

# RESUMEN EJECUTIVO: Consumo de alcohol en siniestros viales en la provincia del Neuquén, año 2021

Observatorio de Consumos Problemáticos  
Mayo 2023

SUBSECRETARÍA DE  
CIUDADES SALUDABLES  
Y PREVENCIÓN DE  
CONSUMOS PROBLEMÁTICOS

MINISTERIO DE NIÑEZ,  
ADOLESCENCIA, JUVENTUD  
Y CIUDADANÍA

**NEUQUÉN**  
PROVINCIA



## RESUMEN EJECUTIVO

**Título:** Consumo de alcohol en siniestros viales de la provincia del Neuquén, año 2021

**Organismo responsable:** Subsecretaría de Ciudades Saludables y Prevención de Consumos Problemáticos (Subsecretario Hernán Ingelmo y Ministra de Niñez, Adolescencia, Juventud y Ciudadanía, Sofía Sanucci Giménez) Gobierno de la provincia de Neuquén.

**Equipo de investigación:** Paula Alvear, Gastón Vannicola, Estefanía Zanovello

En este informe se analizan las características del consumo de alcohol de conductores implicados en siniestros viales dentro de la provincia del Neuquén durante el año 2021, en las localidades de: Añelo, Neuquén, San Martín de los Andes, Chos Malal, Plaza Huinul, Centenario, Vista Alegre, Piedra del Águila, Rincón de los Sauces, San Patricio del Chañar, Senillosa, Taquimilán, Zapala, Villa La Angostura, Buta Ranquil, Cutral Co, El Alamito, Junín de los Andes, Tricao Malal y Plottier.

Para ello se realizó un análisis estadístico-descriptivo, sobre las bases de datos provistas por el Observatorio Vial de la Dirección de Seguridad Vial del Ministerio de Seguridad de la provincia de Neuquén.

### ACTORES CLAVES PARTICIPANTES

Se contó con la participación del Observatorio de Consumos Problemáticos, perteneciente al Ministerio de Niñez, Adolescencia, Juventud y Ciudadanía, para el análisis y confección del informe; y del Observatorio Vial de la Dirección Provincial de Seguridad Vial, perteneciente al Ministerio de Seguridad de la Provincia del Neuquén, para la provisión de las bases de datos.

### SÍNTESIS DE RESULTADOS

-De la muestra de conductores/as implicados en siniestros viales durante el año 2021, el 80% refiere al sexo masculino.

-Se reportó que la mayoría no consumió alcohol. No obstante, un 15,4% de los/as conductores/as dieron positivo de alcoholemia.

- El 90,7% de los conductores con alcoholemia positiva involucrados en siniestros refiere al sexo masculino.

-La media de alcohol en sangre es de 1,5 g/lts en hombres y de 1,4 g/lts en mujeres.

-Los conductores de 16 a 29 años representan el conjunto con más casos de alcoholemia positiva respecto al grupo de 30 a 39 y al de 40 o más. Sin embargo, consumen menos cantidad de alcohol, respecto al total de la muestra.



-Las personas con alcoholemia positiva tuvieron mayor riesgo de sufrir lesiones que los/as conductores/as con alcoholemia negativa. Del total de casos positivos, el 18,1%, termino con una consecuencia lesiva, a diferencia del 11,6% perteneciente al conjunto de los casos negativos de alcoholemia.

-Las localidades con normativa de “tolerancia cero” presentaron tasas levemente inferiores de alcoholemia positiva respecto a aquellas donde no existía dicha restricción.

-Se reportó que los fines de semana y durante la nocturnidad aumentaron significativamente la frecuencia de siniestros con alcoholemia positiva.

-Se observó un incremento, con respecto al año 2020, de conductoras de sexo femenino con alcoholemia positiva involucradas en siniestros viales. En el caso de los conductores masculinos no se registró una variación significativa.

### **CONSIDERACIONES FINALES**

A partir de los grupos detectados como de riesgo, en tanto presentan mayor probabilidad de conducir con algún grado de alcohol en sangre, y las tendencias que se observan con respecto al año 2020, es necesario plantear un abordaje integral sobre sus distintas dimensiones. El mismo implica la puesta en marcha de un plan programático para el diseño y ejecución de políticas públicas a partir de investigaciones locales, y de un monitoreo sostenido en el tiempo que permitan dar cuenta de la efectividad de las medidas que se llevan a cabo. Por otro lado, resulta necesario promover el compromiso y trabajo articulado con los distintos actores sociales involucrados, desde los organismos estatales, organizaciones civiles afines, comercios e industria alcoholera, construyendo medidas preventivas tales como campañas de concientización y el fortalecimiento de programas como “conductor asignado” destinadas especialmente a los grupos de riesgo.