



REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR

| | |
|---------------------|---------------------|
| Correo Argentino | FRANQUEO A PAGAR |
| | CUENTA N° 17958f2 |

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

22 de Noviembre de 2023
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXV- N° 47/2023

SUMARIO

| | |
|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | 2 |
| B - Rutas Secundarias | 2 |
| C - Accesos a Puertos | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| A - Rutas Principales | 4 |
| B - Rutas Secundarias | 4 |
| C - Accesos a Puertos | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | |
| I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | 6 |
| II- RIO DE LA PLATA | 7 |
| III - DEL TADELPARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII- OCEANO ATLANTICO | 7 |
| (A) Mar del Plata | 7 |
| (B) Quequén | 8 |
| (C) Bahía Blanca | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | 10 |
| 6- SINOPSIS | 10 |
| 7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |
| 8- REFERENCIAS | 12 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---|---------------|-------------------------------------|--------|-------------------|---|-----------------------|------|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
| Río de la Plata | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1 - 121,0 | | 134,00 | 100 | 10,40 | | |
| Canal Intermedio (4) | 121,0 - 81,0 | | 82,10 | 100 | 10,40 | | |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0 - 57,0 | | 77,30 | 100 | 10,70 | | |
| Rada Exterior | 57,0 - 37,0 | | 45,70 | 100 | 11,10 | | |
| Canal Brown (2) | 37,0 - 12,0 | | 12,20 | 177 | 10,50 | | |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0 - 42,0 | | 13,60 | 100 | 10,60 | | |
| | 42,0 - 46,3 | | 44,60 | 100 | 12,80 | | |
| | 46,3 - 49,8 | | 47,60 | 106 | 10,80 | | |
| | 39,0 - 54,8 | Barra del Farallón | 53,60 | 110 | 10,36 | | |
| | 54,8 - 67,3 | Paso del Farallón | 63,80 | 100 | 10,36 | | |
| Canales a Martin Garcia (2) | 67,3 - 76,4 | Barra de San Pedro | 76,20 | 90 | 10,36 | | |
| | 76,4 - 82,0 | Paso de San Juan | 81,80 | 90 | 10,36 | | |
| | 82,0 - 92,9 | Pozos de San Juan | 82,30 | 90 | 10,36 | | |
| | 92,9 - 103,4 | Canal Nuevo | 102,60 | 90 | 10,40 | | |
| | 103,4 - 110,5 | Canal del Infierno | 104,80 | 90 | 10,90 | | |
| Canal Principal (2) | 110,5 - 120,5 | Canal del Este | 114,20 | 90 | 10,50 | | |
| | 120,5 - 145,5 | Canal Principal | 129,90 | 200 | 11,20 | | |
| Delta del Paraná | | | | | | | |
| Paraná Bravo (5) | 138 - 165 | | 144,90 | 100 | 9,60 | 80 | 9,80 |
| | Acceso | | 122,50 | 80 | 7,90 | | |
| Paraná Guazú (6) | 124 - 165 | | 162,10 | 80 | 8,00 | | |
| | 165 - 181 | | 165,00 | 200 | 11,90 | | |
| | 181 - 217,7 | | 216,90 | 100 | 7,90 | | |
| Río Pasaje Talavera (6) | 217,7 - 232 | | 222,70 | 130 | 12,10 | | |
| | 181 - 217,7 | | 181,20 | 150 | 11,10 | | |
| Río Paraná de las Palmas | 49,8 - 180,4 | Isla Lucha | 50,10 | 140 | -10,80 | | |
| | | Vuelta del Este | 100,30 | 258 | 11,40 | | |
| | | Ev del Este/ Vuelta de los Borbones | 107,40 | 122 | 11,50 | | |
| | | Cancha Larga | 155,60 | 174 | -11,40 | | |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución | 232 - 367 | Bifurcación | 178,70 | 133 | 11,20 | | |
| | | Ep. Los Ratones / Arriba Obligado | 308,40 | 116 | 10,20 | | |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 408,7 | Yaguaron | 352,30 | 116 | 9,40 | | |
| | | Paraguay | 389,70 | 116 | 9,30 | | |
| Río Coronda | | | | | | | |
| Río Coronda | 452,1 - 460,0 | EP. Bella Vista / Abajo Correntoso | 452,30 | 116 | 9,40 | | |
| | 460,0 - 472,3 | EP. Bella Vista / Abajo Correntoso | 470,40 | 116 | 7,10 | | |
| Río Uruguay | | | | | | | |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8) | 0 - 105 | Márquez Medio | 39,50 | 100 | 7,10 | | |
| Puente Gral. San Martín - San Javier (8) | 105 - 165 | San Genaro | 157,40 | 100 | 6,77 | | |
| San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8) | 165 - 187 | Montaña | 168,30 | 100 | 7,37 | | |
| Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8) | 187 - 210 | Casablanca | 198,70 | 80 | 4,10 | | |
| Colón - Concordia (8) | 210 - 336 | Sombrito | 277,50 | 60 | 5,43 | | |
| Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8) | 0,8 - 3,2 | Interior Pto Concepción | 2,60 | 80 | 6,91 | | |

