

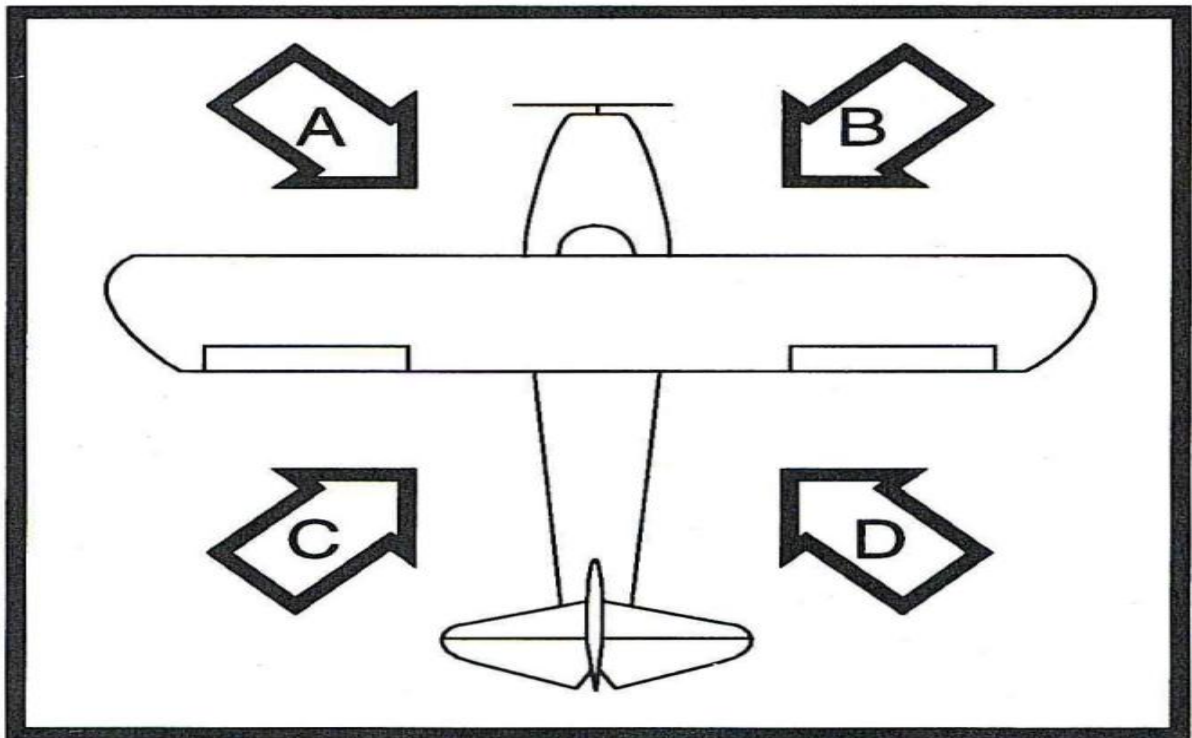


## Lista de Preguntas

### Control bienal de instructor de vuelo avión :: Preguntas generales

1	S	1								
¿A qué denominamos ritmo circadiano?										
1			1							
a) Son oscilaciones de las variables biológicas en intervalos regulares de tiempo.										
2			2							
b) Es el reloj biológico humano que regula las funciones fisiológicas del organismo para que sigan un ciclo regular que se repite cada 24 horas, y que coincide con los estados de sueño y vigilia.										
3	*		3							
c) A y B son correctas.										
2	S	1								
¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad mínima en la que un avión se puede controlar?										
1			1							
a) $V_{so}$										
2	*		2							
b) $V_s$										
3			3							
c) $V_{s1}$										
3	S	1								
¿Qué origina al salir de un viraje escarpado que el semiala inclinada hacia abajo genere mayor resistencia que al entrar a un viraje?										
1			1							
A: El ángulo de ataque del ala es mayor al iniciar la salida del viraje.										
2	*		2							
B: El ala inclinada hacia arriba hace su recorrido por el aire a mayor rapidez que el ala inclinada hacia abajo.										
3			3							
C: El ala inclinada hacia abajo hace su recorrido por el aire a mayor rapidez y produce mayor sustentación que el ala inclinada hacia arriba.										
4	S	1								
(Refiérase a la Figura 9, área C) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola con viento de cola, parcialmente cruzado, de la izquierda?										





