

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

09 de Mayo de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 19/2018

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II - RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LAAUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.meccon.gov.ar/erecauda/login>

# I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0	.....	149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	1132	100	10,90		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0	.....	77,4	100	10,90		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	26,6	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0	.....	15,0	100	10,80		
	42,0-46,3	.....	42,4	100	13,10		
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	45,4	110	9,75	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	75,4	90	9,80	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	99,4	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
Canal Principal (2)	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	9,90		
	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA Paraná Bravo (5).....	138-165	.....	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6).....	Acceso 124-165	La Paloma.....	122,5	60	7,50	70	7,00
	165-181	.....	162	100	6,40		
	181-217,7	.....	165	200	12,50		
	217,7-232	.....	216,7	100	6,60		
	.....	.....	222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0-217,7	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Isla Lucha.....	55,6	140	10,60		
		Vuelta del Este	100,5	259	10,70		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo.....	60,7	127	10,90		
		Ev. del Este/LosBarbones.....	107,0	122	11,10		
RIO PARANA Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución.....	232-367	Abajo Los Ratones.....	288,6	116	11,90		
Villa Constitución – Rosario.....	367-420	EP Abajo Los Ratones/Los Ratones.....	292,1	116	12,05		
		Abajo Alvear.....	399,6	116	11,65		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes.....	463,9	116	8,60		
RIO URUGUAY Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8).....	0-94	EP. Timbúes / Abajo Correntoso.....	470,4	116	6,90		
		Marquez Inferior.....	35,7	80	6,30		
		Filomena Inferior.....	125,6	80	6,30		
		Paso Arroyo Negro Superior.....	186,7	80	4,70		
		Almiron Chico.....	195	60	2,50		
		Sombrito.....	278,3	60	1,10		
		Pto. Gral. San Martín - San Javier (8).....	94-164	.....	.....	.....	.....
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	187-219	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colón - Concordia (8).....	219-233	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces :

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA						
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4					
Canal N° 4 .....	11,4 - 15					
Zanja Mercadal .....	217 - 224					
RIO PARANA						
Los Ratonés .....	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3					
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva B.I. ....	335,7 - 343,7	340	80	8		
RIO URUGUAY						
Brazo de la China .....	136 - 184					

## I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1) .....	11,300 .....	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1) .....	4,200 .....	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1) .....	1,000 .....	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: **							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)				10,05			
	km -0,200 al km. 1,000 .....	1,000 .....	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200 .....	2,200 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800 .....	5,800 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800 .....	6,000 .....	120	10,05	165	10,05	-	-
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735 .....	1,650 .....	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,50	-	-	-	-
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 .....	0,150 .....	50	6,20	-	-	-	-	
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 .....	4,800 .....	40	2,60					
Buenos Aires .....	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m .....	-1,250 .....	50	7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175 .....	-1,000 .....	50	8,10				
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470 .....	0,400 .....	110	8,50	-	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,300 .....	1,200 .....		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m .....	1,650 .....	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500 .....	3,850 .....	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700 .....	7,500 .....	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000 .....	8,300 .....	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar .....	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Olivos ***							
San Isidro	Canal de Acceso .....	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso .....							
Ibicuy *****	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-	-	-
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.		-	-	-	-	-	-	
San Pedro (2) .....	Acceso .....	2,000 - 0,000 .....	60	8,54	-	-	-	-
	Zona de Maniobras .....	-	-	8,54				
Ramallo .....								
Puerto Ruíz .....								
San Nicolás *** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-	
	Acceso Muelle Puerto .....							
Villa Constitución ** .....	Canal Acceso Muelle Fiscal .....	0,700 .....						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M. ....							
RIO URUGUAY		0,800 .....						
		0,900 .....						
Gualeguaychú .....	Canal de Acceso .....		60	0,40	-	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior .....		100	6,70	-	-	-	
	Acceso Interior .....		60	6,70	-	-	-	