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS: Canal Brown: Veril Rojo reducido 10m entre Km 13 y km 14

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(2) Según info actualizada sep. 2021-CARP

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Según relevamiento de Enero de 2023

(5) Según relevamiento de Enero de 2024

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------------|----|---|--------|-----------------------|---|
| Nombre | Km | Nombre | Km | Ancho Del Canal m | Metros | Otro Ancho de Canal m | m |
| Río de la Plata | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | | | | | | |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 | | | | | | |
| | 16,0 - 27,3 | | | | | | |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 | | | | | | |
| | 33,1 - 43,9 | | | | | | |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 | | | | | | |
| | 31,3 - 37,9 | | | | | | |
| Acceso al Río Barca Grande | 37,9 - 42,3 | | | | | | |
| | 35 - 57,7 | | | | | | |
| Riachuelo | 57,7 - 62 | | | | | | |
| | 0,0 - 2,3 | | | | | | |
| | 2,3 - 4,0 | | | | | | |

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

(Continuación)

| Delta del Paraná | | | | | | | |
|---|---------------|--------|-----|------|--|--|--|
| Canal Gdor. La Serna | 0 -11,4 | | | | | | |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | | | | | | |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | | | | | | |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Abajo Los Ratones (1) | 281,3 - 290,3 | 288,65 | 80 | 4,30 | | | |
| Los Ratones | 292,5 - 296,4 | | | | | | |
| Las Hermanas (2) | 314,9 - 325,8 | 321,5 | 116 | 7,83 | | | |
| Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2) | 330,2 - 344,0 | 337,7 | 110 | 4,98 | | | |
| Paraguay (3) | 380,9 392,2 | 382,5 | 90 | 6,29 | | | |
| Río Uruguay | | | | | | | |
| Brazo de la China | 136 - 184 | | | | | | |

(1) Según relevamiento de Julio de 2023 / (2) Según relevamiento de Junio de 2023 / (3) Según relevamiento de Junio de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS**

