



REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

13 de Mayo de 2020  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXII- N° 20/2020

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADESAL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTEALOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		155,00	100	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		82,90	100	10,50		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		58,40	100	10,80		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		50,3	100	11,40		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0 - 12,0		13,50	100	10,70		
	12,0 - 42,0		12,1	100	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	42,0 - 46,3		44,80	100	12,50		
	46,3 - 49,8		47,40	100	10,80		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53,60	110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63,80	100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76,20	90	10,36		
Canales a Martín García (2)	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81,80	90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82,30	90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	97,80	90	10,70		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	103,20	90	10,90		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,80	90	10,60		
Canal Principal (2)	120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,20		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,30	80	9,8
	Acceso		122,50	80	7,90		
	124 - 165	La Paloma	162,00	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	165 - 181		165,00	200	12,50		
	181 - 217,7		216,70	100	6,60		
	217,7 - 232		222,00	130	11,00		
Río Pasaje Talavera (6)	181 - 217,7		181,40	150	11,00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	56,20	140	11,40		
		Vuelta Campana	94,30	165	11,40		
		Angostura de la Base	174,20	172	11,60		
		EV. Tordillo/Hinojo	88,00	190	11,70		
<b>Río Paraná</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Paraguay	387,40	116	9,60		
		EP. Paraguayo/Abajo Alvear	397,40	116	9,60		
Villa Constitución - Rosario	367 - 406,7	Alvear	407,70	116	9,60		
<b>Río Coronda (7)</b>	461 - 465,5	Paso Timbúes	463,90	116	8,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,40	116			
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombrito	277,50	60	1,20		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Agosto 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del	Metros	Otro Ancho	
						m	
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 -76						
	3,2 - 16,0						
Acceso Río Lujan	16,0 - 27,3						
	27,3 - 33,1						
Río Lujan	33,1 - 43,9						
	27,3 - 31,3						
Acceso a Paraná de las Palmas	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Acceso al Río Barca Grande	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
Riachuelo	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

(Continuación)

<b>Delta del Paraná</b>						
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4					
Canal N° 4	11,4 - 15					
Zanja Mercadal	217 - 224					
<b>Río Paraná</b>						
Los Ratones	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas.	315 - 319,3					
Las Hermanas.	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva BI	335,7 - 343,7	340	80	8		
<b>Río Uruguay</b>						
Brazo de la China	136 - 184					

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 -7,3 (1)		100	10,36		
	Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1)		100	10,36		
	Canal Norte km 1,5 - 0,8 (1)		100	10,36		
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)				10,05	
	km -0,200 al km, 1,000	1.000	90	10,05		
	km 1,000 al 1,400	1.000	120	10,05	130	10,05
	km 1,400 al 2,200	2.200	120	10,05		
	km 2,200 al 5,800	5.800	120	10,05		
	km 5,800 al 6,800	6.000	120	10,05	165	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1.000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1.650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ***		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
La Plata *	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80		
	Dique de Maniobras - Diámetro 1 00 m	-1.250		7,50		
	Dock Central, e / km -1,100/ -0,900	-1.050	50	8,10		
	Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,470	300	50	8,50		
	e/km +0,470/ + 1,370	1.000	110	10,00		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1.520		9,14		
	Canal de Acceso Interior km 1,820 /5,400	4,750	100	8,84		
	Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,700	5.900	130	9,00		
	Canal Exterior - km 7,700 /10,000	8,750	140	8,84		
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 800 R. Santiago	50	6,10		
<b>Olivos***</b>						
San Isidro	Canal de Acceso					
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Accesi entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro	Acceso			9,20		
	Zona de Maniobras	2,000 - 000		9,20		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
	Canal Acceso Muelle fiscal					
Villa Constitución **	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	700				
		800				
<b>Río Uruguay</b>						
Gualeduaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

\*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Noviembre 2019

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 -AG.P. -D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P' - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

