



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES

17 de Julio de 2024  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVI- N° 29/2024

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- REFERENCIAS	12

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio	239,1 - 121,0		148,40	100	10,50		
Canal Intermedio (2)	121,0 - 81,0		120,90	160	10,60		
Paso Banco Chico (2)	81,0 - 57,0		78,40	100	10,60		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		53,60	100	11,30		
Canal Brown	37,0 - 12,0		12,10	160	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (1)	12,0 - 42,0		13,10	100	10,40		
	42,0 - 46,3		44,50	100	13,00		
Canales a Martín García (4)	46,3 - 49,8		47,60	100	10,90		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	98,40	90	10,50		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,60	90	11,00		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	115,20	90	10,36		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	128,80	200	11,70		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (3)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
			122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (3)	123 - 164		162,10	116	8,50		
			165,00	116	8,50		
			216,90	116	8,50		
Río Pasaje Talavera (3)	181 - 217		217,00	116	9,58		
			181 - 217,7		181,20	116	11,10
Río Paraná de las Palmas (3)	49,8 - 180,4		50,00	140	11,00		
			120,80	193	11,10		
			166,00	150	11,10		
			154,40	150	11,30		
<b>Río Paraná</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367		179,00	155	11,40		
			322,10	116	10,30		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7		357,06	106	9,60		
			407,10	116	9,50		
			452,30	116	9,10		
			452,30	116	9,10		
			470,40	116	7,40		
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (5)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (5)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (5)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (5)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (5)	210 - 336	Sombrerito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (5)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(1) Velocidades máximas permitidas: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(2) Las Boyas esta ubicadas en el eje del canal y el ancho del mismo se refiere a ambos lados de las boyas.

(3) Según relevamiento de Enero de 2024

(4) Según información actualizada Mayo 2024 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(5) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrerito

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

**NO HAY DATOS ACTUALIZADOS**

*(CONTINUA)*

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Car	Metros	Otro Ancho de C m	
<b>Delta del Paraná</b>							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
<b>Río Paraná</b>							
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3	288,7		116	2,90		
Los Ratones	292,5 - 296,4						
Las Hermanas (2)	314,9 - 325,8	321,5		116	4,34		
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2)	330,2 - 344,0	340		122	4,39		
Paraguay (3)	380,9 392,2	384,1		80	5,67		
<b>Río Uruguay</b>							
Brazo de la China	136 - 184						

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (2) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (3) Según relevamiento de Diciembre de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires <sup>1,2,3,4,5,6,7</sup>	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 - 7,300	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas"	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000		120	10,05	100
	km 1,000 al 1,400	1,000		120	10,05	100
	km 1,400 al 2,200	2,000		120	10,05	100
	km 2,200 al 5,800	3,200		120	10,05	100
	km 5,800 al 6,800	6,400		120	10,05	100
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000		50	10,05	
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650		55	9,15	
	Dársena de Inflamables (Acceso) Antepuerto Norte <sup>(8)</sup>			35	7,92	
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900		80	11,50	
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150		50	6,20		
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800		40	2,80		
Dique de Maniobras - e / km -1,300/ -1,100 Diámetro 100 m	-1.200		100	7,00		
Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000	-0,800		50	8,54		
Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0.850	0,350		50	8,00	40	
Canal de Entrada, e/km +0,850/ + 1,300	0,800		80	9,14	50	
Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600		450	9,14	300	
Canal de Acceso Interior km 1,820 /5,400	4,000		80	9,14	40	
Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,450		105	9,14	50	
Canal Exterior - km 7,900 /10,000	8,800		120	9,14	50	
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago		50	6,40		
Canal de Acceso						
<b>Olivos <sup>(7)</sup> San Isidro</b>						
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy <sup>(4)</sup>	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro <sup>(2)</sup>	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80		
Ramallo				9,80		
Puerto Ruiz						
San Nicolas <sup>(7)</sup>	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36		
Villa Constitución <sup>(6)</sup>	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36	Pie de Muelle:	6,70
<b>Río Uruguay</b>						
Guaqueguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

(1) Datos Suministrados por AG.P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2024 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

km. -0800 a km, - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

(4) Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018

(5) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Junio 2023

(6) Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

(8) Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P. -D,N,V,N.

