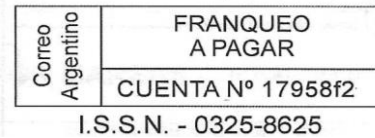




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

08 de Enero de 2020  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXII- N° 02/2020

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES SAL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		155.00	100	10.50		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		83,00	100	10.60		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		58.40	100	10.80		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		49.40	100	10.90		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0 - 12,0		13.50	100	10.50		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		15.20	100	10.70		
	42,0 - 46,3		44.80	100	12.60		
Canales a Martín García (2)	46,3 - 49,8		48.30	100	10.70		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53.60	110	10.36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63.80	100	10.36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76.20	90	10.36		
	76,4 - 82,0	Pozo de San Juan	81.80	90	10.36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82.30	90	10.36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	97.80	90	10.70		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	103.20	90	10.90		
Canal Principal (2)	110,5 - 120,5		114.80	90	10.60		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	129.90	200	11.20		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144.90	100	9.30	80	9.8
	Acceso		122.50	80	7.90		
Paraná Guazú (6)	124 - 165	La Paloma	162.00	80	7.90		
	165 - 181		165.00	200	12.50		
	181 - 217,7		216.70	100	6.60		
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 - 232		222.00	130	11.00		
	181 - 217,7		181.40	150	11.00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	56.00	140	10.90		
		Ev. Vuelta del Este/Los Barbones	107.40	122	11.00		
		EV. Isla Lucha/Tordillo	60.80	126	11.20		
		Vuelta Abajo Las Limas	130.00	166	11.30		
<b>Río Paraná</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Arriba Obligado	309.90	116	9.80		
Villa Constitución - Rosario	367 - 406,7	Yaguaron	354.30	116	9.60		
		EP. AB Alvear/Alvear	401.80	116	9.30		
<b>Río Coronda (7)</b>	461 - 465,5	Paso Timbúes	463.90	116	8.60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470.40	116			
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Pto Gral. San Martín (8)	0 - 94	Barrizal	86.90	100	7.10		
Pto Gral. San Martín - San Javier (8)	94 - 164	San Genaro	157.20	100	6.70		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	164 - 187	Montaña	169.50	100	6.80		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 219	San Francisco	215.00	60	2.00		
Colón - Concordia (8)	219 - 233	Dombreiro	277.50	60	1.20		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Agosto 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son respectivamente de fecha Noviembre 2018 / San Francisco - Sombreiro Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(Continuación)

<b>Delta del Paraná</b>						
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4					<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>
Canal N° 4	11,4 - 15					
Zanja Mercadal	217 - 224					
<b>Río Paraná</b>						
Los Ratonés	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas.	315 - 319,3					
Las Hermanas.	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva BI	335,7 - 343,7		340	80	8	
<b>Río Uruguay</b>						
Brazo de la China	136 - 184					

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 -7,3 (1)		100	10.36		
	Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1)		100	10.36		
	Canal Norte km 1,5 - 0,8 (1)		100	10.36		
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)				10.05	
	km -0,200 al km, 1,000	1,000	90	10.05		
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10.05	130	10.05
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10.05		
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10.05		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10.05	165	10.05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10.05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9.15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ***		35	7.92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11.50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6.20			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2.80			
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 1 00 m	-1,250		7.50		
	Dock Central. e / km -1,100/ -0,900	-1.050	50	8.10		
	Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,470	300	50	8.50		
	e/km +0,470/ + 1,370	1.000	110	10.00		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1.520		9.14		
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	4.750	100	8.84		
	Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,700	5.900	130	9.00		
	Canal Exterior - km 7,700 /10,000	8.750	140	8.84		
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 800 R. Santiago	50	6.10		
	<b>Olivos***</b>					
San Isidro	Canal de Acceso					
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216.5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro	Acceso			9.20		
	Zona de Maniobras	2,000 - 000		9.20		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle fiscal					
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	700				
<b>Río Uruguay</b>						
Guaqueguaychú	Canal de Acceso	900	80	0.40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0.85	80	6.90		
	Acceso Interior	2.5	60	6.70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0.85	80	6.90		

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Abril 2019

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 -AG.P, -D,N,V,N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

