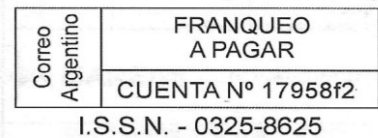




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

05 de Febrero de 2020  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXII- N° 06/2020

## SUMARIO

|  |    |
|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento            |    |
| I- PROFUNDIDADES SAL CERO - Régimen afectado por mareas                                    |    |
| A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia               | 2  |
| B - Rutas Secundarias  | 2  |
| C - Accesos a Puertos  | 3  |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial  |    |
| A - Rutas Principales  | 4  |
| B - Rutas Secundarias  | 4  |
| C - Accesos a Puertos  | 5  |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS                                       | 5  |
| 2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO                 |    |
| I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA   | 6  |
| II- RIO DE LA PLATA  | 7  |
| III - DEL TADELPARANA  | 7  |
| IV - RIO PARANA  | 7  |
| V - RIO PARAGUAY   | 7  |
| VI - RIO URUGUAY   | 7  |
| VII- OCEANO ATLANTICO  | 7  |
| (A) Mar del Plata  | 7  |
| (B) Quequén  | 8  |
| (C) Bahía Blanca   | 8  |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO  | 8  |
| 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO  | 9  |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS  | 10 |
| 6- SINOPSIS  | 10 |
| 7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY<br>CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

| RIOS Y TRAMOS                                     |               | LUGAR DE DETERMINANTES          |        |                   | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO |                       |     |
|---|---------------|---------------------------------|--------|-------------------|---|-----------------------|-----|
| NOMBRE  | KM            | NOMBRE                          | KM     | ANCHO DEL CANAL m | METROS  | OTRO ANCHO DE CANAL m | m   |
| <b>Río de la Plata</b>                            |               |                                 |        |                   |   |                       |     |
| Canal Punta Indio (1)                             | 239,1 - 121,0 |                                 | 155,00 | 100               | 10,50   |                       |     |
| Canal Intermedio (4)                              | 121,0 - 81,0  |                                 | 83,00  | 100               | 10,60   |                       |     |
| Paso Banco Chico (4)                              | 81,0 - 57,0   |                                 | 58,40  | 100               | 10,80   |                       |     |
| Rada Exterior                                     | 57,0 - 37,0   |                                 | 49,40  | 100               | 10,90   |                       |     |
| Canal Acceso Pto. Buenos Aires                    | 37,0 - 12,0   |                                 | 13,50  | 100               | 10,50   |                       |     |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3)                       | 12,0 - 42,0   |                                 | 15,10  | 100               | 10,60   |                       |     |
|   | 42,0 - 46,3   |                                 | 44,80  | 100               | 12,50   |                       |     |
| Canales a Martín García (2)                       | 46,3 - 49,8   |                                 | 47,40  | 100               | 10,80   |                       |     |
|   | 39,0 - 54,8   | Barra del Farallón              | 53,60  | 110               | 10,36   |                       |     |
|   | 54,8 - 67,3   | Paso del Farallón               | 63,80  | 100               | 10,36   |                       |     |
|   | 67,3 - 76,4   | Barra de San Pedro              | 76,20  | 90                | 10,36   |                       |     |
|   | 76,4 - 82,0   | Paso de San Juan                | 81,80  | 90                | 10,36   |                       |     |
|   | 82,0 - 92,9   | Pozos de San Juan               | 82,30  | 90                | 10,36   |                       |     |
|   | 92,9 - 103,4  | Canal Nuevo                     | 97,80  | 90                | 10,70   |                       |     |
| Canal Principal (2)                               | 103,4 - 110,5 | Canal del Infierno              | 103,20 | 90                | 10,90   |                       |     |
|   | 110,5 - 120,5 | Canal del Este                  | 114,80 | 90                | 10,60   |                       |     |
|   | 120,5 - 145,5 | Canal Principal                 | 129,90 | 200               | 11,20   |                       |     |
|   |               |                                 |        |                   |   |                       |     |
| <b>Delta del Paraná</b>                           |               |                                 |        |                   |   |                       |     |
| Paraná Bravo (5)                                  | 138 - 165     |                                 | 144,90 | 100               | 9,30  | 80                    | 9,8 |
|   | Acceso        |                                 | 122,50 | 80                | 7,90  |                       |     |
| Paraná Guazú (6)                                  | 124 - 165     | La Paloma                       | 162,00 | 80                | 7,90  |                       |     |
|   | 165 - 181     |                                 | 165,00 | 200               | 12,50   |                       |     |
|   | 181 - 217,7   |                                 | 216,70 | 100               | 6,60  |                       |     |
| Río Pasaje Talavera (6)                           | 217,7 - 232   |                                 | 222,00 | 130               | 11,00   |                       |     |
|   | 181 - 217,7   |                                 | 181,40 | 150               | 11,00   |                       |     |
| Río Paraná de las Palmas                          | 49,8 - 180,4  | Isla Lucha                      | 56,00  | 140               | 10,90   |                       |     |
|   |               | Ev.Vuelta del Este/Los Barbones | 107,40 | 122               | 11,00   |                       |     |
|   |               | EV. Isla Lucha/Tordillo         | 60,80  | 126               | 11,20   |                       |     |
|   |               | Vuelta Abajo Las Limas          | 130,00 | 166               | 11,30   |                       |     |
| <b>Río Paraná</b>                                 |               |                                 |        |                   |   |                       |     |
| Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución | 232 - 367     | Arriba Obligado                 | 309,90 | 116               | 9,80  |                       |     |
| Villa Constitución - Rosario                      | 367 - 406,7   | Yaguaron                        | 354,30 | 116               | 9,60  |                       |     |
|   |               | EP. AB Alvear/Alvear            | 401,80 | 116               | 9,30  |                       |     |
| Río Coronda (7)                                   | 461 - 465,5   | Paso Timbúes                    | 463,90 | 116               | 8,60  |                       |     |
|   | 465,5 - 472,3 | EP. Timbúes / Abajo Correntoso  | 470,40 | 116               |   |                       |     |
| <b>Río Uruguay</b>                                |               |                                 |        |                   |   |                       |     |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)         | 0 - 105       | Márquez Medio                   | 39,50  | 100               | 7,10  |                       |     |
| Puente Gral. San Martín - San Javier (8)          | 105 - 165     | San Genaro                      | 157,40 | 100               | 6,77  |                       |     |
| San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)      | 165 - 187     | Montaña                         | 168,30 | 100               | 7,37  |                       |     |
| Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)           | 187 - 210     | Casablanca                      | 198,70 | 80                | 4,10  |                       |     |
| Colón - Concordia (8)                             | 210 - 336     | Sombrito                        | 277,50 | 60                | 1,20  |                       |     |
| Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)    | 0,8 - 3,2     | Interior Pto Concepción         | 2,60   | 80                | 6,91  |                       |     |