| PUERTOS | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---|------------------------|-------------------|---|-----------------------|-------|-------|
| | | Kilometro | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO DE CANAL m | m | |
| Río de la Plata | | | | | | | |
| Buenos Aires | Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3) | 9,200 | 80 | 9,40 | 60 | 9,90 | |
| | Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3) | 5,200 | 80 | 9,30 | 60 | 9,90 | |
| | Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3) | 1,500 | 80 | 9,20 | 60 | 9,70 | |
| | Canal Sur.: *** | | | | | | |
| | km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4) | 0,600 | Zna Maniobra | 10,05 | | 10,05 | |
| | km -0,200 al km, 1,000 | 0,000 | | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 1,000 al 1,400 | 1,000 | | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 1 ,400 al 2,200 | 2,000 | | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 2,200 al 5,800 | 3,200 | | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 5,800 al 6,800 | 6,400 | | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | Puerto Dock Sud **. | | | | | | |
| | 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 | 1,000 | | 50 | 10,05 | | |
| | 2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735 | 1,650 | | 55 | 9,15 | | |
| | Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte *** | | | 35 | 7,92 | | |
| | Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 | 900 | | 80 | 11,50 | | |
| Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 | 150 | | 50 | 6,20 | | | |
| Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 | 4.800 | | 40 | 2,80 | | | |
| La Plata * | Dique de Maniobras - e / km -1,300/-1,100 Diámetro 100 m | -1.200 | 100 | 7,00 | | | |
| | Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000 | -0,800 | 50 | 8,54 | | | |
| | Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0.850 | 0,350 | 50 | 8,00 | 40 | 8,54 | |
| | Canal de Entrada, e/km +0,850/ + 1,300 | 0,800 | 80 | 9,14 | 50 | 9,75 | |
| | Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m | 1,600 | 450 | 9,14 | 300 | 9,75 | |
| | Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400 | 4,000 | 80 | 9,14 | 40 | 9,75 | |
| | Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900 | 7,450 | 105 | 9,14 | 50 | 9,75 | |
| | Canal Exterior - km 7,900 /10,000 | 8,800 | 120 | 9,14 | 50 | 9,75 | |
| | Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar | Km 0,800 Río Santiago | 50 | 6,40 | | | |
| | Olivos*** San Isidro | Canal de Acceso | | | | | |
| Delta del Paraná | | | | | | | |
| Ibicuy ***** | Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218) | 216,5 | 100 | 10,84 min | | | |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Baradero Acceso Dock Sud | | | | 16,20 max | | | |
| San Pedro (2) | Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario: | | | 9,80 | | | |
| | | | | 9,80 | | | |
| Ramallo | | | | | | | |
| Puerto Ruiz | | | | | | | |
| San Nicolas *** | Acceso Muelle Elevadores | | | | | | |
| | Acceso Muelle Puerto | | | | | | |
| Villa Constitución ** | Canal Acceso Muelle fiscal | 368 | 70 | 10,36 | | | |
| | Canal Acceso Elevadores y F.C.M. | 368 | 70 | 10,36 | | | |
| Río Uruguay | | | | | | | |
| Gualeguaychú | Canal de Acceso | 900 | 80 | 0,40 | | | |
| Concepción del Uruguay | Acceso Exterior | 0,85 | 80 | 6,90 | | | |
| | Acceso Interior | 2,5 | 60 | 6,70 | | | |
| | Acceso al Pto Concepción del Uruguay | 0,85 | 80 | 6,90 | | | |

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Junio 2023

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P. -D,N,V,N.

***** Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km.- 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---|-----------------|-------------------------------------|---------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Alvear | 276,0 - 408,7 | Yaguaron | 352,3 | 116 | 9,40 | 3,08 | 12,48 |
| Rosario - km 460 (San Martín) | 408,7 - 460 | Ep. Alvea/C. Muelles pto Rosario | 408,8 | 116 | 9,20 | 3,92 | 13,12 |
| km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda | 460 - 475,3 | Abajo Correntoso | 473,6 | 116 | 5,90 | 4,38 | 10,28 |
| Abajo Correntoso - Diamante | 475,3 - 533 | Abajo Diamante | 528,9 | 106 | 4,60 | 4,66 | 9,26 |
| Diamante - Santa Fe | 533 - 584 | Tragadero | 582,2 | 116 | 4,60 | 4,49 | 9,09 |
| Santa Fe-Parana | 578.5-598.7 | Ep.Arroyo Barroso/Atras Isla Puente | 590,2 | 104 | 1,80 | 4,46 | 6,26 |
| Paraná - Hernandarias | 598.7-689.0 | Abajo Villa Urquiza | 611,2 | 125 | 1,00 | 4,49 | 5,49 |
| Hernandarias - La Paz (4) | 689 -757 | Cortada los Chanchos | 706,8 | 116 | 0,80 | 5,21 | 6,01 |
| La Paz - Esquina (4) | 757.0-853.0 | Garibaldi | 800,0 | 112 | -0,90 | 5,49 | 4,59 |
| Esquina - Reconquista (4) | 853.0-949.6 | Ep. Isla del Selzo/Guaycurú | 905,2 | 137 | 0,90 | 5,27 | 6,17 |
| Reconquista - Goya (4) | 949.6-972.0 | Ñanganui | 968,7 | 126 | 0,20 | 5,60 | 5,80 |
| Goya - Bella Vista (4) | 972,0 - 1054,6 | Ep. Lavalle Arriba/Costa Ocampo | 1.020,5 | 140 | -1,10 | 5,96 | 4,86 |
| Bella Vista - Empedrado | 1054.7 - 1139.8 | Costa Bella Vista | 1.066,1 | 151 | -0,60 | 6,16 | 5,56 |
| Empedrado - Corrientes | 1139.8-1208,6 | Travesía Caballada | 1.143,9 | 147 | 0,90 | 5,90 | 6,80 |
| Corrientes - Confluencia | 1208 - 1240.2 | Isla del Medio | 1.212,0 | 143 | 0,40 | 6,65 | 7,05 |
| Confluencia - Ituzaingó (3) | 1240,2 - 1455 | San Pablo | 1.398,5 | 70 | 1,20 | 4,85 | 6,05 |
| Ituzaingó - Posadas (3) | 1455 - 1583 | Mbaracuya | 1.460,5 | 60 | 1,10 | 2,50 | 3,60 |
| Río Paraguay | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3) | 0-65 | Abajo Pto. Bermejo | 63,2 | 80 | 2,30 | 5,50 | 7,80 |
| Puerto Bermejo - Formosa (3) | 65-207 | Desemb. Río Bermejo | 81,0 | 80 | 1,90 | 5,50 | 7,40 |
| Formosa - Puerto Alicia (3) | 207-293 | Paso Paray | 287,0 | 80 | 1,40 | 4,88 | 6,28 |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3) | 293-375 | Itá Pirú- Guyrati | 340,8 | 80 | 1,60 | 1,13 | 2,73 |