(1) km. -0800 a km., 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	C. Muelles Pto. Rosario	415.1	200	9.00	1.84	10.84
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	473.4	116	5.90	2.07	7.97
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	521.0	116	5.80	2.23	8.03
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582.6	116	5.90	1.99	7.89
Santa Fe - Paraná	578.5-598.7	Atrás Isla Puente (2)	596.2	150	2.30	1.92	4.22
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Riacho Zapata (2)	628.1	130	2.10	2.06	4.16
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Alcaraz	693.1	104	1.50	2.45	3.95
La Paz - Esquina (4)	757.0-854.0	Brazo San Juan	775.2	104	1.10	2.60	3.70
Esquina - Reconquista (4)	854.0-949.6	Riacho Las Nieves (2)	855.6	120	1.10	2.24	3.34
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Ñanganui (2)	965.8	104	1.30	2.61	3.91
Goya - Bella Vista (4)	783,3 - 795,5	Costa Ocampo (2)	1,046.0	130	1.50	2.61	4.11
Bella Vista - Empedrado	1055.5 - 1137.0	Chimbolar (2)	1,118.3	125	1.60	2.32	3.92
Empedrado - Corrientes	1137.0-1208	Punta Mercedes (2)	1,153.7	100	1.80	2.27	4.07
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio (2)	1,214.7	130	1.50	2.46	3.96
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240 - 1455	Tacuara	1,354.8	60	0.10	1.63	1.73
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1,463.5	60	1.10	1.40	2.50
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65		63.2	80	2.30	*	*
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207		81.0	80	1.90	*	*
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293		287.0	80	1.40	3.68	5.08
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375		340.8	80	1.60	3.99	5.59

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetría Julio de 2018

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetría con la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934.0	104	5.95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935.5	104	5.95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0.39	2.42	2.81
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7.0	50	0.48	2.42	2.90
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(\*) Según ultima Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418.4	200	8.50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532.5	60	9.82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	587.4	60	4.18		
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597.5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601.5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853.0			130	10.05
<b>Goya</b>	Puerto Reconquista Abajo	949.0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1,051.4			165	10.05
Empedrado	Frente Bella Vista	1,062.0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1,140.5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1,210.0	104			
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8.20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7.00		
Usina Termoelectrica				6.60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4.22		
COFCO INTL PGSM SOUTH						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8.50		
Transito				8.50		
Pampa				8.50		
DEMPA				8.50		
Elevador de Villa Constitución				6.70		
Puerto San Pedro				9.00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio de 2019

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13.9		
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13.9		
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13.9		
	Canal del Fondo					
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		12.8	
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		12.8	
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		13.5		
	Rada "A"			13.5		
	Rada "B"			13.5		
	Zona de Giro Puerto Galván			12.2		