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Alvear	276,0 - 408,7	Alvear	407,1	116	9,50	0,66	10,16
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Ep. Bella Vista/Ab. Correntoso	452,3	116	9,10	0,76	9,86
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,2	116	5,70	0,84	6,54
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Ep Parancito/Isla Campo Rico	495,5	110	5,40	0,91	6,31
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,7	116	5,70	0,93	6,63
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Ep.Arroyo Barroso/Atras Isla Puente	590,0	104	2,40	0,91	3,31
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Travesia Piragua/Hernandarias	679,7	104	-0,40	1,35	0,95
Hernandarias - La Paz (3)	689 -757	Cortada los Chanchos	706,0	100	0,20	1,55	1,75
La Paz - Esquina (3)	757.0-853.0	Ep.Curuzú Chali/Garibaldi	782,0	104	0,20	1,72	1,92
Esquina - Reconquista (3)	853.0-949.6	Ep. Los Vascos/Guarapo	945,5	115	1,20	1,77	2,97
Reconquista - Goya (3)	949.6-972.0	Ñanganuí	967,3	123,8	1,50	2,03	3,53
Goya - Bella Vista (3)	972,0 - 1054,6	Travesia Correntoso	980,3	104	1,60	2,09	3,69
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1139.8	Ep.Riac. Empedrado/Trav. Caballada	1.138,4	107	0,50	1,86	2,36
Empedrado - Corrientes	1139.8-1208,6	Travesia Caballada	1.143,3	100	0,70	1,86	2,56
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.212,1	139	0,80	2,09	2,89
Confluencia - Ituzaingó (2)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	1,98	3,18
Ituzaingó - Posadas (2)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	1,40	2,50
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (2)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	1,50	3,80
Puerto Bermejo - Formosa (2)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	1,50	3,40
Formosa - Puerto Alicia (2)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	1,66	3,06
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (2)	293-375	Itá Pirú- Guyrati	340,8	80	1,60	-0,04	1,56

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetria con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetria Octubre 2024

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(\*) Según ultima Batimetria - Departamento Distrito Parana Superior

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
		PUERTO	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m
<b>Río Paraná</b>							
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario		418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)		449.7	190			
Diamante (puerto) (1)	Acceso a Puerto (1)		532.5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)		586,70	60	4,20	80 Tramo Curvo	4,20
Parana	Acceso Abajo Canal Sur		597.5				
	Acceso Arriba Canal Sur		601.4				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina		853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo		949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya		969.5				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo		1.051,40				
Bella Vista	Frete Bella Vista		1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado		1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes		1.210,00				
Posadas							
<b>Muelle(4)</b>							
T.F.A. (Ex Mosaic)					8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH					7,00		
Usina Termoelectrica					6,60		
Jose de San Martin							
Pampa Energia (Ex Petrobras)					4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000			9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800			9,60		
Transito (5)		449,300			9,60		
Pampa (5)		449,000			9,60		
DEMPA (5)		448,200			9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000			6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera				9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Junio de 2024

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	15,20		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,40		
Bahia Blanca ***	Canal del Fondo	1320 - 2000	120	14,60		
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50		205
Rada "A"		350	13,50			
Rada "B"		350	13,50			
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

\* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Abril 2024

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso		
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros	
<b>Puerto Nnuevo I - Buenos Aires</b> Dársena A (7)  Dársena B (7)  Dársena C (7)  Dársena D (7)  Dársena E (7)  Espigones (7)	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 7,60	
	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60						
	Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
		Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90		
		Sección 6	10,60	10,60								
	Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
		Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6 Cabecera	9,80 10,40	9,90 9,50		
	Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
		Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80					
		Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena		
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50			
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90			
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80						
<b>I - Buenos Aires Dársena F</b> Dársena Norte (5)  Dique Nº 4 (D4)  Dique Nº 3 (D3)  Dique Nº 2 (D2)  Dique Nº 1 (D1)  Dársena Sur (DS)  Esclusa entre  <b>I - Dock Sud (6)</b> <b>Sección 1ra</b>  <b>Sección 2da</b>  Riachuelo (M.D.) (M.I.)	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena	2,90 4,60	
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00			
	Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central Ingreso a Darsena	7,60 8,40
		S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50		
	Dique Nº 4 (D4)	E (Y.C.A)	6,00	6,10								
		Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60			
	Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
		Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00		
	Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
		Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80		
	Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
		Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80		
	Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40
		Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)							
	Esclusa entre	DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur	
		D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20						
<b>I - Dock Sud (6)</b> <b>Sección 1ra</b>	Sec Exolgan											
	Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4			Antepuerto Sur	1,05	
Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5						
Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20										
<b>Sección 2da</b>	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15			
	Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15			
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350) En 30 m de ancho Antepuerto Sur		
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón					
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda											
	Puente Avellaneda y L. S. Peña											
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca											
	F. C. Gral Roca y Urquiza											
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
<b>Dársena Este</b> <b>Central Costanera Sur</b> Dársena de Infamables (2)  <b>1 La Plata (4)</b> Gran Dock Central  <b>Rio Santiago</b> Muelle SIDERAR	Dársena 1									De Canal Sur	8,24	
	Dársena 2											
	Muelle											
	Dársena de Infamables (2)	Zona Central	9,35		Este			Oeste				
		Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
		Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
	Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,40	7,50	Sitio 16	6,40	7,17	De 4 Bocas	9,14
		Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,52	5,92	Sitio 17	6,16	7,00		
		Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,50	7,15	Sitio 18	6,90	7,45		
		Sitio 4	9,00	9,00	Sitio 12	5,92	5,99	Sitio 19	--	7,30		
Sitio 5		4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00			
Sitio 7		7,90	8,00	Sitio 14	6,22	6,70	Sitio 21	9,20	9,40			
Sitio 8		8,20	8,40	Sitio 15	6,50	7,17	Sitio 22	9,60	9,75			
Sitio 23 a		6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70						
Sitio 24	2,20	2,60										

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Junio 2023.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.



(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5 <sup>(a)</sup></b>		5,50	<b>C - BAHIA BLANCA <sup>(x)</sup></b>		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
<b>Espigón Nº 3 - Sección 11</b>		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
<b>B - QUEQUEN <sup>(xx)</sup></b>			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,30	14,40	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,00	13,50			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,00	13,40	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,40	13,50	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	12,90	13,70	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,80	13,20	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,90	11,90	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,80	13,80	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,40	13,30	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	14,80	15,20	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Abril 2024

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Punta Indio	121,0 - 205,3	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	12,0 - 49,8	Niña	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná Inferior (CSM)	450,6 - 459,2	Taccola	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	472,3 - 475,3	Pinta	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	503,0 - 521,6	Niña	Dragando día y noche.