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Agosto 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

| RIOS Y TRAMOS                 |             | LUGAR DE DETERMINANTES |    |                   | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO |                       |   |
|-------------------------------|-------------|------------------------|----|-------------------|---|-----------------------|---|
| Nombre                        | Km          | Nombre                 | Km | Ancho Del Canal m | Metros  | Otro Ancho de Canal m | m |
| <b>Río de la Plata</b>        |             |                        |    |                   |   |                       |   |
| Canal Buenos Aires            | 42 - 76     |                        |    |                   |   |                       |   |
| Acceso Río Lujan              | 3,2 - 16,0  |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 16,0 - 27,3 |                        |    |                   |   |                       |   |
| Río Lujan                     | 27,3 - 33,1 |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 33,1 - 43,9 |                        |    |                   |   |                       |   |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 31,3 - 37,9 |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 37,9 - 42,3 |                        |    |                   |   |                       |   |
| Acceso al Río Barca Grande    | 35 - 57,7   |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 57,7 - 62   |                        |    |                   |   |                       |   |
| Riachuelo                     | 0,0 - 2,3   |                        |    |                   |   |                       |   |
|                               | 2,3 - 4,0   |                        |    |                   |   |                       |   |

**NO HAY DATOS ACTUALIZADOS**

(Continuación)

| <b>Delta del Paraná</b> |               |  |     |    |   |                                  |
|-------------------------|---------------|--|-----|----|---|----------------------------------|
| Canal Gdor. La Serna    | 0 -11,4       |  |     |    |   | <b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b> |
| Canal N° 4              | 11,4 - 15     |  |     |    |   |                                  |
| Zanja Mercadal          | 217 - 224     |  |     |    |   |                                  |
| <b>Río Paraná</b>       |               |  |     |    |   |                                  |
| Los Ratonés             | 286,6 - 296,2 |  |     |    |   |                                  |
| Abajo Las Hermanas.     | 315 - 319,3   |  |     |    |   |                                  |
| Las Hermanas.           | 322,3 - 324,7 |  |     |    |   |                                  |
| Tonelero Isla Nueva BI  | 335,7 - 343,7 |  | 340 | 80 | 8 |                                  |
| <b>Río Uruguay</b>      |               |  |     |    |   |                                  |
| Brazo de la China       | 136 - 184     |  |     |    |   |                                  |

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

| PUERTOS                                    | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL                                    | LUGAR DE DETERMINANTES |                   | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO |                       |       |
|--|--|------------------------|-------------------|---|-----------------------|-------|
|  |  | Kilometro              | ANCHO DEL CANAL m | METROS  | OTRO ANCHO DE CANAL m | m     |
| <b>Río de la Plata</b>                     |  |                        |                   |   |                       |       |
| Buenos Aires                               | Canal Acceso km 12,0 -7,3 (1)                                    |                        | 100               | 10,36   |                       |       |
|  | Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1)                                     |                        | 100               | 10,36   |                       |       |
|  | Canal Norte km 1,5 - 0,8 (1)                                     |                        | 100               | 10,36   |                       |       |
|  | Canal Sur.: ***  |                        |                   |   |                       |       |
|  | km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1) |                        |                   |   | 10,05                 |       |
|  | km -0,200 al km, 1,000   | 1.000                  | 90                | 10,05   |                       |       |
|  | km 1,000 al 1,400  | 1.000                  | 120               | 10,05   | 130                   | 10,05 |
|  | km 1,400 al 2,200  | 2.200                  | 120               | 10,05   |                       |       |
|  | km 2,200 al 5,800  | 5.800                  | 120               | 10,05   |                       |       |
|  | km 5,800 al 6,800  | 6.000                  | 120               | 10,05   | 165                   | 10,05 |
|  | Puerto Dock Sud **.  |                        |                   |   |                       |       |
|  | 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400                                 | 1.000                  | 50                | 10,05   |                       |       |
|  | 2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735                             | 1.650                  | 55                | 9,15  |                       |       |
|  | Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ***         |                        | 35                | 7,92  |                       |       |
|  | Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5                          | 900                    | 80                | 11,50   |                       |       |
| Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0      | 150  | 50                     | 6,20              |   |                       |       |
| Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 | 4.800  | 40                     | 2,80              |   |                       |       |
| La Plata *                                 | Dique de Maniobras - Diámetro 1 00 m                             | -1.250                 |                   | 7,50  |                       |       |
|  | Dock Central. e / km -1,100/ -0,900                              | -1,050                 | 50                | 8,10  |                       |       |
|  | Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,470                           | 300                    | 50                | 8,50  |                       |       |
|  | e/km +0,470/ + 1,370   | 1,000                  | 110               | 10,00   |                       |       |
|  | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m                               | 1,520                  |                   | 9,14  |                       |       |
|  | Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400                        | 4,750                  | 100               | 8,84  |                       |       |
|  | Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,700                          | 5,900                  | 130               | 9,00  |                       |       |
|  | Canal Exterior - km 7,700 /10,000                                | 8,750                  | 140               | 8,84  |                       |       |
|  | Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar                        | Km 800 R. Santiago     | 50                | 6,10  |                       |       |
|  | <b>Olivos***</b>   |                        |                   |   |                       |       |
| San Isidro                                 | Canal de Acceso  |                        |                   |   |                       |       |
| <b>Delta del Paraná</b>                    |  |                        |                   |   |                       |       |
| Ibicuy *****                               | Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)                  | 216,5                  | 100               | 10,84 min                                       |                       |       |
| <b>Río Paraná</b>                          |  |                        |                   |   |                       |       |
| Baradero Acceso Dock Sud                   |  |                        |                   | 16,20 max                                       |                       |       |
| San Pedro                                  | Acceso   |                        |                   | 9,20  |                       |       |
|  | Zona de Maniobras  | 2,000 - 000            |                   | 9,20  |                       |       |
| Ramallo                                    |  |                        |                   |   |                       |       |
| Puerto Ruiz                                |  |                        |                   |   |                       |       |
| San Nicolas ***                            | Acceso Muelle Elevadores   |                        |                   |   |                       |       |
|  | Acceso Muelle Puerto   |                        |                   |   |                       |       |
| Villa Constitución **                      | Canal Acceso Muelle fiscal                                       |                        |                   |   |                       |       |
|  | Canal Acceso Elevadores y F.C.M.                                 | 700                    |                   |   |                       |       |
| <b>Río Uruguay</b>                         |  |                        |                   |   |                       |       |
| Gualedaychú                                | Canal de Acceso  | 900                    | 80                | 0,40  |                       |       |
| Concepción del Uruguay                     | Acceso Exterior  | 0,85                   | 80                | 6,90  |                       |       |
|  | Acceso Interior  | 2,5                    | 60                | 6,70  |                       |       |
|  | Acceso al Pto Concepción del Uruguay                             | 0,85                   | 80                | 6,90  |                       |       |

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Noviembre 2019

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 ·AG.P, ·D,N,V,N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P° - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

