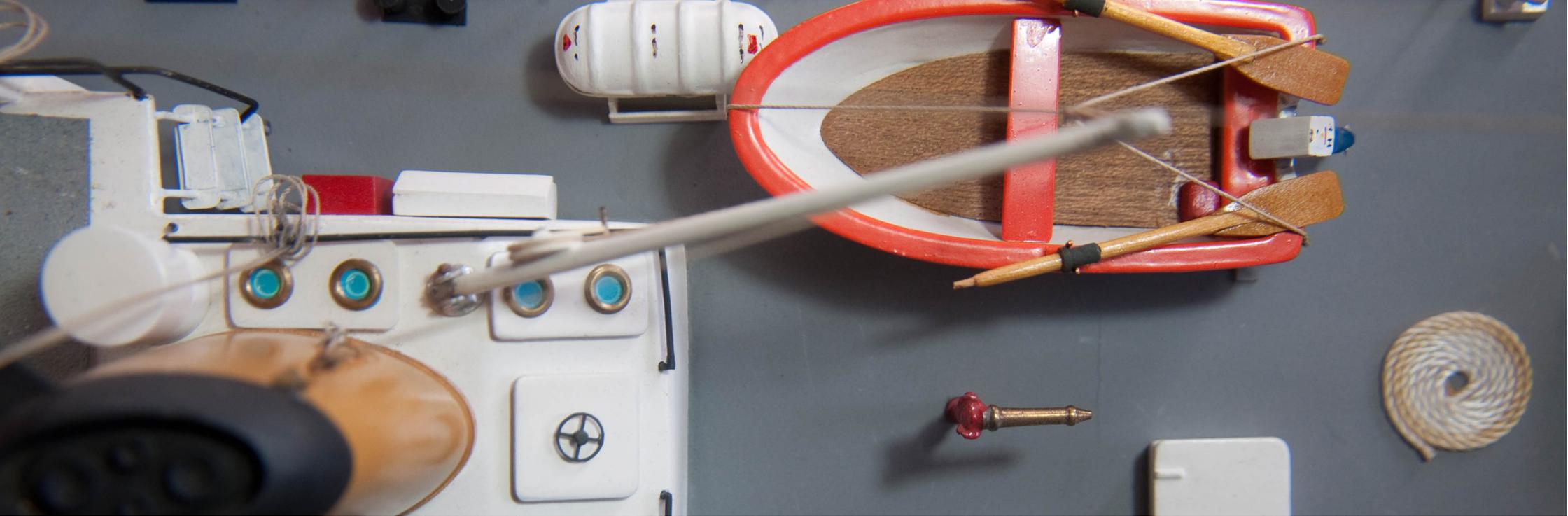


CATÁLOGO DE MAQUETAS

MUSEO HISTÓRICO

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA



CATÁLOGO DE MAQUETAS

AUTORIDADES:

PREFECTO NACIONAL NAVAL

Prefecto General D. Mario Rubén Farinon.

SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL

Prefecto General D. Jorge Raúl Bono.

SECRETARIO GENERAL

Prefecto General D. Hugo Gabriel Cafaro.

JEFE DE DEPARTAMENTO ESTUDIOS HISTÓRICOS
Y MUSEOLÓGICOS

Prefecto Mayor D. Luis Alberto Tancredi.

Catálogo de maquetas del Museo Histórico
de la Prefectura Naval Argentina.

Fotografía: Subprefecto Dña. Camila Moyano Elizondo.

Compilación: Oficial Principal D. Jorge Pauletich.

Diseño: Oficial Principal Dña. Ariadna Ilacqua.

65 pg. 210x297 mm.

Fecha de catalogación: Julio 2021.

Prohibida la reproducción total o parcial.



ÍNDICE

Presentación	página 7
Guardacostas	página 9
Aviones	página 47
Helicópteros	página 57

PRESENTACIÓN

El Museo Histórico Central de la Prefectura Naval Argentina se ha proyectado y constituido como una institución abierta al público que, además de la conservación, estudio, exposición e incremento de sus fondos, sirva de instrumento de comunicación y difusión de la historia institucional para salvaguardar sus tradiciones.

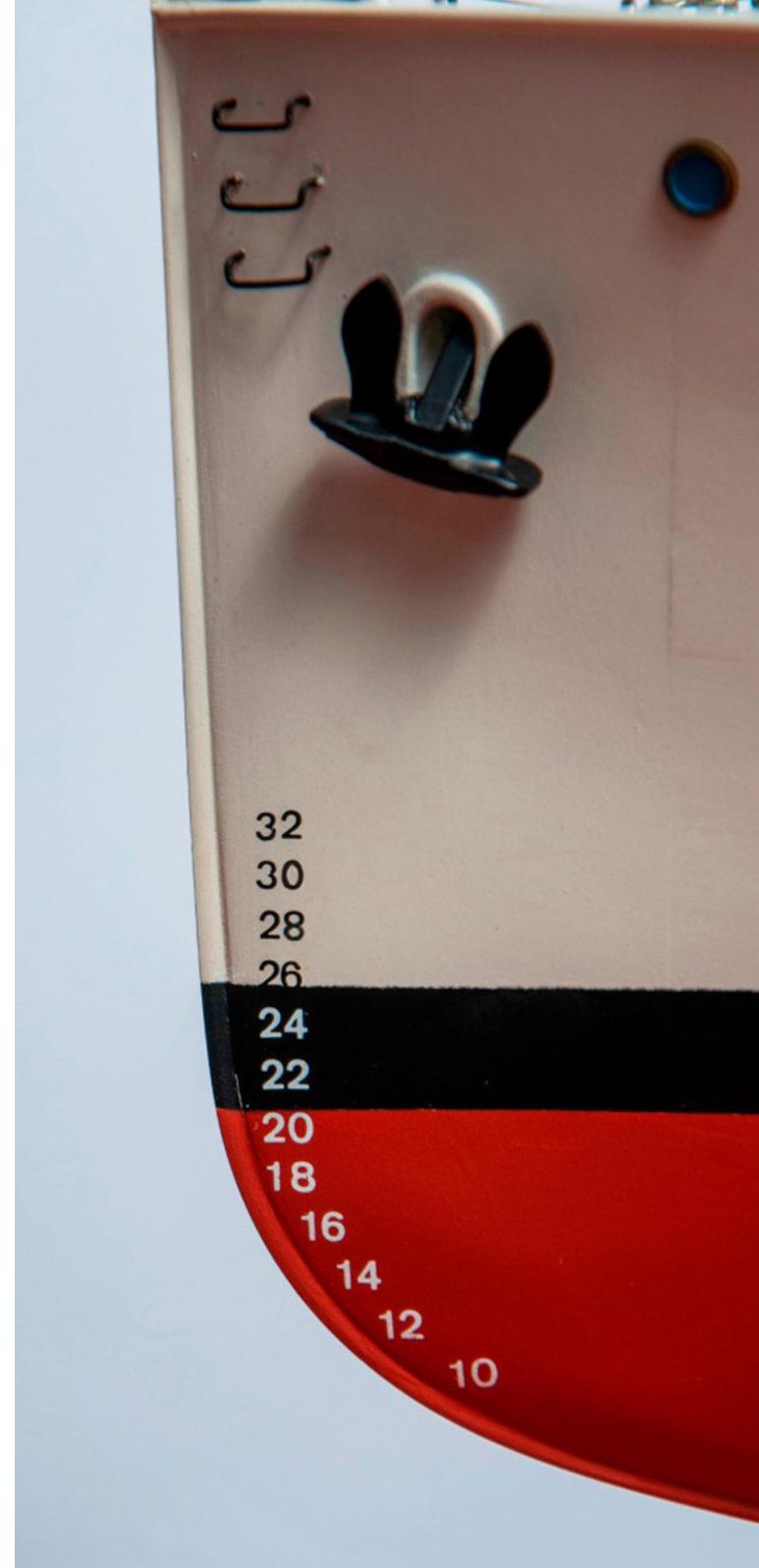
Este organismo, además de su sede ubicada en la localidad de Tigre, dirige y coordina una serie de filiales tales como: Museo Histórico PNA Carmen de Patagones, Museo Histórico PNA Río Gallegos y una sala de exhibición en el Museo del Ex Presidio de Ushuaia.