DRAGAS: Niña, Giovanni Venturi, Pinta y Taccola: Solicitar paso con una(1) hora de anticipación.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
CANAL INTERMEDIO	Ex 105	BOYA ROJA Y BLANCA LUMINOSA	Recupero ex señal en sector de Playa Honda.
PASO BANCO CHICO	60,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Cambió señal IV-B por señal III-A completa. Reutilizó linterna autocontenida.
CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	27,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA LEYENDA
CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	18,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Repuso torre con linterna autocontenida sincronizada, destello (2)8s. Limpió casco
<b>RÍO PARANÁ</b>			
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	96,200	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA LEYENDA
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	100,200	BOYA ROJA LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ GUAZÚ	204,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Instaló nueva señal con destello (4)16s en coordenadas 6.254.745 N 5.581.630 E por ajuste de traza, según OS 248/23 de la autoridad de control. Reutilizó elementos recuperados de la EX BOYA ROJA LUMINOSA 215.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	215,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Zarpó señal por ajuste de traza según OS 248/23 de la autoridad de control.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	216,900	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló nueva señal con destello (4)16s en coordenadas 6.258.285 N 5.572.595 E por ajuste de traza, según OS 248/23 de la autoridad de control. Reutilizó elementos recuperados de la señal EX BOYA VERDE LUMINOSA 193,5. Cambió sistema lumínico por linterna autocontenida.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	217,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal en coordenadas 6.258.460 N 5.572.395 E por ajuste de traza, según OS 248/23 de la autoridad de control. Cambió fondeo y cartel de leyenda. Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ GUAZÚ	223,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló nueva señal con destello (4)16s en coordenadas 6.261.842 N 5.568.497 E por ajuste de traza, según OS 248/23 de la autoridad de control.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	223,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Zarpó señal por ajuste de traza según OS 248/23 de la autoridad de control.
RÍO PARANÁ INFERIOR	356,400	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ MEDIO	589,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	DÉBIL
RÍO PARANÁ SUPERIOR	888,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada FALTANTE. Normalizada. Verificó señal en posición teórica, escorada y apagada. Corrigió escora. Cambió torre completa. Limpió casco. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	889,300	BALIZA VERDE LUMINOSA	Instaló nueva señal tipo baliza en coordenadas 6.710.968 N 5.536.690 E en coordinación con inspector de AGP, con destello (4)16s, por ajuste de traza según Orden de Servicio N°: 90-24 de la Autoridad de Control.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	889,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Desactivó señal por estar embancada, retirando linterna, marca de tope, silleta y porta cartel. Instaló nueva señal "BOYA ROJA LUMINOSA 890" en coordenadas 6.712.136 N 5.536.250 E con destello (4)16s, por ajuste de traza según Orden de Servicio N° 90-24 de la Autoridad de Control Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	891,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Zarpó señal completa por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 90-24 de la Autoridad de Control Constató señal embesitada sin panel ni marca de tope.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	892,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal como "BOYA VERDE LUMINOSA 892,1" en coordenadas 6.714.756 N 5.535.839 E por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 90-24 de la Autoridad de Control Cambió casco. Limpió torre. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	893,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló nueva señal en coordenadas 6.715.795 N 5.536.004 E con destello (4)16s por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 90-24 de la Autoridad de Control Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	967,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal garreada al km 966,4. Recuperó 20 metros de fondeo. Reinstaló en posición teórica 6.771.870 N 5.559.305 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1207,800	BOYA VERDE LUMINOSA	DÉBIL
<b>RÍO URUGUAY</b>			
<b>SIN NOVEDADES</b>			