(1) km. -0800 a km. 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(A) RUTAS PRINCIPALES**

| RIOS Y TRAMOS   |                 | LUGAR DE DETERMINANTES  |         |                   | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO |                    |                      |
|---|-----------------|-------------------------|---------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE  | KM              | NOMBRE                  | KM      | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero                     | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| <b>Río Paraná</b>                                       |                 |                         |         |                   |   |                    |                      |
| Rosario - km 460 (San Martín)                           | 408,7 - 460     | C. Muelles Pto. Rosario | 415,1   | 180               | 9,00                                    | 2,40               | 11,40                |
| km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda | 460 - 475,3     | Abajo Correntoso        | 474,0   | 116               | 6,30                                    | 2,59               | 8,89                 |
| Abajo Correntoso - Diamante                             | 475,3 - 533     | Tacuani                 | 513,3   | 116               | 5,50                                    | 2,72               | 8,22                 |
| Diamante - Santa Fe                                     | 533 - 584       | Tragadero               | 582,6   | 116               | 5,90                                    | 2,48               | 8,38                 |
| Santa Fe - Paraná                                       | 578.5-598.7     | Atrás Isla Puente (2)   | 596,2   | 142               | 2,40                                    | 2,27               | 4,67                 |
| Paraná - Hernandarias                                   | 598.7-689.0     | Riacho Zapata (2)       | 628,0   | 128               | 2,00                                    | 2,40               | 4,40                 |
| Hernandarias - La Paz (4)                               | 689 -757        | Alcaraz                 | 699,6   | 128               | 1,50                                    | 2,79               | 4,29                 |
| La Paz - Esquina (4)                                    | 757.0-854.0     | Brazo San Juan          | 775,2   | 104               | 1,10                                    | 2,93               | 4,03                 |
| Esquina - Reconquista (4)                               | 854.0-949.6     | Riacho Las Nieves (2)   | 855,6   | 120               | 1,10                                    | 2,52               | 3,62                 |
| Reconquista - Goya (4)                                  | 949.6-972.0     | Ñanganui (2)            | 965,8   | 104               | 1,30                                    | 2,88               | 4,18                 |
| Goya - Bella Vista (4)                                  | 972,0 - 1054,6  | Costa Ocampo (2)        | 1.045,1 | 104               | 2,30                                    | 2,89               | 5,19                 |
| Bella Vista - Empedrado                                 | 1055.5 - 1137.0 | Chimbolar (2)           | 1.118,1 | 130               | 2,30                                    | 2,62               | 4,92                 |
| Empedrado - Corrientes                                  | 1137.0-1208     | Punta Mercedes (2)      | 1.154,4 | 104               | 2,10                                    | 2,59               | 4,69                 |
| Corrientes - Confluencia                                | 1208 - 1240.2   | Isla del Medio (2)      | 1.214,2 | 120               | 1,50                                    | 2,81               | 4,31                 |
| Confluencia - Ituzaingó (3)                             | 1245.5 - 1463.1 | Caa Vera Itati          | 1.260,0 | 100               | 0,60                                    | 1,92               | 2,52                 |
| Ituzaingó - Posadas (3)                                 | 1455 - 1583     | Mbaracuya               | 1.463,5 | 60                | 1,10                                    | 1,60               | 2,70                 |
| <b>Río Paraguay</b>                                     |                 |                         |         |                   |   |                    |                      |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)                 | 0-65            |                         | 63,2    | 80                | 2,30                                    | *                  | *                    |
| Puerto Bermejo - Formosa (3)                            | 65-207          |                         | 81,0    | 80                | 1,90                                    | *                  | *                    |
| Formosa - Puerto Alicia (3)                             | 207-293         |                         | 287,0   | 80                | 1,40                                    | 3,20               | 4,60                 |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)                    | 293-375         |                         | 340,8   | 80                | 1,60                                    | 3,20               | 4,80                 |

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetría Julio de 2018

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetría con la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

| RIOS Y TRAMOS                         |               | LUGAR DE DETERMINANTES |       |                   | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO |                    |                      |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE                                | KM            | NOMBRE                 | KM    | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero                     | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| <b>Río Paraná</b>                     |               |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Canal Oriental Puerto Rosario         | 412,3 - 418,5 |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo | 430,5 - 432,6 |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo       | 436,7 - 438,9 |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria     | 445 - 449     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria    | 449 - 435     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Río Colastiné                         | 585 - 598     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Desemb. Riacho San Jerónimo           | 934 - 934,3   |                        | 934,0 | 104               | 5,95                                    |                    |                      |
| La Fuente - Cadorna                   | 935 - 936,5   |                        | 935,5 | 104               | 5,95                                    |                    |                      |
| <b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>          |               |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Embocadura                       | 13,1 -13,8    |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Boca del Río Negro               | 11,5-12,0     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Ex Junta Nac. De Grano           | 10,5-11,0     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Puerto Barranqueras              | 8,0 - 8,8     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Muelle YPF                       | 6,5 -7,8      |                        |       | 50                | 0,39                                    | 2,78               | 3,17                 |
| Zona Muelle Shell                     | 5,3 - 6,1     |                        |       |                   |   |                    |                      |
| Zona Los Ranchos                      | 2,5 - 4,7     |                        | 7,0   | 50                | 0,48                                    | 2,78               | 3,26                 |
| Zona Desembocadura                    | 0 - 1,5       |                        |       |                   |   |                    |                      |

(\*) Según ultima Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

| PUERTOS                        | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL              | LUGAR DE DETERMINANTES |                   | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO |                       |       |
|--------------------------------|--|------------------------|-------------------|---|-----------------------|-------|
|                                |  | Km                     | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero                           | OTRO ANCHO DE CANAL m | m     |
| <b>Río Paraná</b>              |  |                        |                   |   |                       |       |
| Rosario                        | Canal de los Muelles Pto. Rosario          | 418,4                  | 200               | 8,50  |                       |       |
| San Martín                     | Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7                  | 190               |   |                       |       |
| Diamante (puerto)              | Acceso a Puerto (1)                        | 532,5                  | 60                | 9,82  |                       |       |
| Santa Fe                       | Canal de Acceso a Puerto (2)               | 587,4                  | 60                | 4,18  |                       |       |
| Parana                         | Acceso Abajo Canal Sur                     | 597,5                  |                   |   |                       |       |
| Esquina (puerto interior)      | Acceso Arriba Canal Sur                    | 601,5                  |                   |   |                       |       |
| Reconquista                    | Acceso Puerto Esquina                      | 853,0                  |                   |   | 130                   | 10,05 |
| Goya                           | Puerto Reconquista Abajo                   | 949,0                  |                   |   |                       |       |
| Ocampo                         | Acceso Puerto Exterior Goya                | 969,5                  |                   |   |                       |       |
| Bella Vista                    | Acceso Puerto Ocampo                       | 1.051,4                |                   |   | 165                   | 10,05 |
| Empedrado                      | Frete Bella Vista                          | 1.062,0                |                   |   |                       |       |
| Corrientes                     | Acceso Puerto Empedrado                    | 1.140,5                |                   |   |                       |       |
| Posadas                        | Frante Puerto Corrientes                   | 1.210,0                | 104               |   |                       |       |
| <b>Muelle(4)</b>               |  |                        |                   |   |                       |       |
| T.F.A. (Ex Mosaic)             |  |                        |                   | 8,20  |                       |       |
| COFCO INTL PGSM NORTH          |  |                        |                   | 7,00  |                       |       |
| Usina Termoelectrica           |  |                        |                   | 6,60  |                       |       |
| Jose de San Martin             |  |                        |                   |   |                       |       |
| Pampa Energia (Ex Petrobras)   |  |                        |                   | 4,22  |                       |       |
| COFCO INTL PGSM SOUTH          |  |                        |                   |   |                       |       |
| COFCO INTL PGSM SOUTH          |  |                        |                   | 8,50  |                       |       |
| Transito                       |  |                        |                   | 8,50  |                       |       |
| Pampa                          |  |                        |                   | 8,50  |                       |       |
| DEMFA                          |  |                        |                   | 8,50  |                       |       |
| Elevador de Villa Constitución |  |                        |                   | 6,70  |                       |       |
| Puerto San Pedro               |  |                        |                   | 9,00  |                       |       |