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(3) Según ultima Batimetría con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2022

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 412,3 - 418,5 | | | | | | |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo | 430,5 - 432,6 | | | | | | |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo | 436,7 - 438,9 | | | | | | |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | | | | | | |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 435 | | | | | | |
| Río Colastiné | 585 - 598 | | | | | | |
| Desemb. Riacho San Jerónimo | 934 - 934,3 | | 934,0 | 104 | 5,95 | | |
| La Fuente - Cadorna | 935 - 936,5 | | 935,5 | 104 | 5,95 | | |
| RIACHO BARRANQUERAS * | | | | | | | |
| Zona Embocadura | 13,1 -13,8 | | 13,2 | 50 | 5,05 | | |
| Zona Boca del Río Negro | 11,5-12,0 | | 11,6 | 50 | 5,80 | | |
| Zona Ex Junta Nac. De Grano | 10,5-11,0 | | 10,5 | 60 | 4,90 | | |
| Zona Puerto Barranqueras | 8,0 - 8,8 | | 8,2 | 80 | 4,90 | | |
| Zona Muelle YPF | 6,5 -7,8 | | 7,0 | 70 | 4,90 | | |
| Zona Muelle Shell | 5,3 - 6,1 | | 5,6 | 70 | 5,00 | | |
| Zona Los Ranchos | 2,5 - 4,7 | | 3,6 | 60 | 5,00 | | |
| Zona Desembocadura | 0 - 1,5 | | 0,5 | 60 | 5,700 | | |

(*) Según ultima Batimetría - Departamento Distrito Parana Superior

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(C) ACCESO A PUERTOS**

| PUERTOS | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|------------------------------|---|------------------------|-------------------|---|-----------------------|------|
| | | Km | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
| Río Paraná | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles Pto. Rosario | 418,40 | 200 | 8,50 | | |
| San Martín | Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449.7 | 190 | | | |
| Diamante (puerto) (1) | Acceso a Puerto (1) | 532.5 | 60 | 9,82 | | |
| Santa Fe (2) | Canal de Acceso a Puerto (2) | 586,60 | 60 | 5,00 | 80 Tramo Curvo | 5,00 |
| Parana | Acceso Abajo Canal Sur | 597.5 | | | | |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601.4 | | | | |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853,00 | | | | |
| Reconquista | Puerto Reconquista Abajo | 949,00 | | | | |
| Goya | Acceso Puerto Exterior Goya | 969.5 | | | | |
| Ocampo | Acceso Puerto Ocampo | 1.051,40 | | | | |
| Bella Vista | Frete Bella Vista | 1.062,00 | | | | |
| Empedrado | Acceso Puerto Empedrado | 1.140,50 | | | | |
| Corrientes | Frante Puerto Corrientes | 1.210,00 | | | | |
| Posadas | | | | | | |
| Muelle(4) | | | | | | |
| T.F.A. (Ex Mosaic) | | | | 8,20 | | |
| COFCO INTL PGSM NORTH | | | | 7,00 | | |
| Usina Termoelectrica | | | | 6,60 | | |
| Jose de San Martin | | | | | | |
| Pampa Energia (Ex Petrobras) | | | | 4,22 | | |
| COFCO INTL PGSM SOUTH (5) | | 451,000 | | 9,40 | | |
| COFCO INTL PGSM SOUTH (5) | | 450,800 | | 9,60 | | |
| Transito (5) | | 449,300 | | 9,60 | | |
| Pampa (5) | | 449,000 | | 9,60 | | |
| DEMPA (5) | | 448,200 | | 9,60 | | |
| Villa Constitución (6) | muelle fiscal y elevadores - Terminal II | 368,000 | | 6,70 | | |
| Puerto San Pedro (7) | a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera | | | 9,80 | | |