\*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*1) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	412,2 - 460	Borghi.....	431,8	116	12,65		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	10,10		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Tacuaní.....	513,4	116	9,90		
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero.....	582,3	116	8,75		
Santa Fe - Paraná .....	584 - 601	Atras Isla Puente .....	596,5	145	6,25		
Paraná - Hernandarias .....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapata .....	626,5	104	5,50		
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Alcaraz .....	698,2	120	5,70		
La Paz - Esquina .....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	128	4,05		
Esquina - Reconquista .....	853 - 950	Guaicuru .....	908,5	104	3,90		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Ñanganui.....	966,4	124	4,15		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Ñanganui/Travesía Correntoso .....	973,7	104	4,95		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Piracua.....	1093,7	104	4,40		
Empedrado - Corrientes .....	1140 - 1208	Punta Mercedes.....	1154,2	104	4,95		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	4,30		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	2,10		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,55		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	-----		
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	-----		
Formosa - Puerto Alicia .....	207-293	Paray .....	287	80	7,45		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	293-375	Itá Pirú-Guyratí .....	340,8	80	-----		

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-					
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 432,6	-					
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo .....	436,7 - 438,9	-					
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-					
Acceso Arriba - Riachos a Victoria ....	449 - 435	-					
Río Colastiné.....	585 - 598	-					
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	6,60		
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5	-	935,5	104	4,45		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	3,45		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	4,30		
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	3,40		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	3,40		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	3,40		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	3,50		
Zona Los Ranchos .....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	3,50		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-			4,20		

\* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	12,90	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,00	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1) .....	582,3	60	7,60	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	586,7	60	7,00	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista .....	Puerto Reconquista Abajo .....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista .....	Frente Bella Vista .....	1062	-	-	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1210	104	11,05	-	-
Posadas .....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)		12,80		
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)		13,50		
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		-	-
	Rada "A"				13,50	
Rada "B"				13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20		

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
<b>PUERTO NUEVO</b>											
<b>I - BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (7).....	S.E.....	10,10	10,52	S.O.....	10,50	10,45	Cabecera.....	10,25	10,40	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2.....	10,35	10,55	Sección 3.....	10,15	10,55	-	-	-	Ingreso a Dársena.....	10,30
Dársena B (7).....	Sección 1.....	10,10	10,50	Sección 2.....	10,10	10,45	Sección 3.....	10,20	10,55	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5.....	10,25	10,50	Sección 7.....	10,15	10,40	Cabecera.....	10,25	10,50	Ingreso a Dársena.....	10,10
	Sección 6.....	10,10	10,40								
Dársena C (7).....	Sección 1.....	10,10	10,60	Sección 2.....	10,25	10,55	Sección 3.....	10,25	10,50	Canal de Pasaje.....	10,60
	Sección 4.....	10,25	10,80	Sección 5.....	10,15	10,45	Sección 6.....	9,95	9,95	Ingreso a Dársena.....	11,20
							Cabecera.....	10,40	10,55		
Dársena D (7).....	Sección 1.....	10,10	10,55	Sección 2.....	10,35	10,50	Sección 3.....	10,45	10,50	Canal de Pasaje.....	10,30
	Sitio 1.....	10,10	10,40	Sitio 2.....	10,10	10,45	-	-	-	Ingreso a Dársena.....	10,50
	Sitio 3-4.....	10,25	10,40	Semi Cabecera N	10,10	10,60	Semi Cabecera S	10,05	10,55		
Dársena E (7).....	S.E.....	10,40	10,90	S.....	10,30	10,85	S.O.....	10,30	10,40	Canal de Pasaje.....	8,70
	Cabecera.....	10,15	10,90	N.O.....	10,75	11,00	N.E.....	10,50	10,70	Ingreso a Dársena.....	7,60
Espigones (7).....	1 Cabecera.....	8,70	8,80	2da. Cabecera	7,70	7,70	3 Cabecera	7,20	7,20	-	-
	4 Cabecera.....	8,50	9,00	5 Cabecera	7,90	8,50	6 Cabecera (1)	6,00	6,70	-	-

  

