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII - OCEANO ATLANTICO | 7 |
| a - Mar del Plata | 7 |
| b - Quequén..... | 8 |
| c - Bahía Blanca..... | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO..... | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS..... | 10 |
| 6- SINOPSIS..... | 10 |
| 7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|--------------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | metros | OTRO ANCHO CANAL m | m |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1)..... | 239,1-121,0 | | 149,6 | 100 | 10,50 | | |
| Canal Intermedio (4)..... | 121,0-81,0 | | 83,0 | 100 | 10,50 | | |
| Paso Banco Chico (4)..... | 81,0-57,0 | | 58,4 | 100 | 10,80 | | |
| Rada Exterior..... | 57,0-37,0 | | 49,4 | 100 | 10,90 | | |
| Canal Acceso Pto. Buenos Aires..... | 37,0-12,0 | | 13,0 | 100 | 10,50 | | |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3)..... | 12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8 | | 15,2 44,8 48,3 | 100 100 102 | 10,70 12,60 10,70 | | |
| Canales a Martín García (2)..... | 39,0-54,8 | Barra del Farallón | 53,6 | 110 | 10,36 | --- | --- |
| | 54,8-67,3 | Paso del Farallón | 63,8 | 100 | 10,36 | --- | --- |
| | 67,3-76,4 | Barra de San Pedro | 76,2 | 90 | 10,36 | | |
| | 76,4-82,0 | Paso de San Juan | 81,8 | 90 | 10,36 | | |
| | 82,0-92,9 | Pozos de San Juan | 82,3 | 90 | 10,36 | | |
| | 92,9-103,4 | Canal Nuevo | 101,8 | 90 | 10,70 | | |
| | 103,4-110,5 | Canal del Infierno | 104,4 | 90 | 10,70 | | |
| Canal Principal (2) | 110,5-120,5 120,5-145,5 | Canal del Este Canal Principal..... | 111,8 129,9 | 90 200 | 10,36 11,20 | | |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Paraná Bravo (5)..... | 138-165 Acceso 124-165 | La Paloma..... | 144,9 122,5 162 | 100 60 100 | 9,30 7,50 6,40 | 80 70 | 9,80 7,00 |
| Paraná Guazú (6)..... | 165-181 181-217,7 217,7-232 | | 165 216,7 222 | 200 100 130 | 12,50 6,60 10,40 | | |
| Río Pasaje Talavera (6)..... | 181,0-217,7 | | 181,4 | 150 | 11,00 | | |
| Río Paraná de las Palmas..... | 49,8-180,4 | Isla Lucha..... Vuelta del Este..... Vuelta del Tordillo..... Bifurcación..... | 55,7 100,4 86,1 179,4 | 140 260 165 155 | 10,90 11,10 11,30 11,40 | | |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución..... | 232-367 | Las Hermanas B.I..... Yaguaron..... | 322,1 356,4 | 116 116 | 9,40 9,40 | | |
| Villa Constitución – Rosario..... | 367-408,7 | Alvear..... | 406,6 | 116 | 8,60 | | |
| RIO CORONDA (7) | 461 - 465,5 465,5 - 472,3 | Paso Timbúes..... EP. Timbúes / Abajo Correntoso..... | 463,9 470,4 | 116 116 | 8,60 | | |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)..... | 0-94 | Barrizal..... | 86,9 | 100 | 7,10 | | |
| Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)..... | 94-164 | San Genaro..... | 157,2 | 100 | 6,70 | | |
| San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)..... | 164-187 | Montaña..... | 169,5 | 100 | 6,80 | | |
| Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)..... | 187-219 | San Francisco..... | 215,0 | 60 | 2,00 | | |
| Colón - Concordia (8)..... | 219-233 | Sombbrero..... | 277,5 | 60 | 1,20 | | |

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces :

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : agosto 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha noviembre 2018.

(7) Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Noviembre de 2018.//San Francisco y Somb rele 08/2014

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------|----|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | Km | NOMBRE | Km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | | | | | | |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 16,0 - 27,3 | | | | | | |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 33,1 - 43,9 | | | | | | |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3 | | | | | | |
| Acceso al Río Barca Grande | 35 - 57,7 57,7 - 62 | | | | | | |
| Riachuelo | 0,0 - 2,3 2,3 - 4,0 | | | | | | |

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-----|----|---|--|--|
| DELTA DEL PARANA | | | | | | |
| Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | | | | | |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | | | | | |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | | | | | |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Los Ratonés | 286,6 - 296,2 | | | | | |
| Abajo Las Hermanas | 315 - 319,3 | | | | | |
| Las Hermanas | 322,3 - 324,7 | | | | | |
| Tonelero Isla Nueva B.I. | 335,7 - 343,7 | 340 | 80 | 8 | | |
| RIO URUGUAY | | | | | | |
| Brazo de la China | 136 - 184 | | | | | |