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Julio de 2023

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
|------------------|---|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Mar del Plata * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 058-238grad | | | | |
| | 2) Antepuerto | | | | | |
| Quequen ** | Canal de Acceso Exterior | | 100 | 11,60 | | |
| | Canal de Acceso Exterior | 2000 - 2260 | 120 | 15,00 | | |
| | Canal de Acceso Exterior | 2260 - 2540 | 120 - 145 | 15,00 | | |
| | Canal de Acceso Exterior | 2540 - 2756 | 145 155 | 15,20 | | |
| | Canal de Acceso Exterior | 2756 - 4800 | 155 | 15,40 | | |
| | Canal del Fondo | 1320 - 2000 | 120 | 15,20 | | |
| Bahia Blanca *** | Canal Principal | | | | | |
| | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 4 a 10 | 190 | 13,00 | | |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 12 a 16 | 190 | 13,10 | | |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 - 205 | 13,50 | 205 | |
| | Rada "A" | | 350 | 13,50 | | |
| | Rada "B" | | 350 | 13,50 | | |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | 500 | 13,50 | | |

* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Diciembre 2022

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| Puertos | Muelles | | | | | | | | | Acceso | |
|---------------------------------------|--|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|--------------------|--------|
| | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Lugar | Metros |
| Puerto Nnuevo I - Buenos Aires | S.E. | 10,20 | 10,50 | S.O. | 10,20 | 10,50 | Cabecera | 10,20 | 10,40 | Canal de Pasaje | 10,60 |
| Dársena A (7) | Sección 2 | 10,30 | 10,60 | Sección 3 | 10,20 | 10,60 | | | | Ingreso a Dársena | 7,60 |
| Dársena B (7) | Sección 1 | 10,30 | 10,30 | Sección 2 | 10,50 | 10,80 | Sección 3 | 9,80 | 9,90 | Canal de Pasaje | 10,30 |
| | Sección 5 | 9,70 | 10,70 | Sección 7 | 10,60 | 10,60 | Cabecera | 9,60 | 9,90 | Ingreso a Dársena | 9,90 |
| | Sección 6 | 10,60 | 10,60 | | | | | | | | |
| Dársena C (7) | Sección 1 | 9,20 | 10,40 | Sección 2 | 10,20 | 11,20 | Sección 3 | 11,10 | 11,00 | Canal de Pasaje | 9,20 |
| | Sección 4 | 11,20 | 10,70 | Sección 5 | 10,50 | 10,50 | Sección 6 | 9,80 | 9,90 | Ingreso a Dársena | 9,10 |
| | | | | | | | Cabecera | 10,40 | 9,50 | | |
| Dársena D (7) | Sección 1 | 9,40 | 9,80 | Sección 2 | 10,40 | 10,80 | Sección 3 | 10,20 | 10,70 | Canal de Pasaje | 11,00 |
| | Sitio 1 | 10,10 | 10,90 | Sitio 2 | 9,90 | 9,80 | | | | Ingreso a Dársena | 10,40 |
| | Sitio 3-4 | 10,10 | 10,20 | Semi Cabe Norte | 9,40 | 9,80 | Semi Cabe Sur | 10,10 | 10,50 | | |
| Dársena E (7) | S.E. | S/D | 9,90 | S. | S/D | 10,30 | S.O. | s/d | 10,30 | Canal de Pasaje | |
| | Cabecera | 10,40 | 10,70 | N.O. | 9,80 | 11,00 | N.E. | 10,30 | 10,50 | Ingreso a Dársena | |
| Espigones (7) | 1 Cabecera | 10,30 | 10,50 | 2 Cabecera | 10,00 | 10,00 | 3 Cabecera | 9,90 | 9,90 | | |
| | 4 Cabecera | 9,50 | 9,70 | 5 Cabecera | 10,10 | 9,80 | | | | | |
| I - Buenos Aires Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,00 | N | 1,80 | 1,80 | N.E. | 0,00 | 1,00 | Desde Canal Cos km | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S | 2,45 | 2,55 | N.O. | 0,00 | 0,00 | Ingreso a Darsena | 4,60 |
| Dársena Norte (5) | Tandanor | 5,30 | 5,50 | Sección 6 | 6,20 | 6,40 | Sección 7 | 5,40 | 5,60 | Zona Central | 7,60 |
| | S.O. ex 1° | 6,60 | 7,00 | N.O. ex 2-3 (8) | 6,40 | 6,40 | N(Apost Naval) | 7,20 | 8,50 | Ingreso a Darsena | 8,40 |