14.-

1		1					
a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutro.							
2		2					
b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutro.							
3	*	3					
c) Alerón izquierdo abajo, elevador abajo.							

5	S	1					
1.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para la salida de patrón de tráfico que se debe utilizar en un aeropuerto no controlado?							
1		1					
a) Partir en cualquier dirección, considerando la seguridad luego de cruzar los límites del aeropuerto.							
2	*	2					
b) Realizar todos los virajes hacia la izquierda.							
3		3					
c) Cumplir cualquier patrón de tráfico establecido con respecto a cualquier aeropuerto.							

6	S	1					
1.- Altitud mínima de descenso (MDA) o altura mínima de descenso (MDH) significa:							
1		1					
a) Altitud o altura especificada en una aproximación, por debajo de la cual puede efectuarse el descenso sin la referencia visual requerida.							
2	*	2					
b) Altitud o altura especificada en una aproximación, por debajo de la cual no debe efectuarse el descenso sin la referencia visual requerida.							
3		3					
c) Ninguna es correcta.							

7	S	1					
1.- La clave de referencia de un aeródromo es:							
1		1					
a) Es una clave informática relacionada a la administración de los recursos aeroportuarios.							
2		2					
b) Se utiliza para determinar los requisitos en cuanto a la longitud y anchura de pista.							
3	*	3					
c) Está compuesta de dos elementos que se relacionan con las características y dimensiones del avión.							

8	S	1					
1.14.ch La licencia de Instructor de Vuelo tendrá vigencia y será efectiva cuando el titular posea la licencia de piloto vigente:							
1	*	1					





2 a) Haya cumplido con el control bienal de actualización y nivelación de conocimientos, demostrando ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica competente su nivel de actualización de conocimientos teóricos y de vuelo en el desarrollo del programa de instrucción en tierra y maniobras en vuelo requeridas en el proceso de instrucción, mediante un examen escrito y el desempeño de los alumnos presentados a examen

3 b) La vigencia de la licencia se obtiene solo con la entrega de la misma y no es requerido otra exigencia.

c) haya un registro que ha cumplido con las maniobras establecidas en los estándares publicados por la autoridad

9 S 1

1.14.ch. Todo titular de una licencia, de piloto comercial, Piloto Comercial de Primera Clase de Aviación, piloto de transporte de línea aérea o de Piloto de Planeador y que posea la licencia de Instructor de Vuelo, podrá:

1 a) Instruir al alumno piloto para el primer vuelo solo sin necesidad de registro de la autorización para realizarlo en la aeronave.

2 b) Impartir la instrucción hasta el nivel de su licencia y de las habilitaciones inscriptas en ella.

3 c) Impartir instrucción únicamente en aerodromos no controlados o Aer-radio.

10 S 1

1) El Código aeronáutico Ley (17.285) modificado parcialmente en 1981 por la ley 22.390 rige actualmente en:

1 a) La aeronáutica civil y militar.

2 b) En el decreto Ley

3 c) La aeronáutica civil

11 S 1

1) Las maniobras de giros relativas a referencias terrestres (pilón, S sobre caminos, etc.) se inician:

1 a) Con viento de cola

2 b) Con viento de frente.

3 c) Indistintamente.

12 S 1

10.- Cuando el piloto realiza el rodaje con vientos fuertes de frente parcialmente cruzados, ¿qué posiciones de alerón utiliza generalmente?

1 a) Alerón arriba en el lado desde donde sopla el viento.

2 b) Alerón abajo en el lado desde donde sopla el viento.

3 c) Alerones neutros.

13 S 1

10.- La temperatura de referencia de un aeródromo es la media mensual de las temperaturas máximas diarias correspondientes al mes más caluroso del año.

1 a) Verdadero.

2 b) Falso.

14 S 1

11.- ¿Cuál condición de viento sería la más crítica al rodar un avión equipado con alas altas y rueda de nariz?

1 a) Viento de cola parcialmente cruzado.

2 b) Viento cruzado directo.

3 c) Viento de frente, parcialmente cruzado.

15 S 1

11) Todo accidente de aviación será investigado para determinar sus causas y evitar su repetición. El organismo encargado de dicha investigaciones:

1 a) La Fuerza Aérea Argentina.