I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|-----------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| | | km | Ancho Del Canal m | Metros | Ancho Del Canal m | Metros | Ancho Del Canal m | Metros |
| RIO DE LA PLATA | Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1) | ----- | 100 | 10,36 | - | - | - | - |
| | Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1) | ----- | 100 | 10,36 | - | - | - | - |
| | Canal Norte km 1,5 - 0,8 - (1) | ----- | 100 | 10,36 | - | - | - | - |
| | Canal Sur: ** | | | | | | | |
| | km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1) | | | | 10,05 | | | |
| | km -0,200 al km. 1,000 | 1,000 | 90 | 10,05 | | | | |
| | km 1,000 al 1,400 | 1,000 | 120 | 10,05 | 130 | 10,05 | | |
| | km 1,400 al 2,200 | 2,200 | 120 | 10,05 | - | - | - | - |
| | km 2,200 al 5,800 | 5,800 | 120 | 10,05 | - | - | - | - |
| | km 5,800 al 6,800 | 6,000 | 120 | 10,05 | 165 | 10,05 | | |
| | Puerto Dock Sud | | | | | | | |
| | 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 | 1,000 | 50 | 10,05 | - | - | - | - |
| | 2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735 | 1,650 | 55 | 9,15 | | | | |
| | Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte **** | | 35 | 7,92 | 40 | 7,62 | | |
| | Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 | 0,900 | 80 | 11,50 | - | - | - | - |
| Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 | 0,150 | 50 | 6,20 | - | - | - | - | |
| Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,60 | | | | | |
| Buenos Aires | Dique de Maniobras - Diámetro 100 m | -1,250 | ----- | 7,50 | - | - | - | |
| | Dock Central, e / km -1,100 / -900 | -1,000 | 50 | 8,10 | | | | |
| | Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470 | 0,400 | 50 | 8,50 | - | - | - | |
| | e/km +0,470 / + 1,300 | 1,200 | 110 | 10,00 | | | | |
| | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m | 1,650 | ----- | 9,75 | | | | |
| | Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500 | 3,850 | 90 | 9,15 | | | | |
| | Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700 | 7,500 | 120 | 9,00 | | | | |
| | Canal Exterior - km 7,700 / 10,000 | 8,300 | 140 | 9,00 | | | | |
| | Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar | km 0,800 R Santiago | 50 | 6,40 | | | | |
| | La Plata * | Canal de Acceso | - | | | | | |
| Canal de Acceso | | - | | | | | | |
| Olivos *** San Isidro | Canal de Acceso | - | | | | | | |
| | Canal de Acceso | - | | | | | | |
| DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** | Río Ibicuy (Canal de Acceso-entre km. 212y218) | 216,5 | 100 | 10,84 min | - | - | - | |
| | | | | 16,20 max | | | | |
| RIO PARANA Baradero, Acceso Boca Sup. | | - | - | - | - | - | - | |
| | | - | - | - | - | - | - | |
| San Pedro (2) | Acceso | - | - | 9,20 | - | - | - | |
| | Zona de Maniobras | 2,000 - 0,000 | - | 9,20 | - | - | - | |
| Ramallo | | - | - | - | - | - | - | |
| Puerto Ruiz | | - | - | - | - | - | - | |
| San Nicolás *** | Acceso Muelle Elevadores | - | - | - | - | - | - | |
| | Acceso Muelle Puerto | - | - | - | - | - | - | |
| Villa Constitución ** | Canal Acceso Muelle Fiscal | | | | | | | |
| | Canal de Acceso Elevadores y F. C.M. | 0,700 | | | | | | |
| RIO URUGUAY | | 0,800 | | | | | | |
| | Gualeguaychú | 0,900 | 60 | 0,40 | - | - | - | |
| Concepción del Uruguay | Acceso Exterior | 0,85 | 80 | 6,90 | - | - | - | |
| | Acceso Interior | 2,60 | 60 | 6,70 | - | - | - | |
| Acceso a Pto. Concepción del Uruguay | | 0,85 | 80 | 6,90 | | | | |

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: ABRIL 2019

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

***** Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: 15 de agosto de 2019 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(*1) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|-------------|--|--------|---|-----------------------|---------------------|----------------------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al cero | Altura de marea (1) | Profundidad Efectiva |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Rosario - km 460 (San Martín) | 408,7 - 460 | C. Muelles Puerto Rosario..... | 417,7 | 200 | 8,70 | 1.93 | 10.63 |
| km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda | 460 - 475,3 | Abajo Correntoso..... | 474,9 | 116 | 5,60 | 2.07 | 7.67 |
| Abajo Correntoso - Diamante..... | 475,3 - 533 | EP. AB. Correntoso/paranacito.. | 475,4 | 116 | 5,20 | 2.53 | 7.73 |
| Diamante - Santa Fe | 533 - 584 | Raigones..... | 552,2 | 116 | 5,60 | 2.06 | 7.66 |
| Santa Fe - Paraná | 584 - 601 | Atras Isla Puente | 596,2 | 150 | 2,30 | 1.80 | 4.10 |
| Paraná - Hernandarias | 601 - 689 | Riacho Zapata..... | 628,1 | 130 | 2.10 | 1.91 | 4.01 |
| Hernandarias - La Paz | 689 - 757 | EP. Santa Elena/Cortada Arroyo Seco..... | 737,4 | 104 | 1,30 | 2.35 | 3.65 |
| La Paz - Esquina | 757 - 853 | Curuzú Chalfí..... | 776,3 | 100 | 1,00 | 2.36 | 3.36 |
| Esquina - Reconquista | 853 - 950 | Riacho las Nieves..... | 855,6 | 120 | 1,10 | 2.14 | 3.24 |
| Reconquista - Goya..... | 950 - 972 | Nanganui..... | 966,7 | 100 | 1,50 | 2.48 | 3.98 |
| Goya - Bella Vista..... | 972 - 1056 | Costa Ocampo..... | 1060 | 130 | 1,50 | 2.25 | 3.75 |
| Bella Vista - Empedrado..... | 1056 - 1140 | Chimbolar..... | 1118,3 | 125 | 1,60 | 2.07 | 3.67 |
| Empedrado - Corrientes | 1140 - 1208 | Punta Mercedes..... | 1153,7 | 100 | 1,80 | 2.04 | 3.84 |
| Corrientes - Confluencia..... | 1208 - 1240 | Isla del Medio..... | 1214,7 | 130 | 1.90 | 2.11 | 4.01 |
| Confluencia - Ituzaingó..... | 1240 - 1455 | Tacuara..... | 1354,8 | 60 | 0.10 | ----- | ----- |
| Ituzaingó - Posadas..... | 1455 - 1583 | | 1463,5 | 60 | 1,10 | 0.65 | 1.75 |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.(3) | 0 - 65 | | 63,2 | 80 | 2,30 | ----- | ----- |
| Puerto Bermejo - Formosa | 65-207 | | 81 | 80 | 1,90 | ----- | ----- |
| Formosa - Puerto Alicia | 207-293 | | 287 | 80 | 1.40 | 4.02 | 5.42 |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo..... | 293-375 | | 340,8 | 80 | 1.60 | 3.24 | 4.84 |