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio de 2019

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

| PUERTO                 | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL                 | LUGAR DE DETERMINANTES | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
|------------------------|---|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Mar del Plata *        | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 058-238grad            |                   |                       |                       |   |
|                        | 2) Antepuerto                                 |                        |                   |                       |                       |   |
| Quequen **             | Canal de Acceso Exterior                      | 0,00 - 553,00          | 120               | 13,9                  |                       |   |
|                        | Canal de Acceso Exterior                      | 553,00 - 756,00        | 120               | 13,9                  |                       |   |
| Bahia Blanca ***       | Canal de Acceso Exterior                      | 756,00 - 2508,00       | 120               | 13,9                  |                       |   |
|                        | Canal del Fondo                               |                        |                   |                       |                       |   |
|                        | Canal Principal                               |                        |                   |                       |                       |   |
|                        | De Boya Faro a Boya 12                        | Entre pares 4 a 10     | 190               |                       | 12,8                  |   |
|                        | Canal Principal                               | (Canal del Toro)       |                   |                       |                       |   |
|                        | De Boya 12 a Boya 21,5                        | Entre pares 12 a 16    | 190               |                       | 12,8                  |   |
|                        | Canal de Acceso a Pto. Ing. White             | (Canal Interior)       |                   |                       |                       |   |
| De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31                           | 190 - 205              |                   | 13,5                  |                       |   |
|                        | Rada "A"                                      |                        |                   | 13,5                  |                       |   |
|                        | Rada "B"                                      |                        |                   | 13,5                  |                       |   |
|                        | Zona de Giro Puerto Galván                    |                        |                   | 12,2                  |                       |   |

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: diciembre 2019.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| Puertos                        | Muelles  |           |           |                   |           |           |                |           |           | Acceso             |        |
|--------------------------------|--|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|--------------------|--------|
|                                | Sector   | 10 Metros | 20 Metros | Sector            | 10 Metros | 20 Metros | Sector         | 10 Metros | 20 Metros | Lugar              | Metros |
| <b>Puerto Nuevo</b>            |  |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>I - Buenos Aires</b>        | S.E.   | 10,30     | 10,40     | S.O.              | 10,30     | 10,40     | Cabecera       | 10,70     | 10,60     | Canal de Pasaje    | 10,60  |
| Dársena A (7)                  | Sección 2  | 10,20     | 10,10     | Sección 3         | 10,10     | 10,30     |                |           |           | Ingreso a Dársena  | 9,20   |
|                                | Sección 1  | 10,20     | 10,40     | Sección 2         | 10,20     | 10,60     | Sección 3      | 9,70      | 9,70      | Canal de Pasaje    | 10,30  |
| Dársena B (7)                  | Sección 5  | 9,80      | 9,90      | Sección 7         | 10,60     | 10,70     | Cabecera       | 10,30     | 10,60     | Ingreso a Dársena  | 9,90   |
|                                | Sección 6  | 10,30     | 10,60     |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| Dársena C (7)                  | Sección 1  | s/d       | 10,50     | Sección 2         | 10,2      | 10,60     | Sección 3      | 10,20     | 10,60     | Canal de Pasaje    | 9,20   |
|                                | Sección 4  | 10,70     | 10,70     | Sección 5         | s/d       | s/d       | Sección 6      | 9,40      | 10,00     | Ingreso a Dársena  | 9,10   |
|                                |  |           |           |                   |           |           | Cabecera       | 10,40     | 10,60     |                    |        |
| Dársena D (7)                  | Sección 1  | 9,80      | 10,10     | Sección 2         | 10,50     | 10,70     | Sección 3      | 10,40     | 10,90     | Canal de Pasaje    | 11,00  |
|                                | Sitio 1  | 10,40     | 10,40     | Sitio 2           | 10,50     | 10,70     |                |           |           | Ingreso a Dársena  | 10,40  |
|                                | Sitio 3-4  | 10,60     | 10,80     | Semi Cabecera     | 10,40     | 10,50     | Semi Cabecera  | 10,80     | 10,50     |                    |        |
| Dársena E (7)                  | S.E.   | 9,60      | 9,70      | S.                | S/D       | S/D       | S.O.           | s/d       | s/d       | Canal de Pasaje    |        |
|                                | Cabecera   | 10,30     | 10,30     | N.O.              | s/d       | 10,70     | N.E.           | S/D       | 10,70     | Ingreso a Dársena  |        |
| Espigones (7)                  | 1 Cabecera   | 10,60     | 10,50     | 2 Cabecera        | 10,50     | 10,40     | 3 Cabecera     | 8,50      | 10,10     |                    |        |
|                                | 4 Cabecera   | 8,90      | 10,30     | 5 Cabecera        | 10,00     | 9,90      | 6 Cabecera     |           |           |                    |        |
| <b>I - Buenos Aires</b>        | N.O.   | 0,00      | 0,00      | N                 | 1,80      | 1,80      | N.E.           | 0,00      | 1,00      | Desde Canal Cos km | 2,90   |
| <b>Dársena F</b>               | S.E.   | 1,60      | 2,00      | S                 | 2,45      | 2,55      | N.O.           | 0,00      | 0,00      | Ingreso a Darsena  | 4,60   |
|                                | Tandanor   | 5,30      | 5,50      | Sección 6         | 6,20      | 6,40      | Sección 7      | 5,40      | 5,60      | Zona Central       | 7,60   |
| Dársena Norte (5)              | S.O. ex 1°   | 6,60      | 7,00      | N.O. ex 2-3 (8)   | 6,40      | 6,40      | N(Apost Naval) | 7,20      | 8,50      | Ingreso a Darsena  | 8,40   |