Este espacio tiene como objetivo preservar y custodiar un patrimonio único en el país, resultado del riguroso trabajo de búsqueda e investigación permanente que lleva ya más de 30 años. Testimoniar, a través de fotografías, la misión y funciones de la Prefectura Naval Argentina. Establecer un diálogo con la comunidad a fin de vincular los diferentes hechos institucionales con la historia argentina, regional y mundial. Lograr ser un organismo de referencia nacional, que comunique y refleje el quehacer institucional utilizando no solo el lenguaje expositivo, sino también una amplia gama de actividades para todo público.

Para lograr estos objetivos, el Museo cuenta con siete salas en las cuales se encuentran objetos que fueron testigos de la evolución institucional y de sus tradiciones.

La siguiente colección de modelos a escala corresponde a la sala “Seguridad de la Navegación”, donde se representan medios acuáticos y aéreos tales como guardacostas, aviones y helicópteros, entre otros.

Los mismos son representaciones fidedignas de los originales que pertenece, o pertenecieron, a la dotación de la Prefectura Naval Argentina. Fueron realizados por diversos maquetistas entre los que se encuentran personal de la institución (en actividad y retirados), miembros de la comunidad que han donado su labor y alumnos del taller de modelismo naval que se realiza en las instalaciones del museo.





GUARDACOSTAS



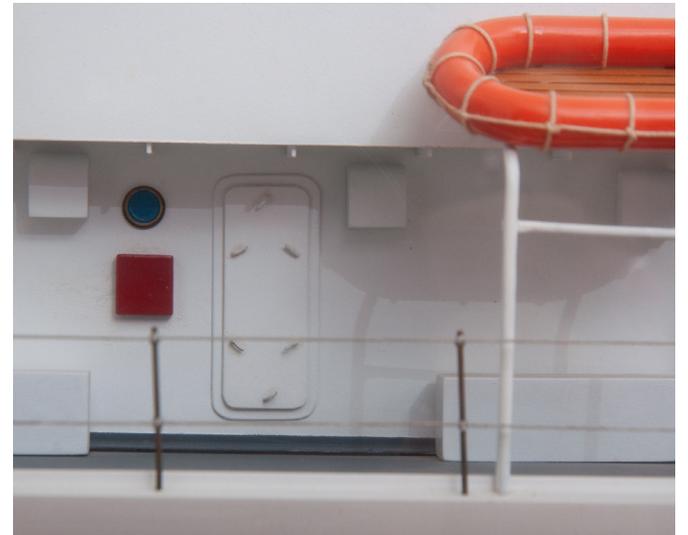
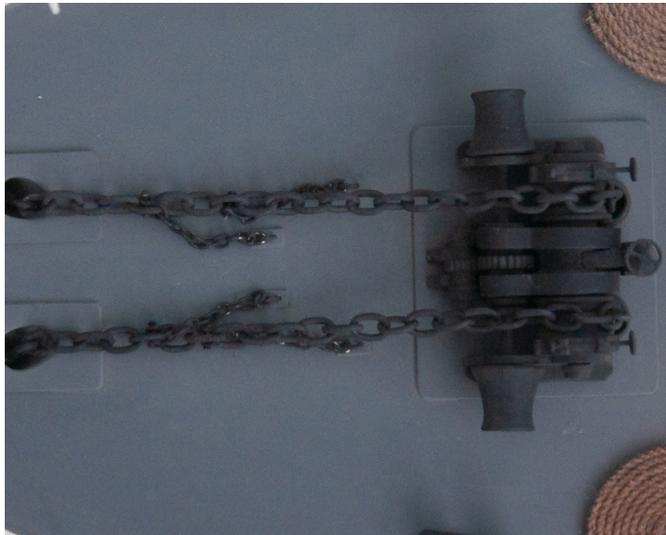
Guardacostas PNA - GC 11 “JUAN BAUTISTA AZOPARDO”

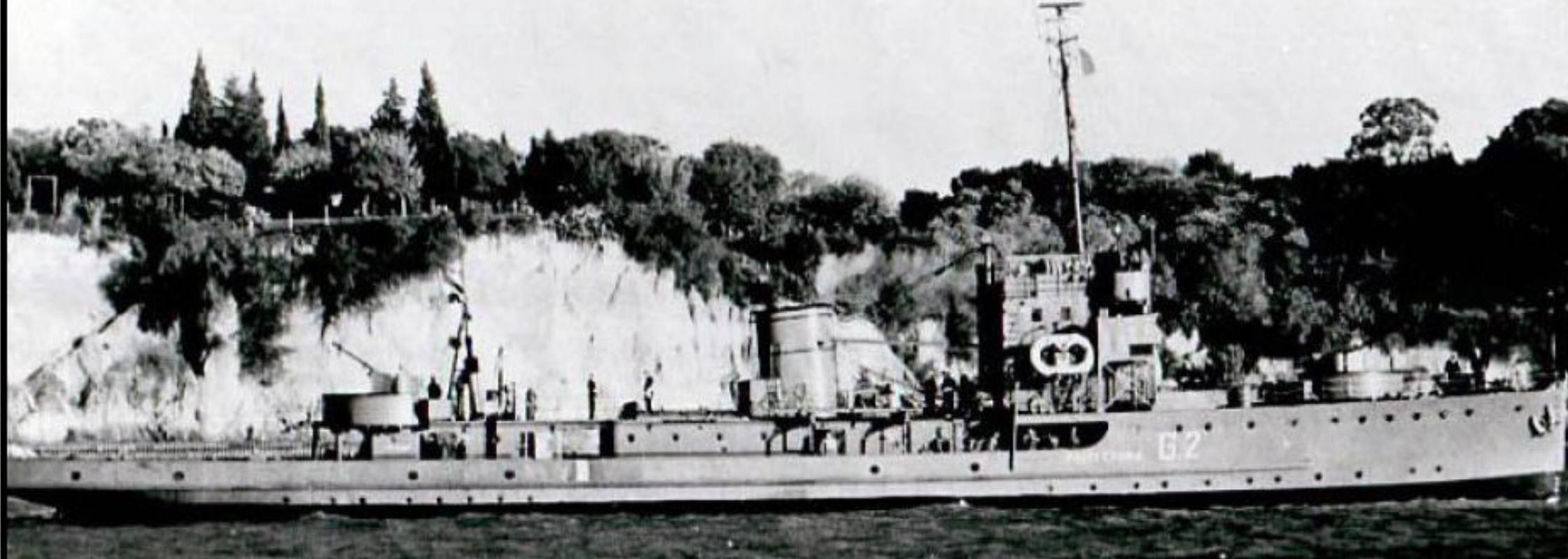
Eslora: 91,94 mts.
Manga: 11,74 mts.
Calado: 4,27 mts.
Puntal: 6,10 mts.
Astillero: Vickers (Canadá).
Año: 1961.
Material: Acero naval.
Función: Patrullado marítimo - Buque escuela.