(1) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

(2)Según última batimetría julio de 2018----- (3) Según la última batimetría con la que se cuenta.

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|---------------|--------------------------|-------|---|-----------------------|---------------------|----------------------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al cero | Altura de marea (*) | Profundidad Efectiva |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 412,3 - 418,5 | - | | | | | |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo | 430,5 432,6 | - | | | | | |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo | 436,7 - 438,9 | - | | | | | |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria..... | 445 - 449 | | | | | | |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 435 | | | | | | |
| Río Colastiné..... | 585 - 598 | | | | | | |
| Desemb. Riacho San Jerónimo..... | 934 - 934,3 | | 934 | 104 | 5,95 | | |
| La Fuente - Cadorna | 935 - 936,5 | | 935,5 | 104 | 3,85 | | |
| RIACHO BARRANQUERAS * | | | | | | | |
| Zona Embocadura..... | 13,1 - 13,8 | - | | - | - | | |
| Zona Boca del Río Negro..... | 11,5 - 12,0 | - | | - | - | | |
| Zona Ex Junta Nac. De Granos | 10,5 - 11,0 | - | | - | - | | |
| Zona Puerto Barranqueras..... | 8,0 - 8,8 | - | | - | - | | |
| Zona Muelle YPF..... | 6,5 - 7,8 | - | | 50 | 0,39 | 2.12 | 2.51 |
| Zona Muelle Shell..... | 5,3 - 6,0 | - | 7,0 | - | - | | |
| Zona Los Ranchos | 2,5 - 4,8 | - | | 50 | 0,48 | 2.12 | 2.60 |
| Zona Desembocadura..... | 0 - 1,5 | - | | - | - | | |

Según última Batimetría (*) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|---|--------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | | km | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al cero | Altura de marea | Profundidad Efectiva |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles Pto. Rosario | 418.4 | 200 | 8.50 | | |
| San Martín | Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449.7 | 190 | - | | |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 532.5 | 60 | 9.82 | | |
| Santa Fe | Canal de Acceso a Puerto (2) | 587.2 | 60 | 4.00 | | |
| Parana | Acceso Abajo Canal Sur | 597.5 | - | - | | |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601.5 | - | - | | |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853 | - | - | | |
| Reconquista | Puerto Reconquista Abajo | 949 | - | - | | |
| Goya | Acceso Puerto Exterior Goya | 969.5 | - | - | | |
| Ocampo | Acceso Puerto Ocampo | 1051.4 | - | - | | |
| Bella Vista | Frente Bella Vista | 1062 | - | - | | |
| Empedrado | Acceso Puerto Empedrado | 1140.5 | - | - | | |
| Corrientes | Frente Puerto Corrientes | 1210 | 104 | - | | |
| Posadas | | - | - | - | | |
| MUELLE(4) | | | | | | |
| - T.F.A. (Ex Mosaic) | | | | 8.20 | | |
| - COFCO INTL PGSM NORTH | | | | 7.00 | | |
| - USINA TERMoeLECTRICA JOSE DE SAN MARTIN | | | | 6.60 | | |
| - PAMPA ENERGIA (E-X PETROBRAS-) | | | | 4.22 | | |
| - COFCO INTL PGSM SOUTH | | | | 8.50 | | |
| - TRANSITO | | | | 8.50 | | |
| - PAMPA | | | | 8.50 | | |
| - DEMP | | | | 8.50 | | |
| - ELEVADOR VILLA CONSTITUCION | | | | 6.70 | | |
| - PUERTO SAN PEDRO | | | | 9.00 | | |

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE LA DETERMINANTE | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
|------------------|---|--------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| MAR DEL PLATA * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 058-238grad | - | - | - | - |
| | 2) Antepuerto | - | - | - | - | - |
| QUEQUEN ** | Canal de Acceso Exterior | 0,00 - 553,00 | -120 | 13,90 | - | - |
| | Canal de Acceso Exterior | 553,00 - 756,00 | 120 | 13,90 | 140 | 13,50 |
| | Canal de Acceso Exterior | 756,00 - 2508,00 | 120 | 13,90 | 140 | 13,50 |
| | Canal del Fondo | | | | - | - |
| BAHIA BLANCA *** | Canal Principal | | | 12,80 | | |
| | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 4 a 10 | 190 | | - | - |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | 12,80 | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 12 a 16 | 190 | | - | - |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | 13,50 | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 - 205 | | - | - |
| | Rada "A" | | | | 13,50 | |
| Rada "B" | | | | 13,50 | | |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | | | | 12,20 |

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe, mayo 2019.