#### OBRA TORRE ELECTSIN NOVEDADES RICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas - 27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA mediante el informe N° IF-2021-86612221-APN-DNTYDE#MEC junto a la nota complementaria N° NO-2021-91161804-APN-DNTYDE#MEC, ratificados por la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares			
Nombre	Km				Valor	Valor	Mes	Día	Hora	Alt.
<b>Río Paraná</b>							<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10,25	11,80	14,60	Bajo	-2,80	Julio	17	02:46	0,81
Posadas	1584	1,54	10,11	10,09	Crecio	0,02	Julio	17	16:04	0,86
Ituzaingó	1455	1,38	1,40	1,80	Bajo	-0,40	Julio	18	03:39	0,87
Itatí	1279	2,94	2,67	2,45	Crecio	0,22	Julio	18	16:47	0,85
Paso de la Patria	1245	3,03	2,24	2,12	Crecio	0,12	Julio	19	04:31	0,94
Corrientes	1208	3,12	2,07	2,00	Crecio	0,07	Julio	19	17:31	0,84
Empedrado	1140	2,63	1,85	1,81	Crecio	0,04	Julio	20	05:22	1,02
Bella Vista	1057	2,96	2,02	1,84	Crecio	0,18	Julio	20	18:16	0,83
Goya	967	2,99	2,10	1,96	Crecio	0,14	Julio	21	06:11	1,10
Esquina	853	3,13	1,51	1,30	Crecio	0,21	Julio	21	19:04	0,82
La Paz	757	3,11	1,80	1,59	Crecio	0,21	Julio	22	07:01	1,17
Hernandarias	689	2,8	1,40	1,33	Crecio	0,07	Julio	22	19:53	0,81
Paraná	601	2,46	0,88	0,79	Crecio	0,09	Julio	23	07:54	1,22
Santa Fe	594	2,94	1,09	1,10	Bajo	-0,01	Julio	23	20:43	0,80
Diamante	533	2,89	1,05	1,00	Crecio	0,05				
San Martín	448	2,7	0,74	0,77	Bajo	-0,03				
Rosario	420	2,44	0,70	0,77	Bajo	-0,07				
Villa Constitución	368	2,18	0,47	0,57	Bajo	-0,10				
San Nicolás	352	1,89	0,51	0,64	Bajo	-0,13	<b>Isla Martin Garcia</b>			
Ramallo	325	1,71	0,30	0,43	Bajo	-0,13	Julio	17	04:05	0,57
San Pedro	277	1,48	0,19	0,36	Bajo	-0,17	Julio	17	18:10	0,66
<b>Afluentes</b>							Julio	18	04:57	0,62
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	1,74	1,79	Bajo	-0,05	Julio	18	19:05	0,65
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	0,22	0,26	Bajo	-0,04	Julio	19	05:53	0,70
<b>Río Paraguay</b>							Julio	19	19:59	0,66
Formosa	1447	3,58	1,66	1,66	Estacionario	0,00	Julio	20	06:59	0,78
Puerto Bermejo	1305	3,01	1,50	1,47	Crecio	0,03	Julio	20	20:48	0,66
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	2,24	2,12	Crecio	0,12	Julio	21	08:33	0,88
<b>Río Uruguay</b>							Julio	21	21:32	0,67
San Javier	960	2,09	5,50	6,12	Bajo	-0,62	Julio	22	09:24	0,98
Puerto Concepción	879	2,15	6,30	6,70	Bajo	-0,40	Julio	22	22:10	0,66
Alvear	676	3,64	7,29	7,14	Crecio	0,15	Julio	23	10:15	1,05
Monte Caseros	490	2,43	4,70	4,67	Crecio	0,03	Julio	23	22:38	0,66
Concordia	329	4,17	6,92	6,88	Crecio	0,04				
Colón	216	2,36	3,70	3,60	Crecio	0,10				
Concepción del Uruguay	183	1,94	2,76	2,72	Crecio	0,04				
<b>Afluentes</b>										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,40	1,42	Bajo	-0,02				

## 6. SINOPSIS

**RIO PARANA:** Baja en Pto Iguazu, crece en Posadas, baja en Ituzaingo, crece desde Itati hasta Paraná, baja en Santa Fe, crece En Diamante

Luego baja en el resto de su recorrido

**AFLUENTES :** Baja en Victoria y en Puerto Ruiz

**RIO PARAGUAY:** Estacionario en Formosa, luego crece en Pto Bermejo y en Confluencias

**RIO URUGUAY:** Baja en San Javier y Pto Concepción, luego crece en el resto de su recorrido.

**AFLUENTES:** Baja en Pto. Gualeguaychú.

**Los datos correspondientes al uso horario. +3**

## 7. REFERENCIAS

### Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