Escala: 1:50
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1985.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Catalejos utilizado por la tripulación del “Azopardo”.





Guardacostas PNA - GC 12 "SPIRO"

Eslora: 56,70 mts.
Manga: 7,32 mts.
Calado: 2,50 mts.
Puntal: 3,45 mts.
Astillero: Rio Santiago (Argentina).
Año: 1937.
Material: Acero naval.
Función: Patrullado marítimo.

Escala: 1:50
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1985.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Campana perteneciente al GC PNA -CG12 "Spiro".





Guardacostas PNA - GC 24 “MANTILLA”

Eslora: 66,50 mts.

Manga: 10,50 mts.

Calado: 1,65 mts.

Puntal: 5,90 mts.

Astillero: Bazán (España).

Año: 1982.

Material: Acero naval.

Función: Patrullado marítimo - Buque escuela.

Escala: 1:75

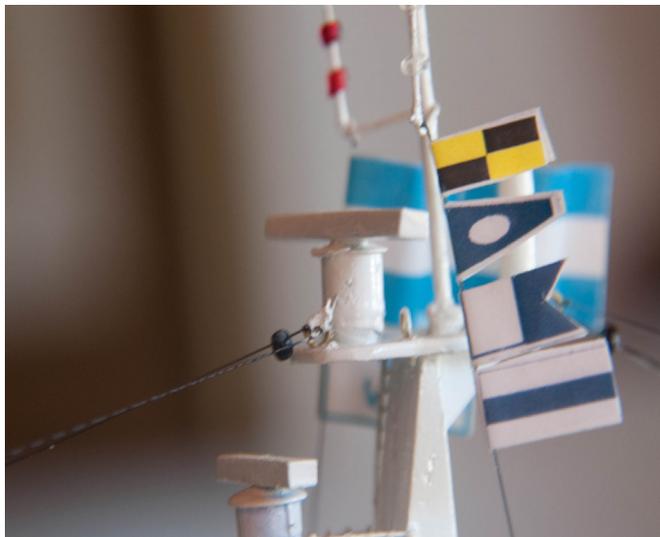
Modelista: Carlos Leguizamón.

Año: 2012.

Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Retrato del Diputado Manuel Florencio Mantilla, creador de la Ley 3.445 que establece las bases jurídicas de la Prefectura.





Guardacostas PNA - GC 22 “TOLL”

Eslora: 30 mts.

Manga: 6,35 mts.

Calado: 1,67 mts.

Puntal: 3,40 mts.

Astillero: Astilleros y Fábricas Navales del Estado.

Año: 1964.

Material: Acero naval.

Función: Patrullado marítimo y fluvial.

Escala: 1:50

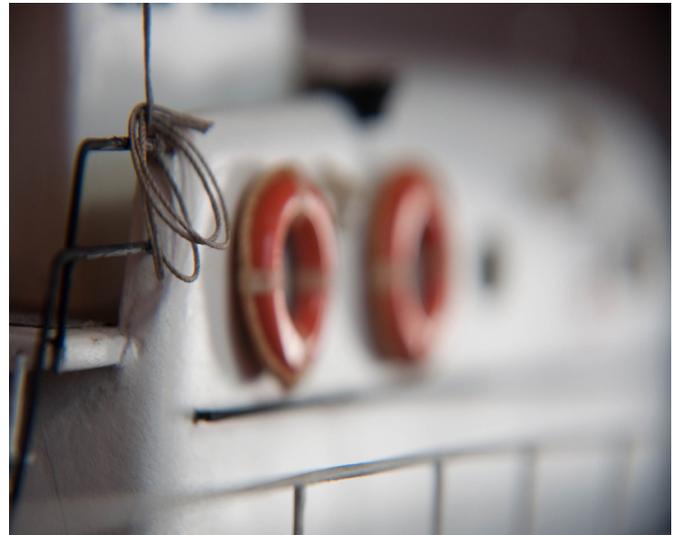
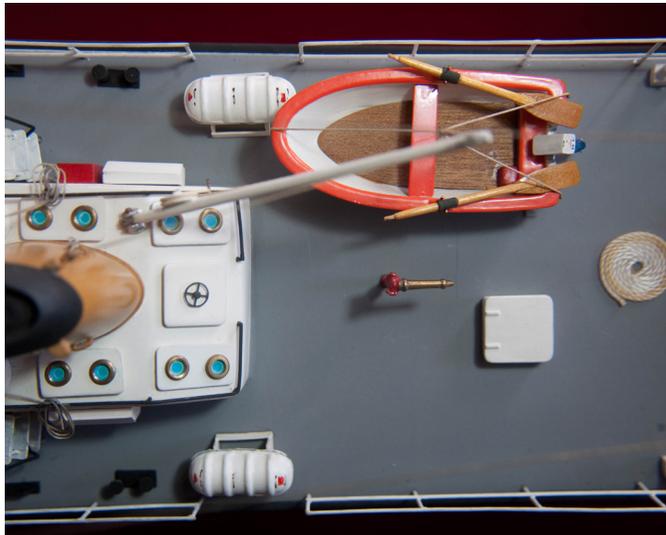
Modelista: Jorge Leguizamón.

Año: 1990.

Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Intercomunicador del “Toll”.