(1) km. -0800 a km., - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Canal Muelle Pto. Rosario	415,1	200	9,50	0,49	9,99
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,0	116	6,30	0,56	6,86
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	508,3	116	5,60	0,69	6,29
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,6	116	5,90	0,45	6,35
Santa Fe - Paraná	578.5-598.7	Atrás Isla Puente (2)	596,2	142	2,40	0,46	2,86
Paraná - Hermandarias	598.7-689.0	Abajo Villa Urquiza (2)	611,0	104	2,00	0,51	2,51
Hermandarias - La Paz (4)	689 -757	Santa Elena (2)	721,8	136	0,70	1,04	1,74
La Paz - Esquina (4)	757.0-853.0	Riacho Las Nieves (2)	849,8	104	1,20	1,01	2,21
Esquina - Reconquista (4)	853.0-949.6	Riacho Las Nieves (2)	855,6	120	1,10	1,01	2,11
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Ñanganui (2)	965,8	104	1,30	1,18	2,48
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	EP. Lavalle Arriba/Costa Ocampo (2)	1.025,2	130	1,50	0,95	2,45
Bella Vista - Empedrado	1055.5 - 1137.0	Costa Bella Vista(2)	1.059,0	130	1,50	0,79	2,29
Empedrado - Corrientes	1137.0-1208	Banco Noguera (2)	1.203,5	130	1,50	0,71	2,21
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio (2)	1.214,2	120	1,50	0,75	2,25
Confluencia - Ituzaingó (3)	1245.5 - 1463.1	Caa Vera Itati	1.260,0	100	0,60	1,40	2,00
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.463,5	60	1,10	0,80	1,90
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65		63,2	80	2,30	*	*
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207		81,0	80	1,90	*	*
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293		287,0	80	1,40	1,61	3,01
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375		340,8	80	1,60	1,43	3,03

(!) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según última Batimetría Julio de 2018

(4) Según última Batimetría Octubre 2019

(3) Según última Batimetría con la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0,39	1,30	1,69
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7,0	50	0,48	1,30	1,78
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(\*) Según última Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,4	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532,5	60	9,82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	587,4	60	4,9	80 T Curvo	
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597,5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601,5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853,0			130	10,05
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949,0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1.051,4			165	10,05
Empedrado	Frente Bella Vista	1.062,0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1.140,5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1.210,0	104			
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8,50		
Transito				8,50		
Pampa				8,50		
DEMPA				8,50		
Elevador de Villa Constitución				6,70		
Puerto San Pedro				9,00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Abril de 2020

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Maritima NABSA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,9		
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,9		
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,9		
	Canal del Fondo					
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		12,8	
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		12,8	
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		13,5	
	Rada "A"				13,5	
	Rada "B"				13,5	
	Zona de Giro Puerto Galván				12,2	

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: diciembre 2019.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
<b>Puerto Nuevo</b>											
<b>I - Buenos Aires</b>											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,30 10,20	10,40 10,10	S.O. Sección 3	10,30 10,10	10,40 10,30	Cabecera	10,70	10,60	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 9,20
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,20 9,80 10,30	10,40 9,90 10,60	Sección 2 Sección 7	10,20 10,60	10,60 10,70	Sección 3 Cabecera	9,70 10,30	9,70 10,60	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	s/d 10,70	10,50 10,70	Sección 2 Sección 5	10,2 s/d	10,60 s/d	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,20 9,40 10,40	10,60 10,00 10,60	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	9,80 10,40 10,60	10,10 10,40 10,80	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera	10,50 10,50 10,40	10,70 10,70 10,50	Sección 3 Semi Cabecera	10,40 10,80	10,90 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	9,60 10,30	9,70 10,30	S. N.O.	S/D s/d	S/D 10,70	S.O. N.E.	s/d S/D	s/d 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	10,60 8,90	10,50 10,30	2 Cabecera 5 Cabecera	10,50 10,00	10,40 9,90	3 Cabecera 6 Cabecera	8,50	10,10		
<b>I - Buenos Aires</b>											
<b>Dársena F</b>	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,00 2,00	N S	1,80 2,45	1,80 2,55	N.E. N.O.	0,00 0,00	1,00 0,00	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor S.O. ex 1° E (Y.C.A)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,00 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N(Apost Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso a Darsena	7,60 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,60	E Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,60	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,00 4,60	E Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,60	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección 4 Sección D	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E.(3) Sección 1	4,40 4,40	4,60 4,60	E Sección 2-3 (3)	3,00	3,10				Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20		D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur	
<b>I - Dock Sud (6)</b>											
<b>Sección 1ra</b>	Sec Exolgan Sitio 1 Atraque 1 Sitio 1 Atraque 2 Sitio 1 Atraque 3	10,20 10,20 10,20	10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5			Antepuerto Sur	1,05
<b>Sección 2da</b>	A y B Segba (*1) Ex Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D:E.F.G Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arreneras (*2) Zona Central Km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15		
<b>Riachuelo (M.D.) (M.I.)</b>	Dársena Sur F.N.G.R. Dársena Sur F.N.G.R.			Pto Avellaneda Urquiza Pto Avellaneda Urquiza			L Saenz Peña Pueyrredón L Saenz Peña Pueyrredón			En 85 m (km 0-350) En 30 m de ancho Antepuerto Sur	
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1 Dársena 2										
<b>Central Costanera Sur</b>	Muelle										
Dársena de Infamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A	9,35 9,75 9,75	9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	7,40 6,80	8,90 7,00	Oeste Muelle B Muelle C	6,50 6,40	6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
<b>1 La Plata (4)</b>											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,40	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,85 5,40 6,60 6,40 6,20 6,60	7,85 6,00 7,50 6,60 7,00 6,80	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,30 6,50 6,50 6,30 3,50 10,50 10,50	5,70 7,00 7,80 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 Bocas	10,40
<b>Rio Santiago</b>	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso).

Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: JUNIO de 2019.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las arreneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b>			<b>Coronda -</b>			
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos			Atracadero			
Olivos - Dársena			** Diamante:			
San Isidro - Dársena			Muelle Provincial Nº 7		5,00	5,50
San Fernando - Muelles			<b>(2) Santa Fe - Dique Nº 1</b>	2,50	3,50	4,00
Tigre - Atracadero			Elevador de Grano, Terminal 1:			
<b>III - DELTA DEL PARANA</b>			habilitado para buques de hasta 228m de eslora	3,00	4,05	4,27
Campana - Muelle Nacional			Muelle Loginter:			
Campana - Muelle ESSO - E			habilitado para buques de hasta 190 m de eslora	3,00	3,00	3,30
Campana - Muelle ESSO - F			Zona de Maniobras: 3,28 m			
Campana - Muelle ESSO - H						
Campana - Muelle ESSO - G			<b>Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná</b>			
Zárate - Muelle Nacional			Paraná			
Idem - Arsenal de Marina			Idem - Dársena			
Idem - Atracadero Balsas			<b>La Paz - Muelle Alto Nivel</b>			
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos			Muelle Bajo Nivel			
**** Ibicuy - Muelle Continental	10,51	10,51	Muelle Puerto Marquez			
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500						
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas						
<b>****IV - RIO PARANA</b>			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>3 Metros</b>	<b>8 Metros</b>	
<b>Baradero - Muelle Cabotaje</b>			<b>Esquina Muelle</b>			
Idem - Dolfin Destilería de Maíz			Reconquista - Atracadero Balsa			
<b>San Pedro</b>			Idem - Cargadero Nº 1			
(1) Dársena de Ultramar	7,10	7,10	Idem - Cargadero Nº 2			
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10	Idem - Cargadero Nº 3			
<b>Ramallo - Muelle Elevador</b>			Idem - Cargadero Nº 4			
Idem - Ultramar			Idem - Cargadero Nº 5			
Idem - Cabotaje			<b>Goya Pro. Exterior</b>			
Idem Emb. Hacienda			<b>Bella Vista Alto Nivel</b>	Inoperable	Inoperable	
Idem Fiplasto			Idem Aguas Abajo	Inoperable	Inoperable	
<b>San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este</b>			<b>Empedrado</b>			
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste			<b>Barranqueras - Muelle 1ra. Sección</b>	2,00	1,00	
*** Idem - Mercaderías Generales			Idem - Muelle 2da. Sección	0,80	0,60	
Idem - Super Usina			Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00		
Idem - Junta Nacional de Granos			<b>Corrientes - Muelle Nuevo</b>	1,20	2,10	
Idem - Fábrica Química			Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	Inexistente	Inexistente	
Idem - Emb. Ultramar			Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	
Idem - Cabotaje			Posadas - Muelle			
<b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R</b>			<b>V - RIO PARAGUAY</b>			
Idem - Ultramar Fiscal			Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	Inactivo	y Varado	
Idem - Dársena de Cabotaje			Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	
Idem - Elevador Terminal Muelle N			Idem - Muelle Nuevo km. 1445			
Idem - Elevador Terminal Muelle S			Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
Idem - F.C. Mitre (Muelle)			Idem - Parte Media	0,70	0,20	
<b>ROSARIO Punta Alvear</b>			Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
Idem - Emb. Hacienda			(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle			
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur			Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa			
Idem - Unidad VI			Idem - Embarcadero Flotante E 10			
Idem - Galpones F.G.H.I.						
Idem - Unidad V - Elev. Centro			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>5 Metros</b>	<b>10 Metros</b>	
Idem - Galpones 24 al 30			<b>VI - RIO URUGUAY</b>			
Idem - Dársena de Cabotaje			Gualedguaychú - Muelle Cabotaje			
Idem - Galpones 11 al 19			Idem - Areneras			
Idem - Galpones 3/5 al 9			Concepción del Uruguay - Ultramar			
Idem - Galpones 23/25			Idem - Cabotaje			
Idem - Galpón Davis.			Idem - Inflamable			
Idem - Unidad IV.			Colón - Muelle			
Idem - Galpones 28 al 32			Idem - Dársena			
Idem - Galpones 36 al 38			Concordia - Muelle de Pasajeros			
Idem - Galpón Colorado			Idem - Dársena			
Idem - Unidad II - Bunge & Born						
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.			<b>VII - OCEANO ATLANTICO</b>			
<b>San Lorenzo - A.C.A.</b>			<b>A MAR DEL PLATA</b>			
Idem - Unidad XVI Molseff.			*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)			
Idem - Y.P.F.			*** Zona Central (100m ancho)			
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.			Espigón Nº 1 - Sección A			
Idem - Gas del Estado.			Idem Sección B			
Idem - Dársena de Cabotaje			Idem - Sección C			
Idem - Atracadero Balsas .			Idem - Sección D			
Idem - INDO DEMPA .						
Idem - Fin. Ind. Del Paraná						
Idem - El Tránsito						
Idem - Petroquímica						
Idem - Nidera Argentina.						
Idem - Cargill .						