2 c) La Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

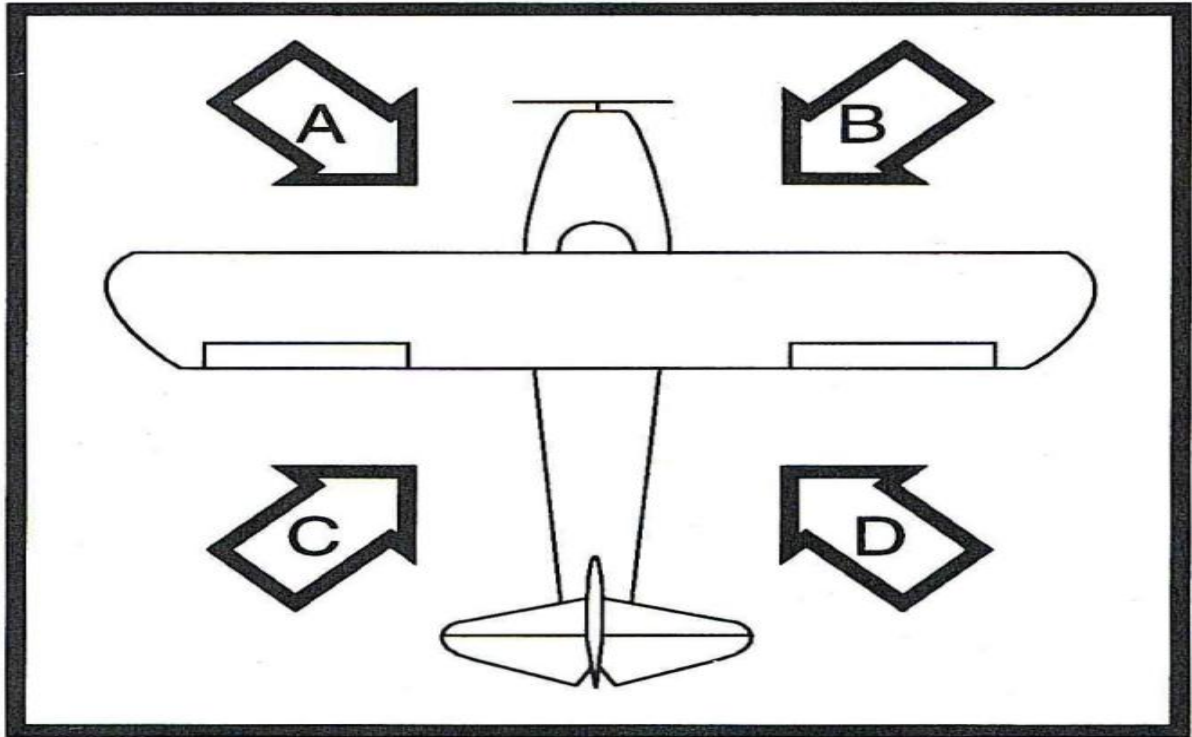
3 b) La Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil.





16	S	1						
----	---	---	--	--	--	--	--	--

12.- (Refiérase a la Figura 9, área A) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión equipado con un tren de aterrizaje triciclo, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la izquierda?



1	*	1					
a) Alerón izquierdo arriba, elevador neutral.							
2		2					
b) Alerón izquierdo abajo, elevador neutral.							
3		3					
c) Alerón izquierdo arriba, elevador abajo.							

17	S	1					
----	---	---	--	--	--	--	--

13.- (Refiérase a la Figura 9, área B) ¿Cómo se deberían mantener los controles de vuelo al rodar un avión con rueda de cola, con viento de frente, parcialmente cruzado, de la derecha?















c) una aproximación con potencia y un aterrizaje sin potencia.

44	M	1						
2f) Un aeródromo es público								
1	*	1						
a) Cuando está destinado al uso público								
2		2						
b) Su propietario es Argentino.								
3		3						
c) Cuando su dueño es el Estado Provincial								

45	S	1						
3.- Las prácticas de procedimientos IFR, se realizarán en condiciones meteorológicas de vuelo visual, excepto que:								
1	*	1						
a) No se realizarán prácticas de aproximación IFR, sin obtener previamente la autorización de la dependencia de control correspondiente.								
2		2						
b) Las aproximaciones IFR regulares no tendrán prioridad sobre las prácticas de aproximación IFR.								
3		3						
c) Las prácticas de aproximación IFR no pueden ser autorizadas independientemente de las condiciones MET.								