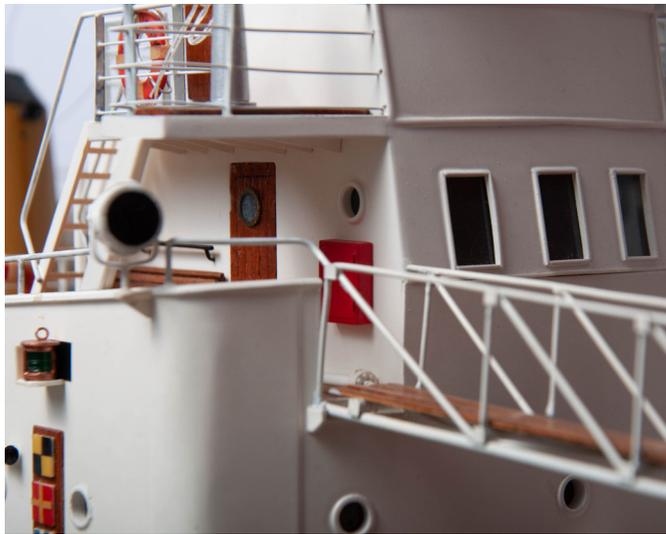
Guardacostas PNA - GC 13 “DELFIN”

Eslora: 59 mts.
Manga: 9,30 mts.
Calado: 2,60 mts.
Puntal: 3,90 mts.
Astillero: Rotterdam (Holanda).
Año: 1970.
Material: Acero naval.
Función: Apoyo pontones de prácticos.

Escala: 1:50
Modelista: Marcos Sandoval.
Año: 1990.
Material: Madera original del barco - Alto impacto - Bronce soldado en plata - Pinturas de secado rápido y sintético.



Puerta original perteneciente al “Delfín”.





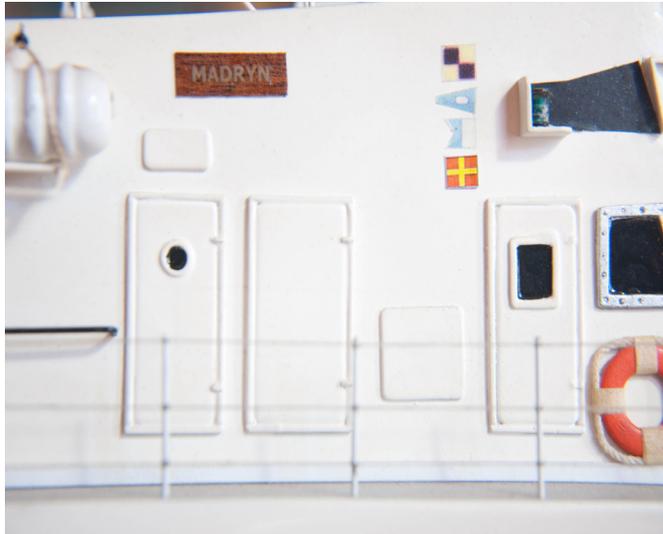
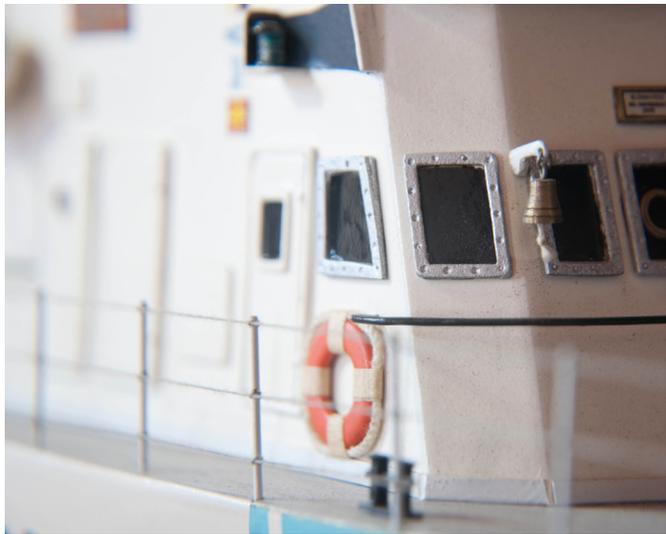
Guardacostas PNA - GC 78 “MADRYN”

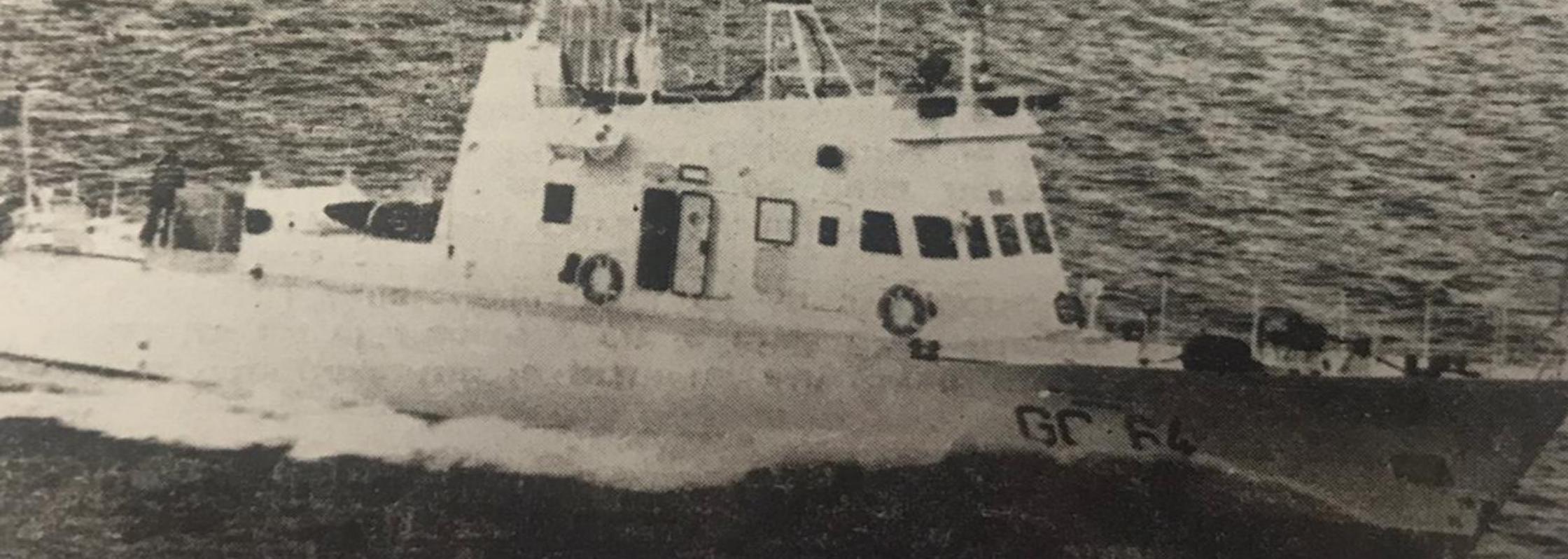
Eslora: 27,6 mts.
Manga: 5,30 mts.
Calado: 1,65 mts.
Puntal: 3,30 mts.
Astillero: Blohm & Voss (Alemania).
Año: 1978 / 1979.
Material: Acero naval.
Función: Patrullado marítimo y fluvial.

Escala: 1:50
Modelista: Marcos Sandoval.
Año: 1990.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Farol alemán construido en el astillero Blohm & Voss.





Guardacostas PNA - GC 64 “MAR DEL PLATA”

Eslora: 27,6 mts.

Manga: 5,30 mts.

Calado: 1,65 mts.

Puntal: 3,30 mts.