(5) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|-------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|--------|
| | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | LUGAR | metros |
| PUERTO NUEVO | | | | | | | | | | | |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (7)..... | S.E..... | 10,30 | 10,40 | S.O..... | 10,10 | 10,50 | Cabecera..... | 10,40 | 10,50 | Canal de Pasaje..... | 10,60 |
| | Sección 2..... | 10,30 | 10,60 | Sección 3..... | 10,10 | 10,60 | - | - | - | Ingreso a Dársena..... | 9,20 |
| Dársena B (7)..... | Sección 1..... | 10,40 | 10,40 | Sección 2..... | 10,40 | 10,70 | Sección 3..... | 9,60 | 9,80 | Canal de Pasaje..... | 10,30 |
| | Sección 5..... | 10,00 | 10,20 | Sección 7..... | 10,70 | 10,80 | Cabecera..... | 10,30 | 10,10 | Ingreso a Dársena..... | 9,90 |
| | Sección 6..... | 10,60 | 10,70 | | | | | | | | |
| Dársena C (7)..... | Sección 1..... | 9,70 | 9,60 | Sección 2..... | s/d | s/d | Sección 3..... | 10,40 | 11,10 | Canal de Pasaje..... | 9,20 |
| | Sección 4..... | 10,90 | 10,70 | Sección 5..... | 10,30 | 10,70 | Sección 6..... | 10,00 | 10,10 | Ingreso a Dársena..... | 9,10 |
| | | | | | | | Cabecera..... | 9,70 | 10,00 | | |
| Dársena D (7)..... | Sección 1..... | 10,00 | 10,40 | Sección 2..... | 10,60 | 10,70 | Sección 3..... | 10,40 | 10,60 | Canal de Pasaje..... | 11,00 |
| | Sitio 1..... | 10,70 | 10,60 | Sitio 2..... | 10,70 | 10,40 | - | - | - | Ingreso a Dársena..... | 10,40 |
| | Sitio 3-4..... | 10,60 | 10,70 | Semi Cabecera N | 10,50 | 10,70 | Semi Cabecera S | 10,50 | 10,50 | | |
| Dársena E (7)..... | S.E..... | 9,90 | 10,10 | S..... | s/d | s/d | S.O..... | 10,00 | 9,80 | Canal de Pasaje..... | - |
| | Cabecera..... | 10,40 | 10,10 | N.O..... | 10,50 | 10,60 | N.E..... | s/d | s/d | Ingreso a Dársena..... | - |
| Espigones (7)..... | 1 Cabecera..... | 9,30 | 10,10 | 2da. Cabecera | 7,70 | 7,70 | 3 Cabecera | 7,20 | 7,20 | - | - |
| | 4 Cabecera..... | 8,50 | 9,00 | 5 Cabecera | 7,90 | 8,50 | 6 Cabecera (1) | --- | --- | - | - |