|                                | E (Y.C.A)  | 6,00      | 6,10      |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| Dique Nº 4 (D4)                | Sección 5  | 4,60      | 5,00      | Sección 6-7       | 5,40      | 5,40      | Sección 8      | 4,40      | 4,80      | Zona Central       | 6,70   |
|                                | Sección 1  | 5,40      | 5,60      | Sección 2-3       | 5,80      | 6,00      | Sección 4      | 4,60      | 4,60      |                    |        |
| Dique Nº 3 (D3)                | N.E.   | 4,40      | 4,40      | E                 | 5,00      | 5,20      | S.E.           | 3,80      | 3,80      | Zona Central       | 5,00   |
|                                | Sección 1  | 4,60      | 4,60      | Sección 2-3       | 5,40      | 5,40      | Sección 4-5    | 4,60      | 5,00      |                    |        |
| Dique Nº 2 (D2)                | N.E.   | 4,00      | 4,00      | E                 | 4,80      | 5,00      | S.E.           | 5,00      | 5,20      | Zona Central       | 6,00   |
|                                | Sección 1  | 4,60      | 4,60      | Sección 2-3       | 4,60      | 4,60      | Sección 4      | 4,60      | 4,80      |                    |        |
| Dique Nº 1 (D1)                | N.E.   | 4,00      | 4,00      | Sección 5         | 4,20      | 4,20      | Sección D      | 5,20      | 5,40      | Zona Central       | 5,00   |
|                                | Sección 1-2  | 4,80      | 4,60      | Sección 3         | 4,40      | 4,40      | Sección 4      | 3,80      | 3,80      |                    |        |
| Dársena Sur (DS)               | N.E.(3)  |           |           | E                 | 3,00      | 3,10      |                |           |           | Zona Central       | 4,40   |
|                                | Sección 1  | 4,40      | 4,60      | Sección 2-3 (3)   |           |           |                |           |           |                    |        |
| Esclusa entre                  | DS y D1  | 6,55      |           | D1 y D2           | 7,20      |           | D4 y DN        | 6,55      |           | Antepuerto y       |        |
|                                | D2 y D3  | 7,20      |           | D3 y D4           | 7,20      |           |                |           |           | Darsena Sur        |        |
| <b>I - Dock Sud (6)</b>        | Sec Exolgan  |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>Sección 1ra</b>             | Sitio 1 Atraque 1  | 10,20     | 10,20     | Sitio 2 Atraque 4 | 11,00     | 11,00     | Galeria 4      |           |           |                    |        |
|                                | Sitio 1 Atraque 2  | 10,20     | 10,20     | Sitio 3 (3)       | 11,00     | 11,00     | Galeria 5      |           |           | Antepuerto Sur     | 1,05   |
|                                | Sitio 1 Atraque 3  | 10,20     | 10,20     |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>Sección 2da</b>             | A y B Segba (*1)   | 7,62      | 9,15      | D:E.F.G           | 7,62      | 9,15      | Areneras (*2)  | 7,62      | 9,15      |                    |        |
|                                | Ex Segba   | 7,62      | 9,15      | Elevador          | 7,62      | 9,15      | Zona Central   | 7,62      | 9,15      |                    |        |
|                                |  |           |           |                   |           |           | Km 0,0 al 0,5  | 7,62      | 9,15      |                    |        |
| <b>Riachuelo (M.D.) (M.I.)</b> | Dársena Sur  |           |           | Pto Avellaneda    |           |           | L Saenz Peña   |           |           | En 85 m (km 0-350) |        |
|                                | F.N.G.R.   |           |           | Urquiza           |           |           | Pueyrredón     |           |           | En 30 m de ancho   |        |
|                                | Dársena Sur  |           |           | Pto Avellaneda    |           |           | L Saenz Peña   |           |           | Antepuerto Sur     |        |
|                                | F.N.G.R.   |           |           | Urquiza           |           |           | Pueyrredón     |           |           |                    |        |
| <b>Zona Centrales</b>          | Dársena Sur y Puente Avellaneda<br>Puente Avellaneda y L. S. Peña<br>L. S. Peña y F. C. Gral Roca<br>F. C. Gral Roca y Urquiza<br>Urquiza y Pueyrredón (antiguo) |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>Dársena Este</b>            | Dársena 1  |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>Central Costanera Sur</b>   | Dársena 2  |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| Dársena de Infamables (2)      | Muelle   |           |           | Este              |           |           | Oeste          |           |           | De Canal Sur       | 8,24   |
|                                | Zona Central   | 9,35      |           | Muelle E          | 7,40      | 8,90      | Muelle B       | 6,50      | 6,90      |                    |        |
|                                | Muelle A   | 9,75      | 9,75      | Muelle F          | 6,80      | 7,00      | Muelle C       | 6,40      | 6,50      |                    |        |
|                                | Muelle A   | 9,75      | 9,75      |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| <b>1 La Plata (4)</b>          |  |           |           |                   |           |           |                |           |           |                    |        |
| Gran Dock Central              | Sitio 1  | 0,40      | 0,90      | Sitio 9           | 7,85      | 7,85      | Sitio 16       | 5,30      | 5,70      | De 4 Bocas         | 10,40  |
|                                | Sitio 2  | 3,10      | 3,60      | Sitio 10          | 5,40      | 6,00      | Sitio 17       | 6,50      | 7,00      |                    |        |
|                                | Sitio 3  | 3,20      | 3,90      | Sitio 11          | 6,60      | 7,50      | Sitio 18       | 6,50      | 7,80      |                    |        |
|                                | Sitio 4  | 9,14      | 9,14      | Sitio 12          | 6,40      | 6,60      | Sitio 19       | 6,30      | 7,30      |                    |        |
|                                | Sitio 5  | 4,60      | 5,20      | Sitio 13          |           |           | Sitio 20       | 3,50      | 4,50      |                    |        |
|                                | Sitio 7  | 8,30      | 8,50      | Sitio 14          | 6,20      | 7,00      | Sitio 21       | 10,50     | 10,50     |                    |        |
|                                | Sitio 8  | 8,40      | 8,50      | Sitio 15          | 6,60      | 6,80      | Sitio 22       | 10,50     | 10,50     |                    |        |
| <b>Rio Santiago</b>            | Sitio 23 a (9)   | 6,60      | 6,90      | Sitio 23 b        | 5,45      | 5,70      |                |           |           |                    |        |
| Muelle SIDERAR                 | Sitio 24   | 2,20      | 2,60      |                   |           |           |                |           |           |                    |        |