Astillero: Blohm & Voss (Alemania).

Año: 1978 / 1979.

Material: Acero naval.

Función: Patrullado marítimo y fluvial.

Escala: 1:50

Modelista: Marcos Sandoval.

Año: 1990.

Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.





Guardacostas PNA - SB 15 “TANGO”

Eslora: 50,29 mts.
Manga: 10,97 mts.
Calado: 2,70 mts.
Puntal: 4,57 mts.
Astillero: Mangone Shipyard (Estados Unidos).
Año: 1978 / 1979.
Material: Acero naval.
Función: Remolcador de mar y rescate.

Escala: 1:100
Modelista: Guillermo Marastoni.
Año: 2021.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Antiguo cuchillo de buzo utilizado por el Servicio de Salvamento y Buceo.





Guardacostas PNA - GC 101 “DORADO”

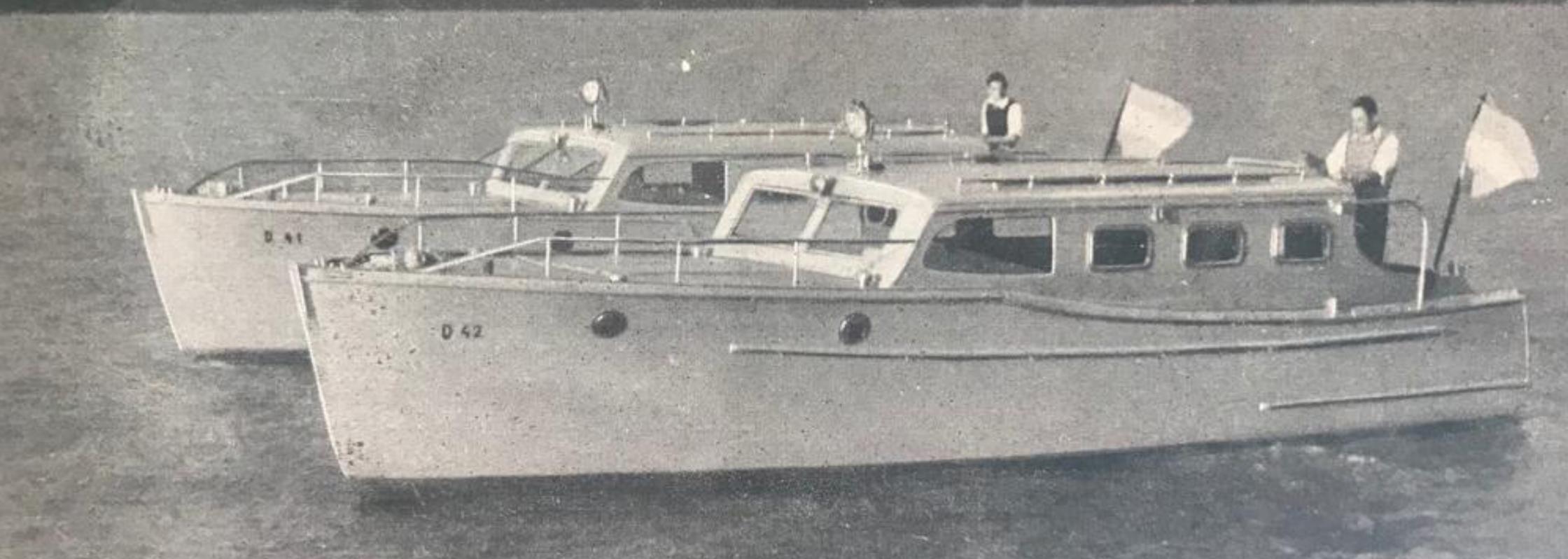
Eslora: 21,20 mts.
Manga: 4,30 mts.
Calado: 1,53 mts.
Puntal: 2,75 mts.
Astillero: Rio Santiago (Argentina).
Año: 1939.
Material: Madera.
Función: Patrullado y practicaje fluvial.

Escala: 1:50
Modelista: Jorge Leguizamón.
Año: 1985.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Corredera náutica utilizada por el GC PNA -CG101 “Dorado”.





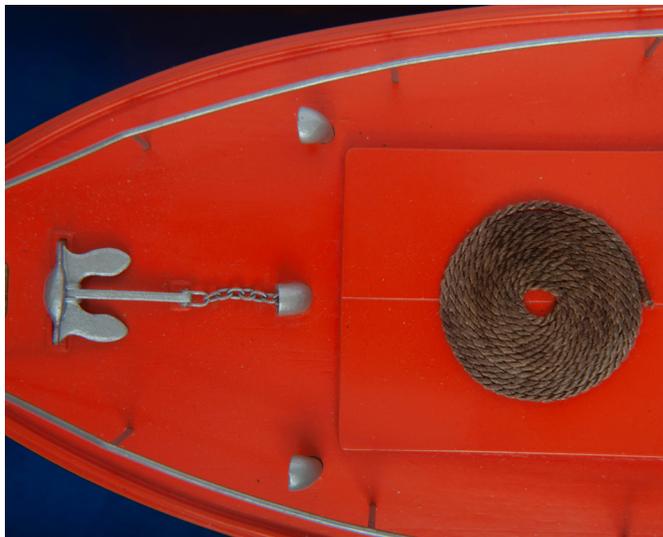
Guardacostas PNA - LS 9502

Eslora: 9,50 mts.
Manga: 2,40 mts.
Calado: 0,68 mts.
Puntal: 1,58 mts.
Astillero: Ortholan - Baader (Argentina).
Año: 1943.
Material: Madera.
Función: Patrullero fluvial.

Escala: 1:20
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1984.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Navaja de tripulante de la LS 9502.





Guardacostas PNA - LS 11504

Ex P-22

Eslora: 11,50 mts.

Manga: 2,79 mts.

Calado: 0,91 mts.

Puntal: 1,39 mts.

Astillero: Base Naval Puerto Belgrano (Argentina).

Año: 1946.

Material: Madera.

Función: Patrullero fluvial.

Escala: 1:50

Modelista: Daniel Córdoba.