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
<b>I - BUENOS AIRES</b>											
<b>Dársena F</b>	N.O.....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km....	2,90
	S.E.....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena.....	4,60
Dársena Norte (5)	Tandano	5,30	5,50	Sección 6.....	6,20	6,40	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	7,60
	S.O. ex 1º	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N.(Apost. Naval)..	7,20	8,50	Ingreso en Dársena....	8,40
	E. (Y.C.A.)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7.....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3.....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S.E.....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3.....	5,40	5,40	Sección 4-5.....	4,80	5,00	-	-
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S.E.....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3.....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1 - 2	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3)	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central .....	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3(3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dársena	-
	D2 y D3	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur	-
<b>I - DOCK SUD (6)</b>											
<b>- SECCION 1ra</b>	Sec. Exolgan			Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur	10,05
	Sit.1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (*3)	11,00	11,00	Galería 5.....	-	-		
	Sit.1 Atraque 2	10,20	10,20								
	Sit 1 Atraque 3	10,20	10,20								
<b>- SECCION 2da</b>	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D.E.F.G.	7,62	9,15	Areneras (*2)...	7,62	9,15		
	Ex - Segba	7,62	9,15	Elevador.....	7,62	9,15	Zona Central....	7,62	9,15		
							km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
<b>- RIACHUELO</b>	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km-0,350)	-
<b>- (M.D.)</b>	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
<b>* (M.I.)</b>	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-		-
<b>- Zonas Centrales .....</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña .....										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca .....										
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo) .....										
<b>- DARSENA ESTE .....</b>	Dársena 1.....	-	-	-	-	8,90	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	7,00	-	-	-		
<b>- CENTRAL COSTANERA SUR</b>	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>- Dars. de inflamables (2)</b>	Zona Central..	9,35	-	Este	-	8,20	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E .....	7,40	6,00	Muelle B .....	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	6,80	Muelle C	6,40	6,50		
						6,70					
<b>I - LA PLATA (4)</b>											
<b>Gran Dock Central .....</b>	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,95	7,00	Sitio 16	5,40	6,10	De 4 bocas	10,40
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,40	7,10	Sitio 17	6,50	7,10		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,30		Sitio 18	6,50	7,50		
	Sitio 4	9,14	9,14	Sitio 12	6,30	5,70	Sitio 19	6,30	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-		Sitio 20	10,50	4,50		
	Sitio 7	8,30	8,50	Sitio 14	6,30		Sitio 21	10,50	10,50		
	Sitio 8	8,30	8,50	Sitio 15	6,65		Sitio 22	10,50	10,50		
<b>- RIO SANTIAGO</b>	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45						
<b>- MUELLE SIDERAR</b>	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado; (\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de adecuación en Dársena A y D por AGP: Junio 2016

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Arma Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espgón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profértil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	--	-
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche.
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 - 49,8	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná Inferior	286,4 - 290,2	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	292,5 - 296,4	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	330,0 - 343,2	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	307,2 - 312,4	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	315,0 - 317,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	403,9 - 408,6	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	904,9 - 911,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	964,2 - 971,7	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO		
RÍO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,70	DESTELLO DESTELLO	60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.	
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO	4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.	
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO	3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.	
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.	
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.	
	PUERTO LA PLATA *		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420384,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
		1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
		1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO	1 DES. c/3 SEG.
		1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,68 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA		49,90	BOYA ROJA LUMINOSA		FALTA
CANAL ING. EMILIO MITRE	16,20	BOYA VERDE LUMINOSA		FALTA	
RÍO PARANÁ				REPUESTA	
RÍO PARANÁ GUAZÚ	128,00	BOYA ROJA LUMINOSA		GARREADA AL EJE 30 m APROXIMADAMENTE	
RÍO PARANÁ INFERIOR	319,80	BOYA VERDE LUMINOSA		REPUESTA	
RÍO PARANÁ MEDIO	852,50	BOYA ROJA LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.772.550 - E: 5.554.930 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR ""962""	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	961,60	BOYA VERDE LUMINOSA		ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	962,40	BOYA ROJA LUMINOSA		"INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.767.700 - E: 5.556.780"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	963,50	BOYA VERDE LUMINOSA		ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	964,00	BOYA ROJA LUMINOSA		"INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.768.490 - E: 5.558.550"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	964,90	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.770.630 - E: 5.558.870"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	966,40	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.772.920 - E: 5.559.820 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR ""968,4""	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	968,10	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.772.500 - E: 5.559.780 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR ""968,1""	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	969,00	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.780.130 - E: 5.566.680"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	978,00	BOYA ROJA LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.780.370 - E: 5.568.300"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	979,50	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.802.220 - E: 5.580.710"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.010,20	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.804.008 - E: 5.580.620"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.012,10	BOYA ROJA LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.811.306 - E: 5.584.478 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR ""1020,5""	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.020,00	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.813.289 - E: 5.584.499 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR ""1022""	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.023,50	BOYA ROJA LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.815.716 - E: 5.582.769"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.025,00	BOYA VERDE LUMINOSA		ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.028,50	BOYA ROJA LUMINOSA		"INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.818.955 - E: 5.584.907"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.028,50	BOYA VERDE LUMINOSA		"REUBICÓ POR CAMBIO DE TRAZA EN: N: 6.835.490 - E: 5.586.890"	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.046,60	BOYA ROJA LUMINOSA		FALTA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.065,00	BOYA VERDE LUMINOSA		ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR INNECESARIA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.204,50	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA			