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: diciembre 2019.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
<b>Puerto Nuevo</b>											
<b>I - Buenos Aires</b>	S.E.	10.30	10.40	S.O.	10.30	10.40	Cabecera	10.70	10.60	Canal de Pasaje	10.60
Dársena A (7)	Sección 2	10.20	10.10	Sección 3	10.10	10.30				Ingreso a Dársena	9.20
Dársena B (7)	Sección 1	10.20	10.40	Sección 2	10.20	10.60	Sección 3	9.70	9.70	Canal de Pasaje	10.30
	Sección 5	9.80	9.90	Sección 7	10.60	10.70	Cabecera	10.30	10.60	Ingreso a Dársena	9.90
	Sección 6	10.30	10.60								
Dársena C (7)	Sección 1	s/d	10.50	Sección 2	10.2	10.60	Sección 3	10.20	10.60	Canal de Pasaje	9.20
	Sección 4	10.70	10.70	Sección 5	s/d	s/d	Sección 6	9.40	10.00	Ingreso a Dársena	9.10
							Cabecera	10.40	10.60		
Dársena D (7)	Sección 1	9.80	10.10	Sección 2	10.50	10.70	Sección 3	10.40	10.90	Canal de Pasaje	11.00
	Sitio 1	10.40	10.40	Sitio 2	10.50	10.70				Ingreso a Dársena	10.40
	Sitio 3-4	10.60	10.80	Semi Cabecera	10.40	10.50	Semi Cabecera	10.80	10.50		
Dársena E (7)	S.E.	9.60	9.70	S.	S/D	S/D	S.O.	s/d	s/d	Canal de Pasaje	
	Cabecera	10.30	10.30	N.O.	s/d	10.70	N.E.	S/D	10.70	Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera	10.60	10.50	2 Cabecera	10.50	10.40	3 Cabecera	8.50	10.10		
	4 Cabecera	8.90	10.30	5 Cabecera	10.00	9.90	6 Cabecera				
<b>I - Buenos Aires</b>	N.O.	0.00	0.00	N	1.80	1.80	N.E.	0.00	1.00	Desde Canal Cos km	2.90
<b>Dársena F</b>	S.E.	1.60	2.00	S	2.45	2.55	N.O.	0.00	0.00	Ingreso a Darsena	4.60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5.30	5.50	Sección 6	6.20	6.40	Sección 7	5.40	5.60	Zona Central	7.60
	S.O. ex 1°	6.60	7.00	N.O. ex 2-3 (8)	6.40	6.40	N(Apost Naval)	7.20	8.50	Ingreso a Darsena	8.40
	E (Y.C.A)	6.00	6.10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4.60	5.00	Sección 6-7	5.40	5.40	Sección 8	4.40	4.80	Zona Central	6.70
	Sección 1	5.40	5.60	Sección 2-3	5.80	6.00	Sección 4	4.60	4.60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4.40	4.40	E	5.00	5.20	S.E.	3.80	3.80	Zona Central	5.00
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	5.40	5.40	Sección 4-5	4.60	5.00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4.00	4.00	E	4.80	5.00	S.E.	5.00	5.20	Zona Central	6.00
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	4.60	4.60	Sección 4	4.60	4.80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4.00	4.00	Sección 5	4.20	4.20	Sección D	5.20	5.40	Zona Central	5.00
	Sección 1-2	4.80	4.60	Sección 3	4.40	4.40	Sección 4	3.80	3.80		
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3.00	3.10				Zona Central	4.40
	Sección 1	4.40	4.60	Sección 2-3 (3)							
Esclusa entre	DS y D1	6.55		D1 y D2	7.20		D4 y DN	6.55		Antepuerto y	
	D2 y D3	7.20		D3 y D4	7.20					Darsena Sur	
<b>I - Dock Sud (6)</b>	Sec Exolgan										
<b>Sección 1ra</b>	Sitio 1 Atraque 1	10.20	10.20	Sitio 2 Atraque 4	11.00	11.00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 2	10.20	10.20	Sitio 3 (3)	11.00	11.00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1.05
	Sitio 1 Atraque 3	10.20	10.20								
<b>Sección 2da</b>	A y B Segba (*1)	7.62	9.15	D:E.F.G	7.62	9.15	Areneras (*2)	7.62	9.15		
	Ex Segba	7.62	9.15	Elevador	7.62	9.15	Zona Central	7.62	9.15		
							Km 0,0 al 0,5	7.62	9.15		
<b>Riachuelo (M.D.) (M.I.)</b>	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón				
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1										
<b>Central Costanera Sur</b>	Dársena 2										
Dársena de Infamables (2)	Muelle			Este			Oeste			De Canal Sur	8.24
	Zona Central	9.35		Muelle E	7.40	8.90	Muelle B	6.50	6.90		
	Muelle A	9.75	9.75	Muelle F	6.80	7.00	Muelle C	6.40	6.50		
<b>1 La Plata (4)</b>											
Gran Dock Central	Sitio 1	0.40	0.90	Sitio 9	7.85	7.85	Sitio 16	5.30	5.70	De 4 Bocas	10.40
	Sitio 2	3.10	3.60	Sitio 10	5.40	6.00	Sitio 17	6.50	7.00		
	Sitio 3	3.20	3.90	Sitio 11	6.60	7.50	Sitio 18	6.50	7.80		
	Sitio 4	9.14	9.14	Sitio 12	6.40	6.60	Sitio 19	6.30	7.30		
	Sitio 5	4.60	5.20	Sitio 13			Sitio 20	3.50	4.50		
	Sitio 7	8.30	8.50	Sitio 14	6.20	7.00	Sitio 21	10.50	10.50		
	Sitio 8	8.40	8.50	Sitio 15	6.60	6.80	Sitio 22	10.50	10.50		
<b>Rio Santiago</b>	Sitio 23 a (9)	6.60	6.90	Sitio 23 b	5.45	5.70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	2.20	2.60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso).

Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: JUNIO de 2019.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015



(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5</b>			<b>C - BAHIA BLANCA (X)</b>		
Idem - Sección 6			Muelle Cde. L. Piedrabuena	12.90	13.70
Idem - Sección 7			Muelle Toepfer	13.80	14.20
Idem - Sección 8			5/6 TBB	7.40	7.50
Idem - Sección 9			<b>7/8 TBB</b>	7.10	7.40
Idem - Sección 10			9 TBB	12.70	13.00
<b>Espgón Nº 3 - Sección 11</b>			Cargill	13.40	14.00
Idem - Sección 12			Dársena de Pescadores	2.00	2.20
Idem - Sección 13			17 Muelle Mtro. Carranza	4.40	4.90
Dársena de Pescadores Este			18 Muelle Mtro Carranza	5.90	6.10
Dársena de Pescadores Sur			19 Muelle Mtro Carranza	6.90	6.90
Dársena de Pescadores Norte			20 Muelle Mtro Carranza	5.70	6.20
Posta de Inflamables			21 Muelle Multipropósito	13.50	13.90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>			Profertil	13.10	13.40
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13.10	13.1	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13.00	13.40
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)					
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13.00	13.00	Dreyfus	12.90	13.20
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13.60	13.60	5 Puerto Galván	7.70	7.90
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13.10	13.30	6 Puerto Galván	6.50	6.70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12.80	13.90	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4.90	5.30
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)			2 / 3 Puerto Galván	10.90	11.10
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12.80	11.80	1 Puerto Galván	5.60	5.80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12.90	13.00	Posta Inflamables 1	12.80	12.90
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11.50	12.30	Posta Inflamables 2	12.90	12.90
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m		
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	8.40	12.60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>				
	Canal Norte y Acceso	0,0 - 12,0	Hang Jung 4011	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>				
	Río Paraná de Las Palmas	49,8 - 58,4	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	99,7 - 103,6	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	173,6 - 175,3	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	175,3 - 180,4	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	319,8 - 326,0	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	330,0 - 343,2	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	351,3 - 358,8	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	381,3 - 392,8	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	449,8 - 452,1	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	472,4 - 475,2	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	490,8 - 494,7	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
Río Paraná Medio	503,3 - 521,1	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.	

NOTA: HANG JUNG 4011, 256-C CAPITÁN NÚÑEZ, ALVAR NÚÑEZ CABEÇA DE VACA, GIOVANNI VENTURI Y MANZANILLO II : SOLICITAR

PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
CANAL DE ACCESO AL PUERTO BUENOS AIRES	37.000	SPAR VERDE LUMINOSA	Instaló equipo AIS
CANAL DE ACCESO AL PUERTO BUENOS AIRES	242-B	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Normalizada. Repuso torre faltante
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZA1	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6180144 E:6382089. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZA2	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6177071 E:6385373. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZA3	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6174151 E: 6382647. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZA4	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6177224 E:6379359. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZB4	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6185399 E:6371791. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZB5	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6191724 E:6368154. Con 5 destellos cada 20 segundos.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZB1	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6193298; E:6372342. Destello 5 c/20 seg.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZB2	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6190242; E:6373602. Destello 5 c/20 seg.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	ZB3	BOYA AMARILLA LUMINOSA	Instaló señal nueva completa en N:6187390; E:6375245. Destello 5 c/20 seg.
<b>RÍO PARANA</b>			
RÍO PARANÁ SUPERIOR	863.500	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6691356; E: 5538547, cambiando su cartel de kilometraje por "865.5". Repuso fondeo completo. Cambió torre completa
RÍO PARANÁ SUPERIOR	870.000	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Constata señal depredada. Batería faltante. Repuso batería y reacondicionó cableado.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	870.000	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6694172; E: 5537264, cambiando su cartel de kilometraje por "869.5". Repuso fondeo completo.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	871.800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Constata señal depredada. Batería y panel faltante. Cambió casco y torre completa
RÍO PARANÁ SUPERIOR	871.800	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6695239; E: 5535721.. Repuso fondeo completo.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	874.000	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6697890; E: 5533611, cambiando su cartel de kilometraje por "875.5". Repuso fondeo completo
RÍO PARANÁ SUPERIOR	878.600	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal completa por mejora de señalización en coordenadas N: 6701632; E: 5533484, cambiando su cartel de kilometraje por "878".
RÍO PARANÁ SUPERIOR	887.000	BOYA ROJA LUMINOSA	Zarpo señal completa por innecesaria
RÍO PARANÁ SUPERIOR	888.700	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Constata señal garreada. Rescato y reinstalo señal completa.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	888.700	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización en coordenadas N: 6710295; E: 5537663, cambiando su cartel de kilometraje por "888.5
RÍO PARANÁ SUPERIOR	890.500	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal completa por mejora de señalización en coordenadas N: 6712465; E: 5536284, cambiando su cartel de kilometraje por "890".
RÍO PARANÁ SUPERIOR	900.300	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal por mejora de señalización N: 6720465; E: 5536178, cambiando su cartel de kilometraje por "898.3". Repuso fondeo completo