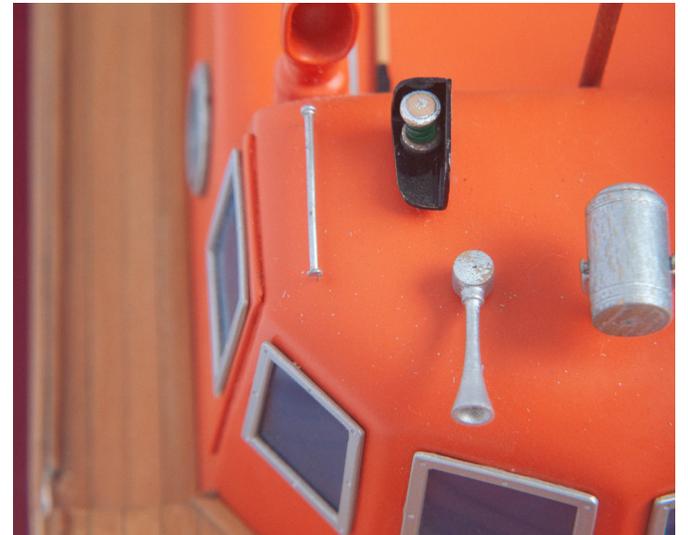
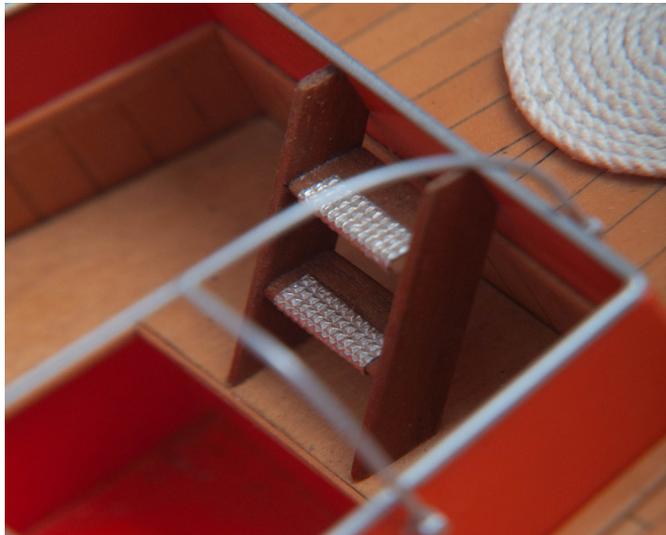
Año: 1999.

Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -

Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Instrumento meteorológico.





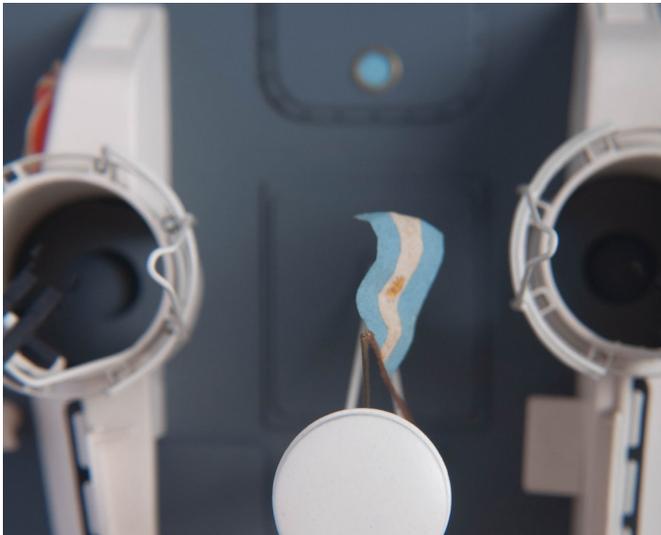
Guardacostas PNA - GC 32

Eslora: 23,94 mts.
Manga: 6,10 mts.
Calado: 1,30 mts.
Puntal: 3,20 mts.
Astillero: Higgins (Estados Unidos).
Año: 1942.
Material: Madera contrachapada.
Función: Patrullaje Rio de la Plata.

Escala: 1:40
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1984.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Antiguo megáfono del Guardacostas - CG 32.





Guardacostas PAM 3

Eslora: 15 mts.
Manga: 6,20 mts.
Calado: 1,80 mts.
Puntal: 3,27 mts.
Astillero: Vosper (Inglaterra).
Año: 1941.
Material: Madera.
Función: Patrullaje fluvial.

Escala: 1:50
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1985.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Telégrafo de ordenes perteneciente al Guardacostas PAM 3





Guardacostas GC 31 “ANZOTEGUI” - Ex PAV 1

Eslora: 19,20 mts.
Manga: 4,65 mts.
Calado: 1,10 mts.
Puntal: 1,75 mts.
Astillero: Miami (Estados Unidos).
Año: 1944.
Material: Madera.
Función: Patrullaje del Rio de la Plata.

Escala: 1:50
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1984.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Sirena perteneciente al Guardacostas GC-31 “Anzotegui”.





Guardacostas PNA - GC 83 “RÍO IGUAZÚ”

Eslora: 27,6 mts.
Manga: 5,30 mts.
Calado: 1,65 mts.
Puntal: 3,30 mts.
Astillero: Blohm & Voss (Alemania).
Año: 1978 / 1979.
Material: Acero naval.
Función: Patrullado marítimo y fluvial.

Escala: 1:125
Modelista: Guillermo Marastoni.
Año: 2015.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Rosa de los vientos utilizada para la navegación.





Guardacostas PNA - GC 82 “ISLAS MALVINAS”

Eslora: 27,6 mts.
Manga: 5,30 mts.
Calado: 1,65 mts.
Puntal: 3,30 mts.
Astillero: Blohm & Voss (Alemania).
Año: 1978 / 1979.
Material: Acero naval.
Función: Patrullado marítimo y fluvial.

Escala: 1:125
Modelista: Guillermo Marastoni.
Año: 2015.
Material: Fibra de vidrio - Resina - Alto impacto -
Alambre de bronce - Soldadura de plata - Pinturas
de secado rápido.



Sextante del “Islas Malvinas” utilizado durante la guerra de Malvinas.





Yate Oceánico “ESPERANZA”

Eslora: 18,95 mts.
Manga: 4,26 mts.
Calado: 2,65 mts.
Puntal: 2,90 mts.
Astillero: Central de Prefectura.
Año: 1965.
Material: Madera.
Función: Yate oceánico escuela.

Escala: 1:50
Modelista: Carlos Leguizamón.
Año: 1984.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Gallardete del yate oceánico “Esperanza”.





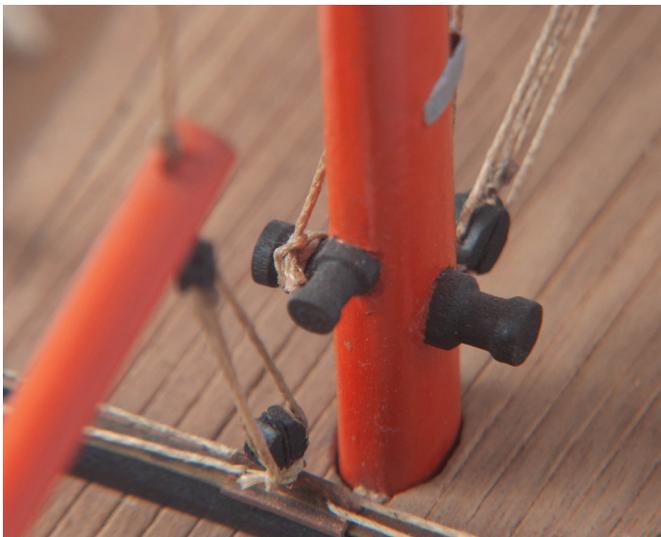
Motovelero Oceanográfico “DR. BERNARDO HOUSSAY”

Eslora: 43,51 mts.
Manga: 8,56 mts.
Calado: 5,10 mts.
Puntal: 6,58 mts.
Astillero: Burmester (Dinamarca).
Año: 1930.
Material: Acero naval.
Función: buque científico oceanográfico.