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------|-----------|-------------------|----------|-----------|--------------------|----------|-----------|-------------------------|--------|
| | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | LUGAR | metros |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,80 | N..... | 1,80 | 1,85 | N.E..... | 0,00 | 1,50 | Desde Canal Cos. km.... | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S..... | 2,45 | 2,55 | S.O..... | 0,00 | 0,00 | Ingreso a Dársena..... | 4,60 |
| Dársena Norte (5) | Tandano | 5,30 | 5,50 | Sección 6..... | 6,20 | 6,40 | Sección 7..... | 5,40 | 5,60 | Zona Central..... | 7,60 |
| | S.O. ex 1º | 6,60 | 7,10 | N.O. ex 2-3 (8) | 6,40 | 6,40 | N.(Apost. Naval).. | 7,20 | 8,50 | Ingreso en Dársena.... | 8,40 |
| | E. (Y.C.A.) | 6,00 | 6,10 | | | | | | | | |
| Dique Nº 4 (D4) | Sección 5 | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7..... | 5,40 | 5,40 | Sección 8..... | 4,40 | 4,80 | Zona Central..... | 6,70 |
| | Sección 1 | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3..... | 5,80 | 6,00 | Sección 4..... | 4,60 | 4,60 | - | - |
| Dique Nº 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E..... | 5,00 | 5,20 | S.E..... | 3,80 | 3,80 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1 | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3..... | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5..... | 4,80 | 5,00 | - | - |
| Dique Nº 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,40 | E..... | 4,80 | 5,00 | S.E..... | 5,00 | 5,20 | Zona Central..... | 6,00 |
| | Sección 1 | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3..... | 4,60 | 4,60 | Sección 4..... | 4,60 | 4,80 | - | - |
| Dique Nº 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5..... | 4,20 | 4,20 | Sección D..... | 5,20 | 5,40 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1 - 2 | 4,80 | 4,80 | Sección 3..... | 4,40 | 4,40 | Sección 4..... | 3,80 | 3,80 | - | - |
| Dársena Sur (DS) | N.E. (3) | - | - | E..... | 3,00 | 3,10 | - | - | - | Zona Central | 4,40 |
| | Sección 1 | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3(3) | - | - | - | - | - | - | - |
| Esclusa entre | DS y D1 | 6,55 | - | D1 y D2..... | 7,20 | - | D4 y DN..... | 6,55 | - | Antepuerto y Dársena | - |
| | D2 y D3 | 7,20 | - | D3 y D4..... | 7,20 | - | - | - | - | Sur | - |
| I - DOCK SUD (6) | | | | | | | | | | | |
| - SECCION 1ra | Sec. Exolgan | | | Sitio 2 Atraque 4 | 11,00 | 11,00 | Galería 4..... | - | - | Antepuerto Sur | 10,05 |
| | Sit.1 Atraque 1 | 10,20 | 10,20 | Sitio 3 (*3) | 11,00 | 11,00 | Galería 5..... | - | - | | |
| | Sit.1 Atraque 2 | 10,20 | 10,20 | | | | | | | | |
| | Sit 1 Atraque 3 | 10,20 | 10,20 | | | | | | | | |
| - SECCION 2da | A y B Segba (*1) | 7,62 | 9,15 | D.E.F.G. | 7,62 | 9,15 | Areneras (*2)... | 7,62 | 9,15 | - | - |
| | Ex - Segba | 7,62 | 9,15 | Elevador..... | 7,62 | 9,15 | Zona Central.... | 7,62 | 9,15 | - | - |
| | | | | | | | km 0,0 al 0,5 | 7,62 | 9,15 | - | - |
| - RIACHUELO | Dársena Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | En 85 m (km-0,350) | - |
| - (M.D.) | F.N.G.R. | - | - | Urquiza | - | - | Pueyrredón..... | - | - | En 30 m de ancho | - |
| * (M.I.) | Dársena Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | Antepuerto Sur..... | - |
| | F.N.G.R. | - | - | Urquiza | - | - | Pueyrredón..... | - | - | - | - |
| - Zonas Centrales | Dársena Sur y Puente Avellaneda | | | | | | | | | | |
| | Puente Avellaneda y L. S. Peña | | | | | | | | | | |
| | L. S. Peña y F. C. Gral Roca | | | | | | | | | | |
| | F. C. Gral Roca y Urquiza | | | | | | | | | | |
| | Urquiza y Pueyrredón (antiguo) | | | | | | | | | | |
| - DARSENA ESTE | Dársena 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Dársena 2..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - CENTRAL COSTANERA SUR | Muelle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - Dars. de inflamables (2) | Zona Central.. | 9,35 | - | Este | - | - | Oeste | - | - | De Canal Sur | 8,24 |
| | Muelle A | 9,75 | 9,75 | Muelle E | 7,40 | 8,90 | Muelle B | 6,50 | 6,90 | | |
| | Muelle A' | 9,75 | 9,75 | Muelle F..... | 6,80 | 7,00 | Muelle C | 6,40 | 6,50 | | |
| I - LA PLATA (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 0,40 | 0,90 | Sitio 9 | 7,95 | 7,85 | Sitio 16 | 5,30 | 5,70 | De 4 bocas | 10,40 |
| | Sitio 2 | 3,10 | 3,60 | Sitio 10 | 5,40 | 6,00 | Sitio 17 | 6,50 | 7,00 | | |
| | Sitio 3 | 3,20 | 3,90 | Sitio 11 | 6,60 | 7,50 | Sitio 18 | 6,50 | 7,80 | | |
| | Sitio 4 | 9,14 | 9,14 | Sitio 12 | 6,40 | 6,60 | Sitio 19 | 6,30 | 7,30 | | |
| | Sitio 5 | 4,60 | 5,20 | Sitio 13 | - | - | Sitio 20 | 3,50 | 4,50 | | |
| | Sitio 7 | 8,30 | 8,50 | Sitio 14 | 6,20 | 7,00 | Sitio 21 | 10,50 | 10,50 | | |
| | Sitio 8 | 8,40 | 8,50 | Sitio 15 | 6,60 | 6,80 | Sitio 22 | 10,50 | 10,50 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| - RIO SANTIAGO | Sitio 23 a (9) | 6,60 | 6,90 | Sitio 23 b | 5,45 | 5,70 | | | | | |
| - MUELLE SIDERAR | Sitio 24 | 2,20 | 2,60 | | | | | | | | |