46	S	1						
3.- Las luces del umbral de pista serán de color:								
1		1						
a) Azules.								
2	*	2						
b) Verdes.								
3		3						
c) Blancas.								

47	S	1						
3.El manual de vuelo aprobado es:								
1		1						
a) Solamente una guía de referencia para el uso correcto del avión.								
2		2						
b) Donde se registra la historia técnica del avión.								
3	*	3						
c) Es parte de la documentación básica para poder obtener un certificado de aeronavegabilidad.								

48	S	1						
3) El aumento del ángulo de ataque sin solución de continuidad, traerá aparejado:								
1		1						
a) Un excesivo aumento de la sustentación aerodinámica								
2		2						
b) Una excesiva pérdida de la resistencia aerodinámica								
3	*	3						
c) La pérdida de sustentación aerodinámica								

49	S	1						
3) El Certificado de Matricula, que determina la exigencia jurídica de una aeronave es expedida por:								
1	*	1						
a) Registro Nacional de Aeronaves.								
2		2						
b) Dirección Nacional de Aeronavegabilidad.								
3		3						
c) Dirección de Fomento y Habilitación								

50	S	1						
3) Una aeronave es Argentina cuando								
1		1						
a) Su propietario es Argentino.								
2	*	2						
b) Cuando se halla inscrita en el Registro Nacional de Aeronaves.								
3		3						
c) Cuando sobrevuela la Argentina.								

51	M	1						
36) ¿Qué es el Factor de Carga?								
1		1						
a) La Sustentación multiplicada por el Peso.								
2		2						
b) La Sustentación restada del Peso.								





3	*	3					
c) La Sustentación dividida por el Peso.							

52	S	1					
371- Para ubicarse en el radial 180° saliendo de una estación VOR, el procedimiento recomendado consiste en fijar el cursor a:							
1		1					
a) 360° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							
2		2					
b) 180° y efectuar correcciones de curso fuera de la aguja del CDI.							
3	*	3					
c) 180° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							

53	S	1					
372- Para ubicarse en el radial 215° entrando en una estación VOR, el procedimiento recomendado consiste en fijar el cursor a:							
1		1					
a) 215° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							
2		2					
b) 215° y efectuar correcciones de curso fuera de la aguja del CDI.							
3	*	3					
c) 035° y efectuar correcciones de curso hacia la aguja del CDI.							

54	S	1					
4. Un día de baja presión y alta temperatura ambiente producirá							
1		1					
a) Una disminución en la altitud de densidad.							
2	*	2					
b) Un aumento en la altitud de densidad.							
3		3					
c) No producirá ningún cambio en la altitud de densidad.							

55	S	1					
4.- Las prácticas de aproximación IFR requieren el cumplimiento completo de las reglas de vuelo por instrumentos (IFR) y la participación de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo correspondientes, para las cuales se trata de un vuelo IFR efectivo:							
1	*	1					
a) Verdadero.							
2		2					
b) Falso.							

56	S	1					
4.-Las luces del eje de la calle de rodaje serán de color:							
1		1					
a) Azules.							
2	*	2					
b) Verdes.							
3		3					
c) Blancas.							

57	S	1					
488- ¿Cual de las Reglamentaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) corresponde a Licencias al Personal Aeronautico?:							
1		1					
a) RAAC 65.							
2	*	2					
b) RAAC 61.							
3		3					
c) RAAC 63.							

58	S	1					
4f) Las aeronaves deben despegar y aterrizar							
1		1					
a) Desde cualquier superficie plana							
2	*	2					
b) Desde un aeródromo o aeropuerto o superficie apta declarada							
3		3					
c) Desde un aeropuerto con aduana, migraciones y sanidad de frontera.							

59	S	1					
5.-La longitud verdadera de una pista debería ser suficiente para satisfacer los requerimientos operacionales de los aviones para los que está prevista.							
1	*	1					
a) Verdadero.							
2		2					
b) Falso.							