Escala: 1:50
Modelista: Particular
Año: 2000.
Material: Madera balsa - Maderas de cedro y roble -
Soldadura de plata - Pinturas sintéticas.



Boca de respiración del “Dr. Bernardo Houssay”.





AVIONES



Avión PNA - PA 71 PATRULLERO CASA C-212

Longitud: 16,20 mts.

Altura: 6,60 mts.

Envergadura: 20,30 mts.

Capacidad: 23 tripulantes, 20 pasajeros.

Año: 1990.

Planta motriz: 2 turbo hélice Garret AiResearch

TPE-331-10R-513C.

Función: Patrullaje marítimo - Transporte.

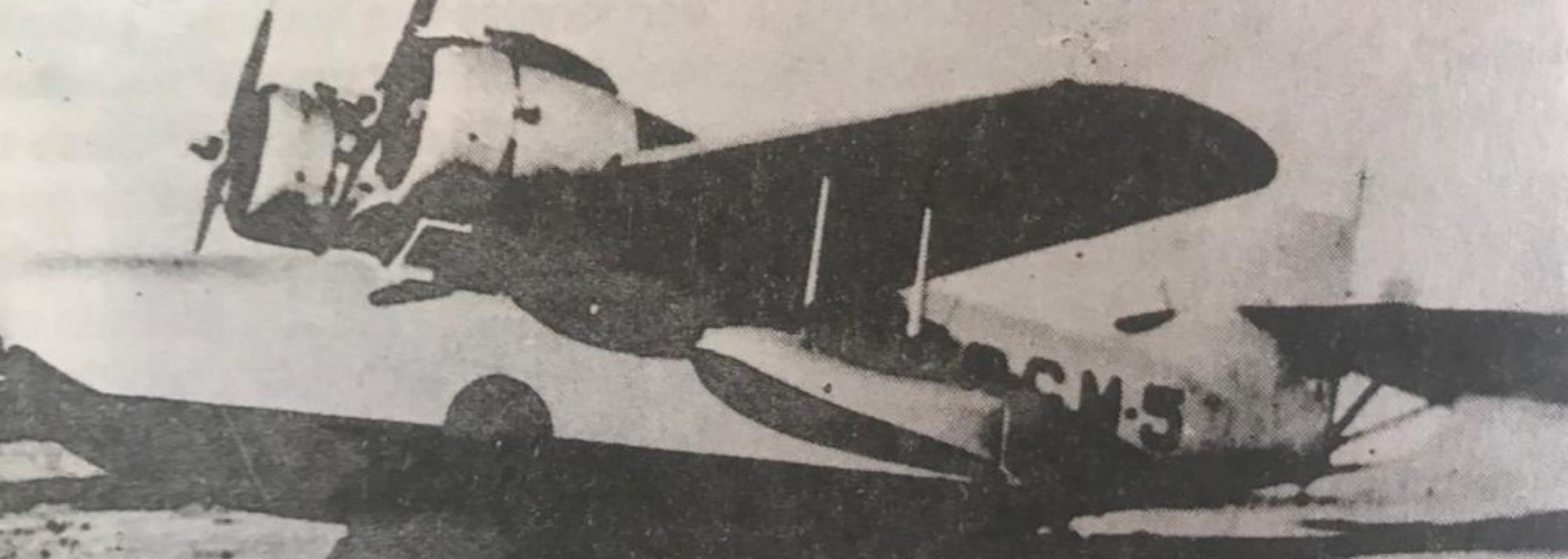
Escala: 1:15.

Modelista: Particular.

Año: -.

Material: Resina - Pinturas sintéticas.





Avión PGM - 5 GRUMMAN GOOSE

Longitud: 12,75 mts.

Altura: 4,85 mts.

Envergadura: 13 mts.

Capacidad: 23 tripulantes, 20 pasajeros.

Año: 1947.

Planta motriz: 2 Pratt & Whitney R-985 AN6 de
450 Hp c/u.

Función: Patrullero.

Escala: 1:45.

Modelista: Particular.

Año: -.

Material: Madera balsa - Pinturas acrílicas.





Avión PNM - PM 16 DOUGLAS DC-3

Longitud: 19,43 mts.

Altura: 6,60 mts.

Envergadura: 29,11 mts.

Capacidad: 3 tripulantes, 23 pasajeros.

Año: 1963.

Planta motriz: 2 Pratt & Whitney R-1830-92 twin
wasp de 1200 Hp.

Función: Patrullero - Transporte - Multipropósito.

Escala: 1:50.

Modelista: Particular.

Año: -.

Material: Plástico - Resina - Pinturas sintéticas.





Avión PNM - PM 15 DOUGLAS DC-3

Longitud: 19,43 mts.

Altura: 6,60 mts.

Envergadura: 29,11 mts.

Capacidad: 3 tripulantes, 23 pasajeros.

Año: 1963.

Planta motriz: 2 Pratt & Whitney R-1830-92 twin
wasp de 1200 Hp.

Función: Patrullero - Transporte - Multipropósito.

Escala: 1:50.

Modelista: Particular.

Año: -.

Material: Plástico - Resina - Pinturas sintéticas.





HELICÓPTEROS



Helicóptero PNA - PA 40 DAUPHIN AS 365 N2

Longitud: 13,86 mts.

Altura: 4,06 mts.

Diámetro rotor: 11,94 mts.

Velocidad: 285 Km/h.

Capacidad: 2 tripulantes, 8 pasajeros.

Año: 1995.

Planta motriz: 2 turbo eje Arriel 1C2 de 551

kW/543 hp.

Función: Rescate.

Escala: 1:28

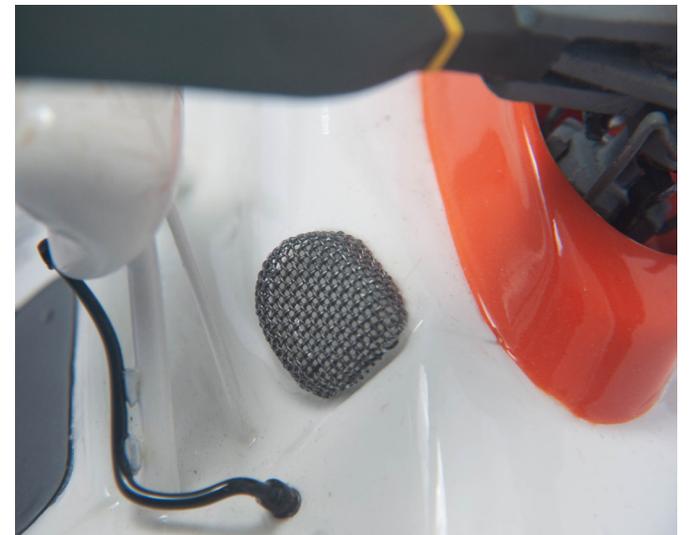
Modelista: Diógenes Duarte.

Año: -.

Material: Resina - Plástico - Pinturas sintéticas.