(Continúa)

\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008

\*\*\* Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. de Bs. As.

\*\*\*\* No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

\*\*\*\*\* Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha diciembre de 2019.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5</b>			<b>C - BAHIA BLANCA (X)</b>		
Idem - Sección 6			Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,90	13,70
Idem - Sección 7			Muelle Toepfer	13,80	14,20
Idem - Sección 8			5/6 TBB	7,40	7,50
Idem - Sección 9			<b>7/8 TBB</b>	7,10	7,40
Idem - Sección 10			9 TBB	12,70	13,00
<b>Espigón Nº 3 - Sección 11</b>			Cargill	13,40	14,00
Idem - Sección 12			Dársena de Pescadores	2,00	2,20
Idem - Sección 13			17 Muelle Mtro. Carranza	4,40	4,90
Dársena de Pescadores Este			18 Muelle Mtro Carranza	5,90	6,10
Dársena de Pescadores Sur			19 Muelle Mtro Carranza	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Norte			20 Muelle Mtro Carranza	5,70	6,20
Posta de Inflamables			21 Muelle Multipropósito	13,50	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>			Profértil	13,10	13,40
Sitio 1 (ex - Dolines 1-1 y 2-1)	13,10	13,1	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13,00	13,40
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)					
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,00	13,00	Dreyfus	12,90	13,20
Sitio 4 (ex Dolines 3-1 y 4-1)	13,60	13,60	5 Puerto Galván	7,70	7,90
Sitio 5 (ex Dolines 5-1 y 6-1)	13,10	13,30	6 Puerto Galván	6,50	6,70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,80	13,90	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,90	5,30
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)			2 / 3 Puerto Galván	10,90	11,10
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12,80	11,80	1 Puerto Galván	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12,90	13,00	Posta Inflamables 1	12,80	12,90
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,50	12,30	Posta Inflamables 2	12,90	12,90
Sitio 11 (ex Dolines 5-D y 4-D)			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m		
Sitio 12 (ex Dolines 3-4, 2-D y 1-D)	8,40	12,60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Rio	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Punta Indio	121,0 - 205,0	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	C. Ing. Emilio Mitre	19,0 - 20,0	IBN Battuta	Dragando día y noche.
	C. Ing. Emilio Mitre	26,7 - 29,5	Henri Pitot	Dragando día y noche.
	C. Ing. Emilio Mitre	46,1 - 49,8	Henri Pitot	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná de Las Palmas	175,3 - 180,4	Henri Pitot	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	315,0 - 317,3	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	351,3 - 358,8	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	412,3 - 418,9	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	429,3 - 438,8	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	449,8 - 452,1	Manzanillo II	Dragando día y noche.
				Dragando día y noche.
				Dragando día y noche.
				Dragando día y noche.