| | E (Y.C.A) | 6,00 | 6,10 | | | | | | | | |
| Dique Nº 4 (D4) | Sección 5 | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7 | 5,40 | 5,40 | Sección 8 | 4,40 | 4,80 | Zona Central | 6,70 |
| | Sección 1 | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3 | 5,80 | 6,00 | Sección 4 | 4,60 | 4,60 | | |
| Dique Nº 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E | 5,00 | 5,20 | S.E. | 3,80 | 3,80 | Zona Central | 5,00 |
| | Sección 1 | 4,60 | 4,60 | Sección 2-3 | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5 | 4,60 | 5,00 | | |
| Dique Nº 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,00 | E | 4,80 | 5,00 | S.E. | 5,00 | 5,20 | Zona Central | 6,00 |
| | Sección 1 | 4,60 | 4,60 | Sección 2-3 | 4,60 | 4,60 | Sección 4 | 4,60 | 4,80 | | |
| Dique Nº 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5 | 4,20 | 4,20 | Sección D | 5,20 | 5,40 | Zona Central | 5,00 |
| | Sección 1-2 | 4,80 | 4,60 | Sección 3 | 4,40 | 4,40 | Sección 4 | 3,80 | 3,80 | | |
| Dársena Sur (DS) | N.E.(3) | | | E | 3,00 | 3,10 | | | | Zona Central | 4,40 |
| | Sección 1 | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3 (3) | | | | | | | |
| Esclusa entre | DS y D1 | 6,55 | | D1 y D2 | 7,20 | | D4 y DN | 6,55 | | Antepuerto y | |
| | D2 y D3 | 7,20 | | D3 y D4 | 7,20 | | | | | Darsena Sur | |
| I - Dock Sud (6) Sección 1ra | Sec Exolgan | | | Sitio 2 Atraque 4 | 11,00 | 11,00 | Galeria 4 | | | | |
| | Sitio 1 Atraque 1 | 10,20 | 10,20 | Sitio 3 (3) | 11,00 | 11,00 | Galeria 5 | | | Antepuerto Sur | 1,05 |
| | Sitio 1 Atraque 2 | 10,20 | 10,20 | | | | | | | | |
| | Sitio 1 Atraque 3 | 10,20 | 10,20 | | | | | | | | |
| Sección 2da | A y B Segba (*1) | 7,62 | 9,15 | D:E.F.G | 7,62 | 9,15 | Areneras (*2) | 7,62 | 9,15 | | |
| | Ex Segba | 7,62 | 9,15 | Elevador | 7,62 | 9,15 | Zona Central | 7,62 | 9,15 | | |
| | | | | | | | Km 0,0 al 0,5 | 7,62 | 9,15 | | |
| Riachuelo (M.D.) (M.I.) | Dársena Sur | | | Pto Avellaneda | | | L Saenz Peña | | | En 85 m (km 0-350) | |
| | F.N.G.R. | | | Urquiza | | | Pueyrredón | | | En 30 m de ancho | |
| | Dársena Sur | | | Pto Avellaneda | | | L Saenz Peña | | | Antepuerto Sur | |
| | F.N.G.R. | | | Urquiza | | | Pueyrredón | | | | |
| Zona Centrales | Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo) | | | | | | | | | | |
| Dársena Este | Dársena 1 | | | | | | | | | | |
| Central Costanera Sur | Dársena 2 | | | | | | | | | | |
| Dársena de Infamables (2) | Muelle | | | Este | | | Oeste | | | De Canal Sur | 8,24 |
| | Zona Central | 9,35 | | Muelle E | 7,40 | 8,90 | Muelle B | 6,50 | 6,90 | | |
| | Muelle A | 9,75 | 9,75 | Muelle F | 6,80 | 7,00 | Muelle C | 6,40 | 6,50 | | |
| | Muelle A | 9,75 | 9,75 | | | | | | | | |
| 1 La Plata (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 0,40 | 0,90 | Sitio 9 | 7,40 | 7,50 | Sitio 16 | 6,40 | 7,17 | De 4 Bocas | 9,14 |
| | Sitio 2 | 3,10 | 3,60 | Sitio 10 | 5,52 | 5,92 | Sitio 17 | 6,16 | 7,00 | | |
| | Sitio 3 | 3,00 | 3,30 | Sitio 11 | 6,50 | 7,15 | Sitio 18 | 6,90 | 7,45 | | |
| | Sitio 4 | 9,00 | 9,00 | Sitio 12 | 5,92 | 5,99 | Sitio 19 | -- | 7,30 | | |
| | Sitio 5 | 4,60 | 5,20 | Sitio 13 | - | - | Sitio 20 | 4,90 | 5,00 | | |
| | Sitio 7 | 7,90 | 8,00 | Sitio 14 | 6,22 | 6,70 | Sitio 21 | 9,20 | 9,40 | | |
| | Sitio 8 | 8,20 | 8,40 | Sitio 15 | 6,50 | 7,17 | Sitio 22 | 9,60 | 9,75 | | |
| Rio Santiago | Sitio 23 a | 6,60 | 6,90 | Sitio 23 b | 5,45 | 5,70 | | | | | |
| Muelle SIDERAR | Sitio 24 | 2,20 | 2,60 | | | | | | | | |