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso).

Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: JUNIO de 2019.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

| Puertos y Lugares                                 | 5 Metros | 10 Metros | Puertos y Lugares                                   | Pie de Muelle   | 5 Metros         | 10 Metros |
|---|----------|-----------|---|-----------------|------------------|-----------|
| <b>II - RIO DE LA PLATA</b>                       |          |           | <b>Coronda -</b>                                    |                 |                  |           |
| Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos             |          |           | Atracadero  |                 |                  |           |
| Olivos - Dársena                                  |          |           | ** Diamante:  |                 |                  |           |
| San Isidro - Dársena                              |          |           | Muelle Provincial N° 7                              |                 | 5,00             | 5,50      |
| San Fernando - Muelles                            |          |           | <b>(2) Santa Fe - Dique N° 1</b>                    | 2,50            | 3,50             | 4,00      |
| Tigre - Atracadero                                |          |           | Elevador de Grano, Terminal 1:                      |                 |                  |           |
| <b>III - DELTA DEL PARANA</b>                     |          |           | habilitado para buques de hasta 228m de eslora      | 3,00            | 4,05             | 4,27      |
| Campana - Muelle Nacional                         |          |           | Muelle Loginter:                                    |                 |                  |           |
| Campana - Muelle ESSO - E                         |          |           | habilitado para buques de hasta 190 m de eslora     | 3,00            | 3,00             | 3,30      |
| Campana - Muelle ESSO - F                         |          |           | Zona de Maniobras: 3,28 m                           |                 |                  |           |
| Campana - Muelle ESSO - H                         |          |           |   |                 |                  |           |
| Campana - Muelle ESSO - G                         |          |           | <b>Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná</b>  |                 |                  |           |
| Zárate - Muelle Nacional                          |          |           | Paraná  |                 |                  |           |
| Idem - Arsenal de Marina                          |          |           | Idem - Dársena                                      |                 |                  |           |
| Idem - Atracadero Balsas                          |          |           | <b>La Paz - Muelle Alto Nivel</b>                   |                 |                  |           |
| Idem - Atracaderp Ferro - Barcos                  |          |           | Muelle Bajo Nivel                                   |                 |                  |           |
| **** Ibicuy - Muelle Continental                  | 10,51    | 10,51     | Muelle Puerto Marquez                               |                 |                  |           |
| Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500      |          |           |   |                 |                  |           |
| Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas            |          |           |   |                 |                  |           |
| <b>****IV - RIO PARANA</b>                        |          |           |   |                 |                  |           |
| <b>Baradero - Muelle Cabotaje</b>                 |          |           | <b>Puertos y Lugares</b>                            | <b>3 Metros</b> | <b>8 Metros</b>  |           |
| Idem - Dofin Destilería de Maíz                   |          |           | <b>Esquina Muelle</b>                               |                 |                  |           |
| <b>San Pedro</b>                                  |          |           | Reconquista - Atracadero Balsa                      |                 |                  |           |
| (1) Dársena de Ultramar                           | 7,10     | 7,10      | Idem - Cargadero N° 1                               |                 |                  |           |
| Idem - Ultramar (Cabecera)                        | 7,10     | 7,10      | Idem - Cargadero N° 2                               |                 |                  |           |
| <b>Ramallo - Muelle Elevador</b>                  |          |           | Idem - Cargadero N° 3                               |                 |                  |           |
| Idem - Ultramar                                   |          |           | Idem - Cargadero N° 4                               |                 |                  |           |
| Idem - Cabotaje                                   |          |           | Idem - Cargadero N° 5                               |                 |                  |           |
| Idem Emb. Hacienda                                |          |           | <b>Goya Pro. Exterior</b>                           |                 |                  |           |
| Idem Fiplasto                                     |          |           | <b>Bella Vista Alto Nivel</b>                       | Inoperable      | Inoperable       |           |
| <b>San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este</b> |          |           | Idem Aguas Abajo                                    | Inoperable      | Inoperable       |           |
| Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste            |          |           | <b>Empedrado</b>                                    |                 |                  |           |
| *** Idem - Mercaderías Generales                  |          |           | <b>Barranqueras - Muelle 1ra. Sección</b>           | 2,00            | 1,00             |           |
| Idem - Super Usina                                |          |           | Idem - Muelle 2da. Sección                          | 0,80            | 0,60             |           |
| Idem - Junta Nacional de Granos                   |          |           | Idem - Muelle 3ra. Sección                          | 1,00            |                  |           |
| Idem - Fábrica Química                            |          |           | <b>Corrientes - Muelle Nuevo</b>                    | 1,20            | 2,10             |           |
| Idem - Emb. Ultramar                              |          |           | Paso de la Patria - Embarcadero Flotante            | Inexistente     | Inexistente      |           |
| Idem - Cabotaje                                   |          |           | Ituzaingó - Embarcadero Flotante                    | 3,00            | 3,40             |           |
| <b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R</b>              |          |           | Posadas - Muelle                                    |                 |                  |           |
| Idem - Ultramar Fiscal                            |          |           | <b>V - RIO PARAGUAY</b>                             |                 |                  |           |
| Idem - Dársena de Cabotaje                        |          |           | Bermejo - Embarcadero Flotante E 17                 | Inactivo        | y Varado         |           |
| Idem - Elevador Terminal Muelle N                 |          |           | Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207           | 3,00            | 6,20             |           |
| Idem - Elevador Terminal Muelle S                 |          |           | Idem - Muelle Nuevo km. 1445                        |                 |                  |           |
| Idem - F.C. Mitre (Muelle)                        |          |           | Idem - Ext. Noreste                                 | 0,20            | 0,80             |           |
| <b>ROSARIO Punta Alvear</b>                       |          |           | Idem - Parte Media                                  | 0,70            | 0,20             |           |
| Idem - Emb. Hacienda                              |          |           | Idem - Ext. Sureste                                 | 0,40            | 1,20             |           |
| Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur               |          |           | (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle        |                 |                  |           |
| Idem - Unidad VI                                  |          |           | Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa          |                 |                  |           |
| Idem - Galpones F.G.H.I.                          |          |           | Idem - Embarcadero Flotante E 10                    |                 |                  |           |
| Idem - Unidad V - Elev. Centro                    |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 24 al 30                          |          |           | <b>Puertos y Lugares</b>                            | <b>5 Metros</b> | <b>10 Metros</b> |           |
| Idem - Dársena de Cabotaje                        |          |           | <b>VI - RIO URUGUAY</b>                             |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 11 al 19                          |          |           | Guauguaychú - Muelle Cabotaje                       |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 3/5 al 9                          |          |           | Idem - Areneras                                     |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 23/25                             |          |           | Concepción del Uruguay - Ultramar                   |                 |                  |           |
| Idem - Galpón Davis.                              |          |           | Idem - Cabotaje                                     |                 |                  |           |
| Idem - Unidad IV.                                 |          |           | Idem - Inflamable                                   |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 28 al 32                          |          |           | Colón - Muelle                                      |                 |                  |           |
| Idem - Galpones 36 al 38                          |          |           | Idem - Dársena                                      |                 |                  |           |
| Idem - Galpón Colorado                            |          |           | Concordia - Muelle de Pasajeros                     |                 |                  |           |
| Idem - Unidad II - Bunge & Born                   |          |           | Idem - Dársena                                      |                 |                  |           |
| Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.         |          |           | <b>VII - OCEANO ATLANTICO</b>                       |                 |                  |           |
| <b>San Lorenzo - A.C.A.</b>                       |          |           | <b>A MAR DEL PLATA</b>                              |                 |                  |           |
| Idem - Unidad XVI Molseff.                        |          |           | *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) |                 |                  |           |
| Idem - Y.P.F.                                     |          |           | *** Zona Central (100m ancho)                       |                 |                  |           |
| Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.                      |          |           | Espigón N° 1 - Sección A                            |                 |                  |           |
| Idem - Gas del Estado.                            |          |           | Idem Sección B                                      |                 |                  |           |
| Idem - Dársena de Cabotaje                        |          |           | Idem - Sección C                                    |                 |                  |           |
| Idem - Atracadero Balsas .                        |          |           | Idem - Sección D                                    |                 |                  |           |
| Idem - INDO DEMP.A .                              |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - Fin.. Ind. Del Paraná                      |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - El Tránsito                                |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - Petroquímica                               |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - Nidera Argentina.                          |          |           |   |                 |                  |           |
| Idem - Cargill .                                  |          |           |   |                 |                  |           |

(Continúa)

\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008

\*\*\* Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.