NOTA: CAPITAN NUÑEZ (256-C), IBN BATTUTA, MANZANILLO II Y GIOVANNI VENTURI: SOLICITAR

PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
<b>RÍO PARANÁ</b>			
RÍO PARANÁ BRAVO	143,000	BALIZA BLANCA LUMINOSA	Verificó correcto funcionamiento del sistema lumínico.
RÍO PARANÁ BRAVO	149,300	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó garreada. Rescató y reinstaló señal en posición. Repuso fondo.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	132,700	BALIZA BLANCA LUMINOSA	Normalizada. Verificó depredada. Repuso linterna y batería, faltantes por robo. Reacondicionó cableado.
RÍO PARANÁ MEDIO	693,600	BOYA ROJA LUMINOSA	Instaló señal completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6550560; E: 5501940.
RÍO PARANÁ MEDIO	693,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Zarpó señal según cambio de traza NP SFN 68/20
RÍO PARANÁ MEDIO	696,200	BOYA ROJA LUMINOSA	Intenta zarpar por cambio de traza según NP SFN 68/20 con resultado negativo, no es posible acceder a la señal por baja profundidad. Retira sistema lumínico.
RÍO PARANÁ MEDIO	697,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Intenta zarpar por cambio de traza según NP SFN 68/20 con resultado negativo, no es posible acceder a la señal por baja profundidad. Retira sistema lumínico.
RÍO PARANÁ MEDIO	699,400	BOYA VERDE LUMINOSA	Zarpó señal por cambio de traza según NP SFN 68/20
RÍO PARANÁ MEDIO	702,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Instaló señal completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6557670; E: 5502730.
RÍO PARANÁ MEDIO	703,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Zarpó señal por cambio de traza según NP SFN 68/20
RÍO PARANÁ MEDIO	704,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Instaló señal completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6559041; E: 5503377.
RÍO PARANÁ MEDIO	705,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	Instaló baliza completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6559809; E: 5503613.
RÍO PARANÁ MEDIO	706,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Zarpó señal completa por cambio de traza según NP SFN 68/20
RÍO PARANÁ MEDIO	707,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló señal completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6560675; E: 5506285.
RÍO PARANÁ MEDIO	711,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó completa por cambio de traza según NP SFN 68/20 en coordenadas N: 6562315; E: 5508987, cambiando su cartel de kilometraje por "709.5"
RÍO PARANÁ MEDIO	722,900	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal completa por cambio de traza según NP SFN 82/20 en coordenadas N: 6573716; E: 5516148, cambiando su cartel de kilometraje por "722.4".
RÍO PARANÁ MEDIO	725,200	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló baliza completa por cambio de traza según NP SFN 82/20 en coordenadas N: 6577744; E: 5515879.
RÍO PARANÁ MEDIO	725,900	BOYA VERDE LUMINOSA	Zarpó señal por cambio de traza según NP SFN 82/20
RÍO PARANÁ MEDIO	726,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal completa por cambio de traza según NP SFN 82/20 en coordenadas N: 6578944; E: 5517260, cambiando su cartel de kilometraje por "727.4".
RÍO PARANÁ MEDIO	729,700	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal completa por cambio de traza según NP SFN 82/20 en coordenadas N: 6579675 ; E: 5519087, cambiando su cartel de kilometraje por "727.4".