Parche utilizado por los pilotos de Dauphin AS 365 N2.





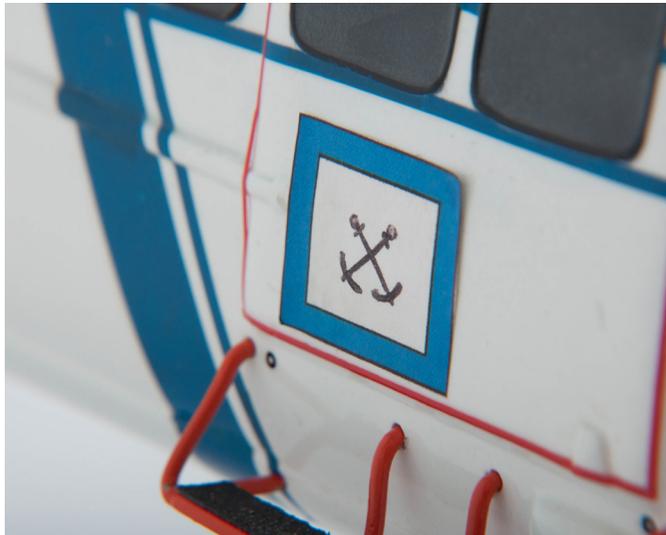
Helicóptero PNA - PA 11 PUMA SA 330 II

Longitud: 18,15 mts.
Altura: 4,80 mts.
Diámetro rotor: 15 mts.
Velocidad: 258 Km/h.
Capacidad: 3 tripulantes, 8/20 pasajeros.
Año: 1980.
Planta motriz: 2 turbo eje Turmo IVC.
Función: Rescate - Patrullero.

Escala: 1:33 // 1:130
Modelista: Diógenes Duarte.
Año: -.
Material: Resina - Plástico - Pinturas sintéticas.



Parche utilizado por los pilotos de Puma SA 330 II.





Helicóptero PNA - PA 31 HUGHES 500 - HU

Longitud: 9,23 mts.

Altura: 2,49 mts.

Diámetro rotor: 5,28 mts.

Velocidad: 282 Km/h.

Capacidad: 2 tripulantes, 20 pasajeros.

Año: 1971.

Planta motriz: 1 motor Allison 500 - C20 con potencia de 400 SHP.

Función: Rescate.

Escala: 1:45

Modelista: Particular.

Año: 1990.

Material: Plástico - Pinturas sintéticas.





Helicóptero PNA - PA 92 SCHWEIZER - 269 C

Longitud: 9,40 mts.

Altura: 2,70 mts.

Diámetro rotor: 8,20 mts.

Velocidad: 282 Km/h.

Capacidad: 1 tripulantes, 2 pasajeros.

Año: 1996.

Planta motriz: 1 motor de 4 cilindros Lycoming
0-360.

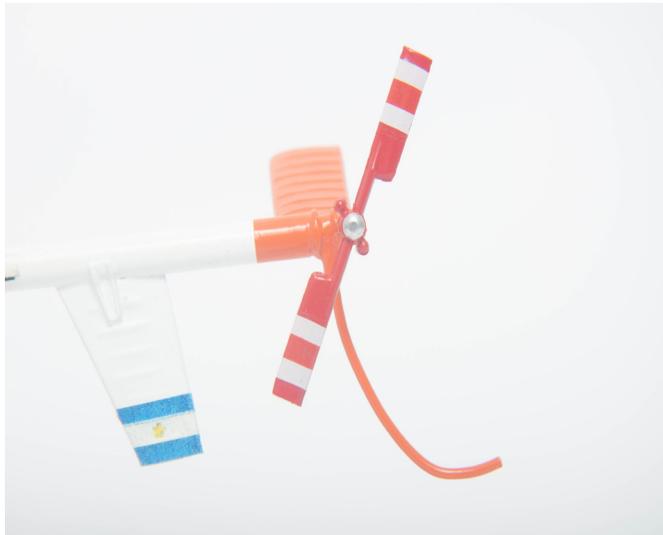
Función: Rescate - Patrullero.

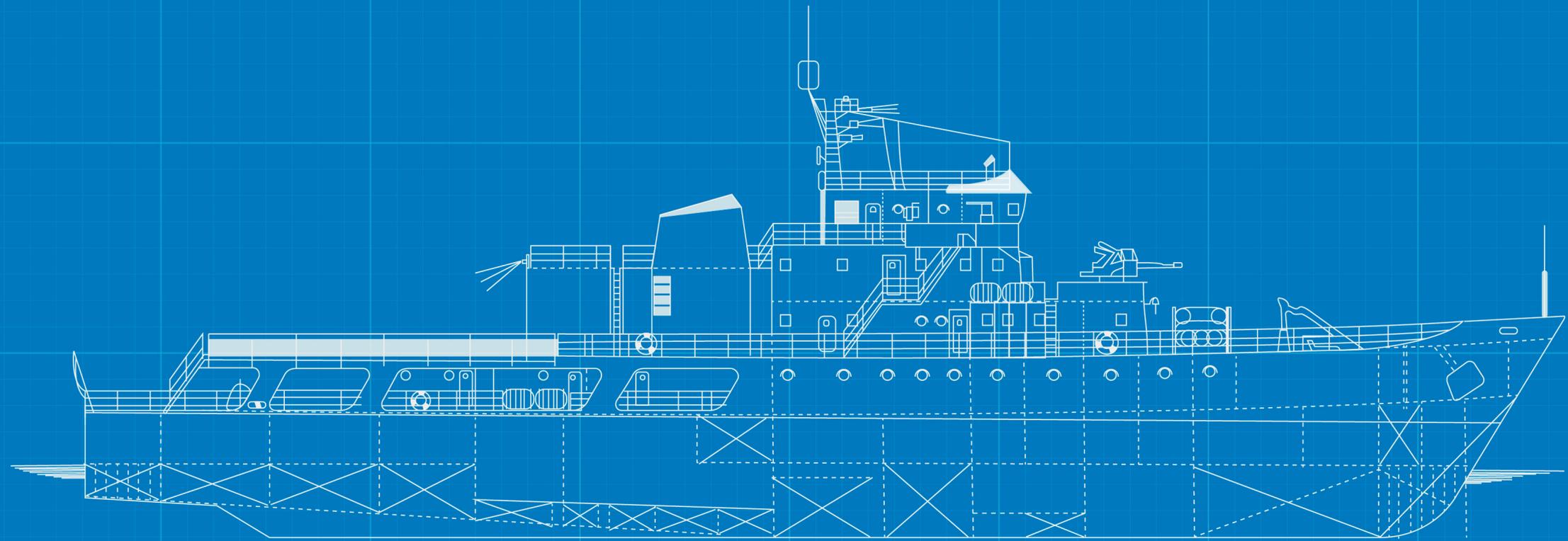
Escala: 1:26

Modelista: Particular.

Año: -.

Material: Plástico - Metal - Pinturas acrílicas.





Ministerio de Seguridad
Argentina