\*\*\*\* No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

\*\*\*\*\* Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha diciembre de 2019.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

( Continuación )

| Puertos y Lugares                     | 5 Metros | 10 Metros | Puertos y Lugares                          | Pie de Muelle | 5 Metros |
|---------------------------------------|----------|-----------|--|---------------|----------|
| <b>Espgón Nº 2 - Sección 5</b>        |          |           | <b>C - BAHIA BLANCA (X)</b>                |               |          |
| Idem - Sección 6                      |          |           | Muelle Cdte. L. Piedrabuena                | 12,90         | 13,70    |
| Idem - Sección 7                      |          |           | Muelle Toepfer                             | 13,80         | 14,20    |
| Idem - Sección 8                      |          |           | 5/6 TBB                                    | 7,40          | 7,50     |
| Idem - Sección 9                      |          |           | <b>7/8 TBB</b>                             | 7,10          | 7,40     |
| Idem - Sección 10                     |          |           | 9 TBB                                      | 12,70         | 13,00    |
| <b>Espgón Nº 3 - Sección 11</b>       |          |           | Cargill                                    | 13,40         | 14,00    |
| Idem - Sección 12                     |          |           | Dársena de Pescadores                      | 2,00          | 2,20     |
| Idem - Sección 13                     |          |           | 17 Muelle Mtro. Carranza                   | 4,40          | 4,90     |
| Dársena de Pescadores Este            |          |           | 18 Muelle Mtro Carranza                    | 5,90          | 6,10     |
| Dársena de Pescadores Sur             |          |           | 19 Muelle Mtro Carranza                    | 6,90          | 6,90     |
| Dársena de Pescadores Norte           |          |           | 20 Muelle Mtro Carranza                    | 5,70          | 6,20     |
| Posta de Inflamables                  |          |           | 21 Muelle Multipropósito                   | 13,50         | 13,90    |
| <b>B - QUEQUEN (xx)</b>               |          |           | Profertil                                  | 13,10         | 13,40    |
| Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)     | 13,10    | 13,1      | Compañía Mega (Regasificador LNG Express)  | 13,00         | 13,40    |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)            |          |           |  |               |          |
| Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)  | 13,00    | 13,00     | Dreyfus                                    | 12,90         | 13,20    |
| Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)       | 13,60    | 13,60     | 5 Puerto Galván                            | 7,70          | 7,90     |
| Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)       | 13,10    | 13,30     | 6 Puerto Galván                            | 6,50          | 6,70     |
| Sitio 6 (ex Ultramar II)              | 12,80    | 13,90     | 7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván             | 4,90          | 5,30     |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)           |          |           | 2 / 3 Puerto Galván                        | 10,90         | 11,10    |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)           | 12,80    | 11,80     | 1 Puerto Galván                            | 5,60          | 5,80     |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)           | 12,90    | 13,00     | Posta Inflamables 1                        | 12,80         | 12,90    |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)          | 11,50    | 12,30     | Posta Inflamables 2                        | 12,90         | 12,90    |
| Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)      |          |           | Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m |               |          |
| Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) | 8,40     | 12,60     |  |               |          |

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

| Ziona Rio              | Lugar                    | Km            | Draga                      | Novedades que se Comunican |  |
|------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|--|
| <b>RÍO DE LA PLATA</b> | Canal Norte y Acceso     | 0,0 - 12,0    | Hang Jung 4011             | Dragando día y noche.      |  |
| <b>RÍO PARANÁ</b>      | Río Paraná de Las Palmas | 132,0 - 133,7 | Giovanni Venturi           | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná de Las Palmas | 134,4 - 137,2 | Giovanni Venturi           | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná de Las Palmas | 139,3 - 146,5 | Giovanni Venturi           | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná de Las Palmas | 146,4 - 157,1 | Giovanni Venturi           | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná Inferior      | 398,8 - 401,0 | Manzanillo II              | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná Inferior      | 403,8 - 408,6 | Manzanillo II              | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná Inferior      | 412,2 - 418,9 | Manzanillo II              | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná Medio         | 578,5 - 586,3 | Alvar Nuñez Cabeça de Vaca | Dragando día y noche.      |  |
|                        | Río Paraná Medio         | 586,3 - 588,6 | Alvar Nuñez Cabeça de Vaca | Dragando día y noche.      |  |
|                        |                          |               |                            |                            |  |
|                        |                          |               |                            |                            |  |
|                        |                          |               |                            |                            |  |

NOTA: HANG JUNG 4011, 256-C CAPITÁN NÚÑEZ, ALVAR NÚÑEZ CABEÇA DE VACA, GIOVANNI VENTURI Y MANZANILLO II : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| Río / Zona                    | Km o Casco  | Señalización                      | Novedades de Balizamiento  |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|--|
| <b>RÍO DE LA PLATA</b>        |             |                                   |  |
| RADA EXTERIOR PUERTO LA PLATA | DON AGUSTÍN | BOYA NEGRA ROJA<br>NEGRA LUMINOSA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal nueva completa.   |
| PASO BANCO CHICO              | 59,000      | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | RACON FUERA DE SERVICIO  |
| CANAL INGENIERO EMILIO MITRE  | 28,500      | BOYA ROJA LUMINOSA                | GARREADA   |
| CANAL INGENIERO EMILIO MITRE  | 30,500      | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | GARREADA   |
| <b>RÍO PARANÁ</b>             |             |                                   |  |
| RÍO PARANÁ INFERIOR           | 397,600     | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal en N:6336080; E:5452680 por cambio de traza según O. S. N°05/20. Cambió cartel de kilometraje por "397". Destello 4 c/16 seg.                    |
| RÍO PARANÁ MEDIO              | 504,200     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal en N:6426980; E:5435440 por mejora de señalización. Cambió cartel de kilometraje por "504,1". Destello 4 c/16 seg. Repuso fondeo nuevo completo. |
| RÍO PARANÁ MEDIO              | 505,700     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Zarpó señal completa, por mejora de señalización.  |
| RÍO PARANÁ MEDIO              | 506,500     | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Instaló señal nueva completa en N:6429240; E:5435640. Destello 4 c/16 seg.   |
| RÍO PARANÁ MEDIO              | 586,000     | BALIZA ROJA<br>LUMINOSA           | Constata costa erosionada y baliza faltante. Repuso baliza completa en coordenadas N: 6488452; E: 5440464, cambiando su cartel de kilometraje por "586.7"      |
| RÍO PARANÁ MEDIO              | 586,100     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Normalizada. Repuso señal nueva completa.  |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 910,400     | BALIZA VERDE<br>LUMINOSA          | Normalizada. Constata costa erosionada y señal faltante. Repuso baliza completa en coordenadas N: 6731065; E: 5536622.   |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 910,800     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Instaló señal nueva completa por mejora de señalización en coordenadas N: 6731067; E: 5536671  |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 912,500     | BALIZA BLANCA<br>LUMINOSA         | Retiró baliza completa por innecesaria   |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 913,300     | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6732509; E: 5535931, cambiando su cartel de kilometraje por "912.6".                                |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 914,500     | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6734084; E: 5536436, cambiando su cartel de kilometraje por "914".                                  |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 917,500     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6735708; E: 5536925, cambiando su cartel de kilometraje por "916".                                  |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 926,800     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6744048; E: 5539983, cambiando su cartel kilometraje por por "926.2".                               |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 975,700     | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Zarpó señal completa por innecesaria   |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 997,500     | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas en coordenadas N: 6790999 ; E: 5577267. Cambiando su cartel del kilometraje por " 995".                |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 1006,400    | BOYA ROJA LUMINOSA                | Zarpó señal completa por innecesaria   |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 1007,400    | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6800739; E: 5580559, cambiando su cartel por "1008.5".  |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 1020,500    | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6812089; E: 5584445, cambiando su cartel de kilometraje por "1021.2".                               |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR           | 1022,000    | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6812858; E: 5584434.  |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1024,300    | BOYA ROJA LUMINOSA                | Zarpo señal completa por innecesaria   |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1025,000    | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal completa por mejora de señalización en coordenadas N: 6815565; E: 5582534.   |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1026,000    | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Instaló señal completa por mejora de señalización en coordenadas N: 6817075; E: 5582931.   |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1028,500    | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6817075; 5582931, cambiando su cartel de kilometraje por " 1028". Repuso fondeo completo.           |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1038,500    | BOYA ROJA LUMINOSA                | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N:6827094; E: 5588563, cambiando su cartel de kilometraje por " 1037.6". Repuso fondeo completo.       |
| RÍO PARANÁSUPERIOR            | 1041,000    | BOYA VERDE<br>LUMINOSA            | Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6830388; E: 5589108, cambiando su cartel de kilometraje por " 1041.5". Repuso fondeo completo.      |