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata			
Nombre	Km				Valor		Predicciones Alturas de Pleamares			
							Mes	Dia	Hora	Alt.
<b>Río Paraná</b>							<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10,25	5,80	5,30	Bajo	0,20	Mayo	13	0:24	1,06
Posadas	1584	1,54	9,62	9,62	Estacionario	0,00	Mayo	13	11:53	1,28
Ituzaingó	1455	1,38	0,15	0,14	Crecio	0,01	Mayo	14	1:15	0,97
Itatí	1279	2,94	1,16	1,22	Crecio	0,11	Mayo	14	12:56	1,23
Paso de la Patria	1245	3,03	0,86	0,90	Bajo	-0,04	Mayo	15	2:03	0,89
Corrientes	1208	3,12	0,72	0,75	Bajo	-0,03	Mayo	15	14:00	1,16
Empedrado	1140	2,63	0,59	0,67	Estacionario	0,00	Mayo	16	2:54	0,81
Bella Vista	1057	2,96	0,79	0,85	Bajo	-0,06	Mayo	16	15:10	1,09
Goya	967	2,99	1,22	1,28	Bajo	-0,06	Mayo	17	3:50	0,75
Esquina	853	3,13	1,01	1,01	Estacionario	0,00	Mayo	17	16:25	1,05
La Paz	757	3,11	1,05	1,09	Bajo	-0,04	Mayo	18	4:52	1,72
Hernandarias	689	2,8	1,03	1,03	Estacionario	0,00	Mayo	18	17:41	1,02
Paraná	601	2,46	0,44	0,46	Bajo	-0,02	Mayo	19	5:48	0,73
Santa Fe	594	2,94	0,80	0,80	Estacionario	0,00	Mayo	19	18:35	1,02
Diamante	533	2,89	0,79	0,80	Bajo	-0,01				
San Martín	448	2,7	0,46	0,45	Crecio	0,01				
Rosario	420	2,44	0,49	0,44	Crecio	0,05				
Villa Constitución	368	2,18	0,45	0,38	Crecio	0,07				
San Nicolás	352	1,89	0,58	0,45	Crecio	0,13	<b>(*) Isla Martin Garcia</b>			
Ramallo	325	1,71	0,45	0,40	Crecio	0,05	Mayo	13	1:41	0,73
San Pedro	277	1,48	0,50	0,70	Bajo	-0,20	Mayo	13	13:53	0,97
							Mayo	14	2:35	0,68
<b>Afluentes</b>										
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	2,58	s/e	Bajo		Mayo	14	14:53	0,94
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	0,60	0,54	Crecio	0,06	Mayo	15	3:26	0,63
<b>Río Paraguay</b>										
Formosa	1447	3,58	1,70	1,36	Crecio	0,34	Mayo	15	15:49	0,89
Puerto Bermejo	1305	3,01	s/e	s/e	*	*	Mayo	16	16:43	0,83
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	0,86	0,90	Bajo	-0,04	Mayo	17	1:35	0,45
<b>Río Uruguay</b>										
San Javier	960	2,09	0,80	0,86	Bajo	-0,06	Mayo	17	17:39	0,78
Puerto Concepción	879	2,15	0,96	0,96	Estacionario	0,00	Mayo	18	6:00	0,54
Alvear	676	3,64	1,01	1,11	*	*	Mayo	18	18:36	0,75
Monte Caseros	490	2,43	S/E	S/E	*	*	Mayo	19	8:39	0,55
Concordia	329	4,17	0,64	0,42	Crecio	0,22	Mayo	19	19:33	0,74
Colón	216	2,36	1,47	1,00	Crecio	0,47				
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,42	0,98	Crecio	0,44				
<b>Afluentes</b>										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,40	1,20	Crecio	0,20				

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: bajo de Iguazu y Posadas, crecio en Ituzaingo, Itati y corrientes, Luego Estacionario Paso de la Patria, Empedrado y esquina

Baja hasta San Nicolas y crece en Ramallo y San Pedro

AFLUENTES: Bajo en Victoria y Crece en Puerto Ruiz.

RIO PARAGUAY: Crece en Formosa y estacionarios en Confluencias

RIO URUGUAY: Cracio en todo su recorrido

AFLUENTES: Crece en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
<b>NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS</b>			

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2018.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	KM 12 AL 7,3	} Datos suministrados por la Administración General de Puertos Julio 2018.
CANAL NORTE	KM 7,3 AL 0,8	

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**Canal Sur (Continuación de Página 3)**

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

**Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.**