68	S	1								
9) Los comandantes de las aeronaves:										
1	*	1								
a) Están obligados a prestar socorro a aeronaves en peligro en la medida de sus posibilidades.										
2		2								
b) Están obligados en todos los casos sin excepciones.										
3		3								
c) No están obligados en ninguna circunstancia.										
69	S	1								
A qué nos referimos cuando hablamos de DROGA?										
1		1								
a) Nombre genérico de ciertas sustancias usadas en industria, medicina o química..										
2		2								
b) Cualquier sustancia de efecto estimulante, deprimente, narcótico o alucinógeno y cuyo consumo reiterado puede provocar adicción o dependencia.										
3	*	3								
c) Todas son correctas										
70	S	1								
Al suscitarse un disturbio en la condición de vuelo estable, existe una tendencia de la aeronave a desarrollar fuerzas que la hagan retornar a su condición original; dicha tendencia es conocida como										
1										
a) inestable										
2	*	1								
b) estable										
3		2								
c) dinamica										
71	S	1								
Antes de iniciar el curso de piloto privado, si el alumno es mayor de edad, o sea de 21 años, debe presentar al instructor una autorización de sus padres, tutores o responsables:										
1		1								
a) Verdadero										
2	*	2								
b) Falso.										
72	S	1								
Cuál de las opciones sera una manera eficaz de prevenir un peligro de colisión dentro de un patron de trafico ?										
1		1								
a) Ingresando al patron desde una altura superior										
2	*	2								
b) Mantener el patron de trafico correcto y mantener un escaneo continuo del area.										
3		3								
c) Confiando en los reportes de radio de otras aeronaves que operen en la zona de trafico.										
73	S	1								
Cual de las siguientes corresponde a una técnica correcta de recuperación de posterior a una entrada en tirabuzon ?										
1		1								
a) Mantener potencia, aplicar pedal para el lado contrario del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
2	*	2								
b) Reducir potencia a ralenti, aplicar pedal para el lado contrario del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
3		3								
c) Reducir potencia a ralenti, aplicar pedal para el lado del giro y aplicar presion en los comandos de elevador hacia adelante.										
74	S	1								
Cuál es el símbolo correcto correspondiente a la velocidad mínima de vuelo estable en la cual es posible controlar una aeronave?										
1	*									
a) Vs.										
2		1								
b) Vs1.										
3		2								
c) Vso										
75	S	1								
Cuando la alimentación no cubre las necesidades nutricionales se producen alteraciones fisiológicas, como hipoglucemia, fatiga muscular, deshidratación, distensión abdominal, obesidad entre otras.										
1	*	1								
a) Verdadero.										
2		2								
b) Falso.										





76 S 1

Cuando se duerme más de las horas necesarias se altera el sistema nervioso, se genera un estado de irritabilidad y baja el sistema inmunológico, los órganos del cuerpo se desestabilizan, aparecen con-tracturas y se altera el carácter, es decir la parte físico química, la estructural y también la psíquica se desequilibran.

1 1

a) Verdadero.

2 \*

b) Falso.

77 S 1

Durante una pérdida en viraje:

1 \*

a) El ángulo de ataque del ala externa es mayor por la deflexión del alerón.

2 2

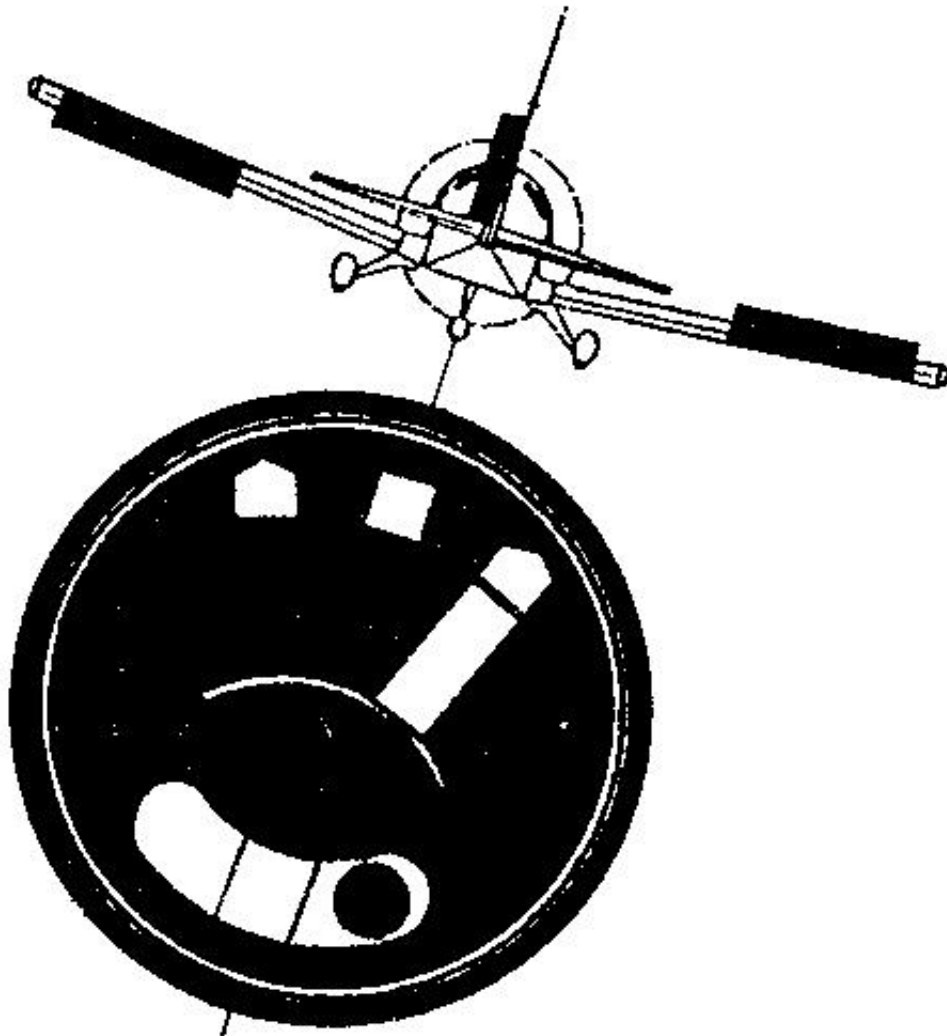
b) Los CI de ambos planos se mantienen iguales