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: JUNIO de 2019.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1)El muelle "A" se ha retirado; (*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en mayo de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS Y LUGARES | 5 Metros | 10 Metros | PUERTOS Y LUGARES | Pie de Muelle | 5 Metros | 10 Metros |
|--|-------------|--------------|---|-------------------|-------------------|--------------|
| II - RIO DE LA PLATA | | | Coronda - | - | - | - |
| Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos | - | - | Atracadero | - | - | - |
| Olivos - Dársena | - | - | ** Diamante: | - | - | - |
| San Isidro - Dársena | - | - | Muelle Provincial Nº 7 | - | 5,50 | 5,50 |
| San Fernando - Muelles | - | - | (2) Santa Fe - Dique Nº 1 | 3,60 | 4,00 | 4,00 |
| Tigre - Atracadero | - | - | Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora..... | 3,90 | 4,30 | 4,80 |
| III - DELTA DEL PARANA | | | Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora..... | 4,20 | 4,30 | 5,00 |
| Campana - Muelle Nacional | - | - | Zona de Maniobras: 3,28 m | | | |
| Campana - Muelle ESSO - E | - | - | | | | |
| Campana - Muelle ESSO - F | - | - | | | | |
| Campana - Muelle ESSO - H | - | - | | | | |
| Campana - Muelle ESSO - G | - | - | | | | |
| Zárate - Muelle Nacional | - | - | | | | |
| Idem - Arsenal de Marina | - | - | | | | |
| Idem - Atracadero Balsas | - | - | | | | |
| Idem - Atracaderp Ferro - Barcos | - | - | | | | |
| **** Ibicuy - Muelle Continental | 10,51 | 10,51 | Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná..... | - | - | - |
| Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 | - | - | Paraná | - | - | - |
| Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas | - | - | Idem - Dársena..... | - | - | - |
| ****IV - RIO PARANA | | | La Paz - Muelle Alto Nivel..... | - | - | - |
| Baradero - Muelle Cabotaje | - | - | Muelle Bajo Nivel..... | - | - | - |
| Idem - Dolfin Destilería de Maíz | - | - | Muelle Puerto Marquez | - | - | - |
| San Pedro | - | - | | | | |
| (1) Dársena de Ultramar | 7,10 | 7,10 | | | | |
| Idem - Ultramar (Cabecera)..... | 7,10 | 7,10 | | | | |
| Ramallo - Muelle Elevador | - | - | | | | |
| Idem - Ultramar | - | - | PUERTOS Y LUGARES | 3 | 8 | |
| Idem - Cabotaje | - | - | Metros | Metros | | |
| Idem Emb. Hacienda | - | - | Esquina Muelle | - | - | |
| Idem Fiplasto | - | - | Reconquista - Atracadero Balsa | - | - | |
| San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este | - | - | Idem - Cargadero Nº 1 | - | - | |
| Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste | - | - | Idem - Cargadero Nº 2 | - | - | |
| *** Idem - Mercaderías Generales | - | - | Idem - Cargadero Nº 3 | - | - | |
| Idem - Super Usina | - | - | Idem - Cargadero Nº 4 | - | - | |
| Idem - Junta Nacional de Granos | - | - | Idem - Cargadero Nº 5 | - | - | |
| Idem - Fábrica Química | - | - | Goya Pro. Exterior | - | - | |
| Idem - Emb. Ultramar | - | - | | | | |
| Idem - Cabotaje | - | - | Bella Vista Alto Nivel..... | INOPERABLE | INOPERABLE | |
| V. Constitución A.C.I.N.D.A.R. | - | - | Idem Aguas Abajo | INOPERABLE | INOPERABLE | |
| Idem - Ultramar Fiscal | - | - | Empedrado | - | - | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | - | - | Barranqueras - Muelle 1ra. Sección | +2,00 | +1,00 | |
| Idem - Elevador Terminal Muelle N. | - | - | Idem - Muelle 2da. Sección | +0,60 | 0,60 | |
| Idem - Elevador Terminal Muelle S. | - | - | Idem - Muelle 3ra. Sección..... | 1,00 | - | |
| Idem - F.C. Mitre (Muelle)..... | - | - | | | | |
| ROSARIO Punta Alvear | - | - | Corrientes - Muelle Nuevo | 1,20 | 2,10 | |
| Idem - Emb. Hacienda | - | - | Paso de la Patria - Embarcadero Flotante | INEXISTENTE | - | |
| Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur | - | - | Ituzaingó - Embarcadero Flotante | 3,00 | 3,40 | |
| Idem - Unidad VI | - | - | Posadas - Muelle | - | - | |
| Idem - Galpones F.G.H.I. | - | - | V - RIO PARAGUAY | | | |
| Idem - Unidad V - Elev. Centro | - | - | Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 | INACTIVO Y VARADO | INACTIVO Y VARADO | |
| Idem - Galpones 24 al 30 | - | - | Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 | 3,00 | 6,20 | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | - | - | Idem - Muelle Nuevo km. 1445 | - | - | |
| Idem - Galpones 11 al 19..... | - | - | Idem - Ext. Noreste | 0,20 | 0,80 | |
| Idem - Galpones 3/5 al 9 | - | - | Idem - Parte Media | +0,70 | +0,20 | |
| Idem - Galpones 23/25 | - | - | Idem - Ext. Sureste | 0,40 | 1,20 | |
| Idem - Galpón Davis | - | - | (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle..... | - | - | |
| Idem - Unidad IV | - | - | Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa | - | - | |
| | | | Idem - Embarcadero Flotante E 10..... | - | - | |
| Idem - Galpones 28 al 32 | - | - | PUERTOS Y LUGARES | 5 | 10 | |
| Idem - Galpones 36 al 38 | - | - | Metros | Metros | | |
| Idem - Galpón Colorado | - | - | VI - RIO URUGUAY | | | |
| Idem - Unidad II - Bunge & Born | - | - | Gualeguaychú - Muelle Cabotaje | - | - | |
| Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C..... | - | - | Idem - Arenas | - | - | |
| San Lorenzo - A.C.A. | - | - | Concepción del Uruguay - Ultramar | - | - | |
| Idem - Unidad XVI Moiseff | - | - | Idem - Cabotaje | - | - | |
| Idem - Y.P.F. | - | - | Idem - Inflamable | - | - | |
| Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. | - | - | Colón - Muelle | - | - | |
| Idem - Gas del Estado | - | - | Idem - Dársena | - | - | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | - | - | Concordia - Muelle de Pasajeros | - | - | |
| Idem - Atracadero Balsas | - | - | Idem - Dársena | - | - | |
| Idem - INDO DEMPA | - | - | VII - OCEANO ATLANTICO | | | |
| Idem - Fin. Ind. Del Paraná | - | - | A MAR DEL PLATA | | | |
| Idem - El Tránsito | - | - | *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) | - | - | |
| Idem - Petroquímica | - | - | *** Zona Central (100m ancho) | - | - | |
| Idem - Nidera Argentina | - | - | Espigón Nº 1 - Sección A | - | - | |
| Idem - Cargill | - | - | Idem Sección B | - | - | |