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

| Hidrómetro                      |       | Nivel Medio<br>M | Altura de Agua en la Fecha | Variaciones en metros en las últimas horas |          | Rio de la Plata                   |     |       |      |
|---------------------------------|-------|------------------|----------------------------|--|----------|-----------------------------------|-----|-------|------|
| Nombre                          | Km    |                  |                            | Crecio (m)                                 | Bajo (m) | Predicciones Alturas de Pleamares |     |       |      |
|                                 |       |                  |                            |  |          | Mes                               | Día | Hora  | Alt. |
| <b>Río Paraná</b>               |       |                  |                            |  |          | <b>Puerto Buenos Aires</b>        |     |       |      |
| Puerto Iguazú                   | 1928  | 10,25            | 12,20                      |  | 0,60     | Enero                             | 30  | 10:25 | 0,82 |
| Posadas                         | 1584  | 1,54             | 10,00                      | 0,00                                       |          | Enero                             | 31  | 00:11 | 1,28 |
| Ituzaingó                       | 1455  | 1,38             | 1,70                       | 0,30                                       |          | Enero                             | 31  | 10:52 | 0,8  |
| Itatí                           | 1279  | 2,94             | 3,00                       | 0,08                                       |          | Febrero                           | 1   | 00:50 | 1,26 |
| Paso de la Patria               | 1245  | 3,03             | 2,87                       | 0,04                                       |          | Febrero                           | 1   | 11:25 | 0,79 |
| Corrientes                      | 1208  | 3,12             | 2,80                       | 0,02                                       |          | Febrero                           | 2   | 01:28 | 1,24 |
| Empedrado                       | 1140  | 2,63             | 2,53                       |  | 0,01     | Febrero                           | 2   | 12:05 | 0,79 |
| Bella Vista                     | 1057  | 2,96             | 2,88                       | 0,00                                       |          | Febrero                           | 3   | 02:05 | 1,22 |
| Goya                            | 967   | 2,99             | 2,98                       |  | 0,04     | Febrero                           | 3   | 12:54 | 0,8  |
| Esquina                         | 853   | 3,13             | 2,52                       |  | 0,08     | Febrero                           | 4   | 02:41 | 1,2  |
| La Paz                          | 757   | 3,11             | 3,03                       |  | 0,05     | Febrero                           | 4   | 13:56 | 0,82 |
| Hernandarias                    | 689   | 2,8              | 2,75                       |  | 0,03     | Febrero                           | 5   | 03:18 | 1,18 |
| Paraná                          | 601   | 2,46             | 2,24                       |  | 0,03     | Febrero                           | 5   | 15:06 | 0,87 |
| Santa Fe                        | 594   | 2,94             | 2,48                       |  | 0,02     |                                   |     |       |      |
| Diamante                        | 533   | 2,89             | 2,66                       |  | 0,02     |                                   |     |       |      |
| San Martín                      | 448   | 2,7              | 2,40                       |  | 0,02     |                                   |     |       |      |
| Rosario                         | 420   | 2,44             | 2,25                       |  | 0,03     |                                   |     |       |      |
| Villa Constitución              | 368   | 2,18             | 1,80                       |  | 0,10     |                                   |     |       |      |
| San Nicolás                     | 352   | 1,89             | 1,68                       |  | 0,04     | <b>(*) Isla Martín García</b>     |     |       |      |
| Ramallo                         | 325   | 1,71             | 1,20                       |  | 0,12     |                                   |     |       |      |
| San Pedro                       | 277   | 1,48             | 0,84                       |  | 0,18     | Enero                             | 30  | 01:12 | 0,98 |
| <b>Afluentes</b>                |       |                  |                            |  |          | Enero                             | 30  | 11:34 | 0,73 |
| Victoria (Río Victoria)         | 146,5 | 2,67             | 2,90                       | 0,00                                       |          | Enero                             | 31  | 02:01 | 0,96 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay)     | 335   | 1,79             | 2,08                       |  | 0,08     | Enero                             | 31  | 12:19 | 0,71 |
| <b>Río Paraguay</b>             |       |                  |                            |  |          | Febrero                           | 1   | 02:48 | 0,94 |
| Formosa                         | 1447  | 3,58             | 3,00                       | 0,00                                       |          | Febrero                           | 1   | 13:06 | 0,69 |
| Puerto Bermejo                  | 1305  | 3,01             | *                          | *  |          | Febrero                           | 2   | 03:34 | 0,93 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240  | 3,03             | 2,87                       | 0,04                                       |          | Febrero                           | 2   | 13:55 | 0,68 |
| <b>Río Uruguay</b>              |       |                  |                            |  |          | Febrero                           | 3   | 04:20 | 0,91 |
| San Javier                      | 960   | 2,09             | 1,34                       |  | 0,26     | Febrero                           | 3   | 14:47 | 0,69 |
| Puerto Concepción               | 879   | 2,15             | 1,55                       |  | 0,36     | Febrero                           | 4   | 05:08 | 0,89 |
| Alvear                          | 676   | 3,64             | 2,31                       | 0,29                                       |          | Febrero                           | 4   | 15:41 | 0,72 |
| Monte Caseros                   | 490   | 2,43             | S/E                        |  |          | Febrero                           | 5   | 05:58 | 0,88 |
| Concordia                       | 329   | 4,17             | 3,7                        | 1,64                                       |          | Febrero                           | 5   | 16:38 | 0,77 |
| Colón                           | 216   | 2,36             | 1,36                       |  | 0,02     |                                   |     |       |      |
| Concepción del Uruguay          | 183   | 1,94             | 1,18                       | 0,08                                       |          |                                   |     |       |      |
| <b>Afluentes</b>                |       |                  |                            |  |          |                                   |     |       |      |
| Puerto Gualeguaychú             | 111   | 1,38             | 0,94                       |  | 0,20     |                                   |     |       |      |

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo Puerto Iguazu. Bajó desde Posadas. Hasta Corrientes. Bajó desde Empedrado hasta San Pedro

AFLUENTES: Estacionario en Victoria. Baja en Pto. Ruiz.

RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa. Crece en paso de la Patria.

RIO URUGUAY: baja San Javier y Pto Concepción, Crece en Alvear, Concordia. C del Uruguay y Baja en Colon.

AFLUENTES: Baja en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY

**CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

| Estación | Km | Nivel Medio (m) | Alturas del Año<br>Mes - Dias              |
|----------|----|-----------------|--|
|          |    |                 | <b>NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS</b> |

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2018.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES  
CANAL NORTE

KM 12 AL 7,3  
KM 7,3 AL 0,8

} Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