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)

PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)

PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y

RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

\* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio	Altura de Agua en la Fecha	Variaciones en metros en las últimas horas		Rio de la Plata			
Nombre	Km			M	Fecha	Crecio (m)	Bajo (m)	Predicciones Alturas de Pleamares	
						Mes	Día	Hora	Alt.
<b>Río Paraná</b>						<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10.25	10.90	1.20		Enero	11	06:56	1.13
Posadas	1584	1.54	9.88	0.00		Enero	11	19:46	1.22
Ituzaingó	1455	1.38	1.40	0.25		Enero	12	07:40	1.09
Itatí	1279	2.94	2.60		0.03	Enero	12	20:32	1.32
Paso de la Patria	1245	3.03	2.50		0.05	Enero	13	08:27	1.04
Corrientes	1208	3.12	2.45		0.05	Enero	13	21:24	1.39
Empedrado	1140	2.63	2.22		0.07	Enero	14	09:17	0.99
Bella Vista	1057	2.96	2.60		0.00	Enero	14	22:24	1.45
Goya	967	2.99	2.70		0.02	Enero	15	10:11	0.94
Esquina	853	3.13	2.24		0.01	Enero	15	23:28	1.49
La Paz	757	3.11	2.68		0.02	Enero	16	11:07	0.9
Hernandarias	689	2.8	2.43		0.00	Enero	16	*	*
Paraná	601	2.46	1.89		0.00	Enero	17	00:31	1.52
Santa Fe	594	2.94	2.19		0.01	Enero	17	12:05	0.88
Diamante	533	2.89	2.27		0.02	Enero	18	01:32	1.52
San Martín	448	2.7	1.98		0.02	Enero	18	13:05	0.89
Rosario	420	2.44	1.85		0.00				
Villa Constitución	368	2.18	1.45	0.05					
San Nicolás	352	1.89	1.48	0.04		<b>(* Isla Martín García)</b>			
Ramallo	325	1.71	1.05	0.05					
San Pedro	277	1.48	0.90	0.26		Enero	11	09:29	0.95
<b>Afluentes</b>						Enero	11	21:41	1.1
Victoria (Río Victoria)	146.5	2.67	2.73	0.00		Enero	12	09:26	0.93
Puerto Ruíz (Río Gualeguay)	335	1.79	1.90		0.06	Enero	12	22:21	1.19
<b>Río Paraguay</b>						Enero	13	09:53	0.91
Formosa	1447	3.58	3.68	0.01		Enero	13	23:09	1.25
Puerto Bermejo	1305	3.01	*	*		Enero	14	10:33	0.89
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3.03	2.50		0.05	Enero	14	*	*
<b>Río Uruguay</b>						Enero	15	00:09	1.28
San Javier	960	2.09	0.80		0.26	Enero	15	11:15	0.87
Puerto Concepción	879	2.15	1.14	0.00		Enero	16	01:16	1.29
Alvear	676	3.64	0.00	*		Enero	16	12:01	0.84
Monte Caseros	490	2.43	1.08	0.00		Enero	17	02:19	1.28
Concordia	329	4.17	3.56	2.00		Enero	17	12:50	0.82
Colón	216	2.36	1.20	0.00		Enero	18	03:18	1.24
Concepción del Uruguay	183	1.94	1.18	0.08		Enero	18	13:44	0.80
<b>Afluentes</b>									
Puerto Gualeguaychú	111	1.38	1.20	0.37					

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crecio desde de Pto. Iguazú hasta Ituzaingó. Bajo desde Itatí hasta Rosario. Crecio en el resto de su recorrido.

A FLUENTE S : Estacionario en Victoria y en Pto. Ruíz.

RIO PARAGUAY: Crece en Formosa, y baja en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: baja en San Javier y crece en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: crece en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
			<b>NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS</b>

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2018.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES  
CANAL NORTE

KM 12 AL 7,3  
KM 7,3 AL 0,8

} Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