(CONTINUA)

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.
 *** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.
 **** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
 ***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008
 (1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016
 (2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: MAYO DE 2019
 (3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

| PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS | PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| Idem - Sección C | - | - | C - BAHIA BLANCA (X) | - | - |
| Idem - Sección D | - | - | Muelle Cdte. L. Piedrabuena | 12,90 | 13,70 |
| Espigón N° 2 - Sección 5 | - | - | Muelle Toepfer | 13,80 | 14,20 |
| Idem - Sección 6 | - | - | 5/6 TBB | 7,40 | 7,50 |
| Idem - Sección 7 | - | - | 7/8 TBB | 7,10 | 7,40 |
| Idem - Sección 8 | - | - | 9 TBB | 12,70 | 13,00 |
| Idem - Sección 9 | - | - | Cargill | 13,40 | 14,00 |
| Idem - Sección 10 | - | - | Dársena de Pescadores | 2,00 | 2,20 |
| Espgón N° 3 - Sección 11 | - | - | 17 Muelle Mtro. Carranza | 4,40 | 4,90 |
| Idem - Sección 12 | - | - | 18 Muelle Mtro Carranza | 5,90 | 6,10 |
| Idem - Sección 13 | - | - | 19 Muelle Mtro Carranza | 6,90 | 6,90 |
| Dársena de Pescadores Este | - | - | 20 Muelle Mtro Carranza | 5,70 | 6,20 |
| Dársena de Pescadores Sur | - | - | 21 Muelle Multipropósito | 13,50 | 13,90 |
| Dársena de Pescadores Norte | - | - | Profértil | 13,10 | 13,40 |
| Posta de Inflamables | - | - | Compañía Mega (Regasificador LNG Express) | 13,00 | 13,40 |
| | | | Dreyfus | 12,90 | 13,20 |
| | | | 5 Puerto Galván | 7,70 | 7,90 |
| | | | 6 Puerto Galván | 6,50 | 6,70 |
| | | | 7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván | 4,90 | 5,30 |
| | | | 2 / 3 Puerto Galván | 10,90 | 11,10 |
| | | | 1 Puerto Galván | 5,60 | 5,80 |
| | | | Posta Inflamables 1 | 12,80 | 12,90 |
| | | | Posta Inflamables 2 | 12,90 | 12,90 |
| | | | Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m | -- | - |
| B - QUEQUEN (xx) | | | | | |
| Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) | 13,10 | 13,10 | | | |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | - | - | | | |
| Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación) | 13,00 | 13,00 | | | |
| Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) | 13,60 | 13,60 | | | |
| Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) | 13,10 | 13,30 | | | |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 12,80 | 13,90 | | | |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | - | - | | | |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 12,80 | 11,80 | | | |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 12,90 | 13,00 | | | |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 11,50 | 12,30 | | | |
| Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) | - | - | | | |
| Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) | 8,40 | 12,60 | | | |
| (xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013 | | | (x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m | | |

3. NOVEDADES DE DRAGADO

| ZONA RIO | LUGAR | km | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|-----------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | Canal Norte y Acceso | 0,0 - 12,0 | Hang Jung 4011 | Dragando día y noche. |
| | C. Punta Indio | 121,0 - 239,0 | 256-C Capitán Núñez | Dragando día y noche. |
| | C.Ing. E.Mitre | 22,5 - 26,7 | Giovanni Venturi | Dragando día y noche. |
| RÍO PARANÁ | Río Paraná Inferior | 306,5 - 311,0 | Manzanillo II | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 403,8 - 408,6 | Manzanillo II | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 449,8 - 452,0 | Manzanillo II | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 472,4 - 475,2 | Alvar Nuñez Cabeça de Vaca | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 586,4 - 588,6 | Alvar Nuñez Cabeça de Vaca | Dragando día y noche. |

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| RIO / ZONA | Km o CASCO | SEÑALIZACION | NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO |
|------------------------|----------------|--------------------------------|---|
| RIO DE LA PLATA | | | |
| CANAL PUNTA INDIO | B | BOYA AMARILLA LUMINOSA | Normalizada. Verificada Faltante. Repuso señal nueva completa. |
| PLAYA HONDA | CAÑERIA | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | Normalizada. Verificó sin torre. Repuso torre nueva completa |
| PLAYA HONDA | DIFU 1 | BOYA AMARILLA LUMINOSA | N: 6172703; E: 6387660/ Lat: 34° 35' 06.85"; Long: 58° 13' 27.93" |
| PLAYA HONDA | DIFU 2 | BOYA AMARILLA LUMINOSA | N: 6172418; E: 6387363/ Lat: 34° 35' 16.01"; Long: 58° 13' 39.70" |
| PLAYA HONDA | DIFU 3 | BOYA AMARILLA LUMINOSA | N: 6172040; E:6387198/ Lat: 34° 35' 28.18"; Long: 58° 13' 46.37" |
| PLAYA HONDA | CARDINAL NORTE | BOYA NEGRA AMARILLA LUMINOSA | N: 6173095 ; E: 6387884 /Lat: 34° 34' 54.22" ; Long: 58° 13' 18.94" |
| PLAYA HONDA | CARDINAL SUR | BOYA AMARILLA NEGRA LUMINOSA | N: 6171698 ; E: 6386903 /Lat: 34° 35' 39.18" ; Long: 58° 13' 58.11" |
| RIO PARANA | | | |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 310.800 | BOYA ROJA LUMINOSA | GARREADA |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 697.800 | BOYA ROJA LUMINOSA | Normalizada. Constata señal garreada y embestida. Reubicó señal en coordenadas N:6553000 ; E:5503000. Cambió marca de tope y portapanel |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 697.500 | BOYA VERDE LUMINOSA | Normalizada. Constata señal garreada. Reubicó señal en coordenadas N:6553027 ; E:5502730 . Cambió fondeo completo. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 829.500 | BOYA VERDE LUMINOSA | Normalizada. Constata señal garreada. Reubicó señal en coordenadas N:6658055 ; E:5535725. Repuso fondeo completo |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 855.600 | BOYA VERDE LUMINOSA | Normalizada. Constata señal embestida y garreada. Reubicó señal en coordenadas N: 6681440; E: 5539655. Cambió casco y repuso fondeo completo. |