3 3

c) La velocidad del aire en el ala interna es menor que en la externa.

78 S 1

El bastón y bola situados como indica la figura debe interpretarse como:



1 \*

a) Resbale.

2 2

b) Viraje coordinado.

3 3

c) Derrape.





79	S	1								
El consumo de dosis pequeñas o moderadas de alcohol puede dar lugar a alteraciones del juicio y de los tiempos de reacción. Además disminuye la tolerancia a la hipoxia (el efecto es mayor en altitud que a nivel del mar).										
1	*	1								
a) Verdadero.										
2		2								
b) Falso										
80	S	1								
El explotador de la aeronave es quién:										
1		1								
a) La adquiere y utiliza										
2		2								
b) Figura en el Registro como propietario										
3	*	3								
c) La utiliza legítimamente por cuenta propia, con o sin fines de lucro										
81	S	1								
El fundamento de la Prevención de Accidentes es:										
1		1								
a) Todo accidente es una cadena de errores.										
2		2								
b) Todo accidente ocurre hay que investigar por que.										
3	*	3								
c) Todo accidente puede ser evitado.										
82	S	1								
El instructor al explicar la técnica empleada para realizar despegue en campo corto, una correcta explicación seria de las siguientes opciones establecer que:										
1	*	1								
a) Durante despegues de campo corto, se debe iniciar la elevación (lift off) lo más pronto posible una ves superada la velocidad mínima de control de vuelo.										
2		2								
b) Durante despegues de campo corto, se debe iniciar la elevación sólo al obtener la velocidad de ángulo óptimo de ascenso.										
3		3								
c) Durante despegues de campo corto, se debe intentar el inicio de la elevación sólo tras obtener la velocidad de régimen óptimo de ascenso.										
83	S	1								
El objetivo de la Prevención de Accidentes es:										
1		1								
a) Detectar las acciones.										
2	*	2								
b) Evitar o Minimizar los riesgos.										
3		3								
c) Maximizar la seguridad.										
84	S	1								
El rodaje de un avión con tren convencional con viento de cola se efectuará con:										
1		1								
a) La palanca hacia atrás.										
2		2								
b) La palanca hacia delante.										
3	*	3								
c) La palanca hacia adelante cuando el viento sea superior a la velocidad de rodaje										
85	S	1								
El tránsito de aeronaves por el territorio argentino es:										
1		1								
a) Restringido sólo a quienes tienen permiso previo.										
2		2								
b) Prohibido, salvo orden directa de la Autoridad Aeronautica.										
3	*	3								
c) Libre, salvo cuando se halla limitado por seguridad nacional, interés público o defensa.										
86	S	1								
En días calurosos y/o húmedos, la distancia requerida para el aterrizaje es:										
1		1								
a) Menor										
2	*	2								