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

\* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	10,60		0,60				
Posadas .....	1584	1,54	10,00		0,02				
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,46	0,06	*	Mayo	10	0203	0.76
Itatí .....	1279	2,94	*	*	*	Mayo	10	1456	0.99
Paso de la Patria .....	1245	3,03	3,34		0,08	Mayo	11	0249	0.75
Corrientes .....	1208	3,12	3,44		0,20	Mayo	11	1557	1.00
Empedrado .....	1140	2,63	3,21		0,15	Mayo	12	0347	0.77
Bella Vista .....	1057	2,96	3,88		0,00	Mayo	12	1655	1.04
Goya .....	967	2,99	3,85		0,01	Mayo	13	0446	0.83
Esquina .....	853	3,13	3,52	0,04		Mayo	13	1747	1.09
La Paz .....	757	3,11	4,30	0,02		Mayo	14	0538	0.91
Hernandarias .....	689	2,80	4,04	0,08		Mayo	14	1834	1.13
Paraná .....	601	2,46	3,71	0,07		Mayo	15	0624	1.00
Santa Fe .....	594	2,94	4,00	0,02		Mayo	15	1920	1.17
Diamante .....	533	2,89	4,29	0,03		Mayo	16	0707	1.09
San Martín .....	448	2,70	4,32		0,08	Mayo	16	2007	1.18
Rosario .....	420	2,44	4,00		0,01				
Villa Constitución .....	368	2,18	3,49		0,02				
San Nicolás .....	352	1,89	3,19		0,05				
Ramallo .....	325	1,71	2,86		0,06				
San Pedro .....	277	1,48	2,26		0,14				
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	2,67	4,40	0,03					
Puerto Ruíz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	3,50	0,10		( *) ISLA MARTIN GARCIA			
RIO PARAGUAY									
Formosa .....	1447	3,58	6,30		0,04	Mayo	10	0503	0.59
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	*		*	Mayo	10	1724	0.77
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	3,03	3,34		0,08	Mayo	11	0553	0.58
RIO URUGUAY						Mayo	11	1817	0.79
San Javier .....	960	2,09	1,19		0,06	Mayo	12	0645	0.59
Barra Concepción .....	879	2,15	1,16		0,08	Mayo	12	1912	0.82
Alvear .....	676	3,64	2,09		*	Mayo	13	0733	0.63
Monte Caseros .....	490	2,43	3,07	0,15		Mayo	13	2003	0.87
Concordia .....	329	4,17	4,96	1,46		Mayo	14	0816	0.69
Colón .....	216	2,36	2,92	0,21		Mayo	14	2050	0.92
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	2,29	0,05		Mayo	15	0852	0.78
AFLUENTES						Mayo	15	2134	0.95
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	2,06		0,04	Mayo	16	0844	0.88
						Mayo	16	2217	0.95

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo en Pto. Iguazu y Posadas. Crecio en Ituzaingó. Bajo deste Paso de la Patria hasta Goya. Crecio desde Esquina hasta Diamante. bajo en el resto de su recorrido. AFLUENTES: Crecio en Victoria. y Pto. Ruíz

RIO PARAGUAY: Bajo en todo su recorrido.

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Alvear. Creció en el resto de su recorrido

AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychu

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0.1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspyn.gov.ar](http://www.sspyn.gov.ar)

\* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N. DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES  
TEL. 4361-2380

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