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

| HIDROMETRO | | NIVEL MEDIO m | ALTURA DE AGUA EN LA FECHA | VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS | | RIO DE LA PLATA | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|----------------------------|--|-----------|----------------------------------|-----|-------|------|
| NOMBRE | km | | | CRECIO m | BAJO m | PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES | | | |
| | | | | | | MES | DIA | HORA | m |
| RIO PARANA | | | | | | PUERTO BUENOS AIRES | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 9.20 | 0.40 | | | | | |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 9.90 | | | | | | 0.00 |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 0.65 | | | Agosto | 29 | 04:42 | 1.24 |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 2.06 | | | Agosto | 29 | 17:54 | 0.91 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 2.09 | | | Agosto | 30 | 05:47 | 1.31 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 2.11 | | | Agosto | 30 | 18:54 | 0.91 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 2.02 | | | Agosto | 31 | 06:54 | 1.36 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 2.20 | | | Agosto | 31 | 19:52 | 0.93 |
| Goya | 967 | 2,99 | 2.56 | | | Septiembre | 1 | 08:02 | 1.39 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 2.14 | 0.03 | | Septiembre | 1 | 20:47 | 0.95 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 2.41 | | | Septiembre | 2 | 09:12 | 1.38 |
| Hernandarias | 689 | 2,80 | 2.21 | | | Septiembre | 2 | 21:41 | 0.99 |
| Paraná | 601 | 2,46 | 1.77 | | | Septiembre | 3 | 10:25 | 1.35 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | 2.14 | | | Septiembre | 3 | 22:35 | 1.03 |
| Diamante | 533 | 2,89 | 2.17 | | | Septiembre | 4 | 11:36 | 1.31 |
| San Martín | 448 | 2,70 | 2.02 | | | Septiembre | 4 | 23:36 | 1.08 |
| Rosario | 420 | 2,44 | 1.92 | | | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | 1.55 | | | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | 1.63 | | | | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 1.20 | 0.02 | | | | | |
| San Pedro | 277 | 1,48 | 0.90 | | | | | | 0.06 |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Victoria (Río Victoria) | 146,5 | 2,67 | 3.06 | | | | | | 0.06 |
| Puerto Ruíz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 1.60 | | | | | | 0.08 |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | | | |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 4.02 | | | Agosto | 29 | 06:31 | 1.03 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | ---- | | | Agosto | 29 | 20:24 | 0.67 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 3,03 | 2.09 | | | Agosto | 30 | 08:27 | 1.10 |
| RIO URUGUAY | | | | | | Agosto | 30 | 21:12 | 0.70 |
| San Javier | 960 | 2,09 | 1.12 | | | Agosto | 31 | 09:26 | 1.16 |
| Puerto Concepción | 879 | 2,15 | 1.34 | | | Agosto | 31 | 21:57 | 0.72 |
| Alvear | 676 | 3,64 | ---- | | | Septiembre | 1 | 10:20 | 1.18 |
| Monte Caseros | 490 | 2,43 | 1.56 | | | Septiembre | 1 | 22:39 | 0.75 |
| Concordia | 329 | 4,17 | 3.30 | | | Septiembre | 2 | 11:14 | 1.17 |
| Colón | 216 | 2,36 | 1.23 | 0.25 | | Septiembre | 2 | 23:21 | 0.77 |
| Concepción del Uruguay | 183 | 1,94 | 0.98 | 0.26 | | Septiembre | 3 | 12:09 | 1.12 |
| AFLUENTES | | | | | | Septiembre | 3 | * | * |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 0.86 | | | Septiembre | 4 | 00:09 | 0.79 |
| | | | | | | Septiembre | 4 | 13:06 | 1.05 |
| | | | | | | (*) ISLA MARTIN GARCIA | | | |

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crecio en Pto. Iguazú, bajo desde Posadas hasta Goya, creció en Esquina, bajo de La Paz hasta San Nicolas, creció en Ramallo y bajo en San Pedro.

AFLUENTES: Bajo Victoria y Pto. Ruíz.

RIO PARAGUAY: Bajo en Formosa y en Paso de la Patria..

RIO URUGUAY. Bajo desde San Javier hasta Concordia y creció en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychu.

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

| ESTACION | km | NIVEL MEDIO m | ALTURAS AÑO : |
|----------|----|---------------------|-------------------------------------|
| | | | MES |
| | | | DIAS |
| | | | NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS |

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