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Junio 2023.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (*1)El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| Puertos y Lugares | 5 Metros | 10 Metros | Puertos y Lugares | Pie de Muelle | 5 Metros | 10 Metros | |
|---|----------|-----------|--|--------------------------|-------------|------------------|--|
| II - RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos | | | Idem - Nidera Argentina. | | | | |
| Olivos - Dársena | | | Idem - Cargill . | | | | |
| San Isidro - Dársena | | | Coronda - | | | | |
| San Fernando - Muelles | | | Atracadero | | | | |
| Tigre - Atracadero | | | ** Diamante: | | | | |
| III - DELTA DEL PARANA | | | Muelle Provincial N° 7 | | 5,00 | 5,50 | |
| Campana - Petromining S.A | | 12,10 | Santa Fe - (2) | | | | |
| Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso | | 9,60 | Darsena N° 1 | | | 3,90 | |
| Campana - Muelle Nacional | | | Elevador de Grano, Terminal 1: | | | | |
| Campana - Muelle ESSO - E | | | habilitado para buques de hasta 225m de eslora | | | 5,00 | |
| Campana - Muelle ESSO - F | | | Muelle TCCG: | | | | |
| Campana - Muelle ESSO - H | | | habilitado para buques de hasta 190 m de eslora | | | 4,90 | |
| Campana - Muelle ESSO - G | | | Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná | | | | |
| Zárate - Muelle Nacional | | | Paraná | | | | |
| Idem - Arsenal de Marina | | | Idem - Dársena | | | | |
| Idem - Atracadero Balsas | | | La Paz - Muelle Alto Nivel | | | | |
| Idem - Atracaderp Ferro - Barcos | | | Muelle Bajo Nivel | | | | |
| **** Ibicuy - Muelle Continental | 10,51 | 10,51 | Muelle Puerto Marquez | | | | |
| Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 | | | | | | | |
| Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas | | | | | | | |
| ****IV - RIO PARANA | | | | | | | |
| Baradero - Muelle Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Dolfín Destilería de Maíz | | | | | | | |
| San Pedro | | | | | | | |
| Dársena de Ultramar (1) | 9,80 | 9,80 | | | | | |
| Idem - Ultramar (Cabecera) (1) | 9,80 | 9,80 | | | | | |
| Ramallo - Muelle Elevador | | | | | | | |
| Idem - Ultramar | | | | | | | |
| Idem - Cabotaje | | | | | | | |
| Idem Emb. Hacienda | | | | | | | |
| Idem Fiplasto | | | | | | | |
| San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este | | | | | | | |
| Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste | | | | | | | |
| *** Idem - Mercaderías Generales | | | | | | | |
| Idem - Super Usina | | | | | | | |
| Idem - Junta Nacional de Granos | | | | | | | |
| Idem - Fábrica Química | | | | | | | |
| Idem - Emb. Ultramar | | | | | | | |
| Idem - Cabotaje | | | | | | | |
| V. Constitución A.C.I.N.D.A.R | | | | | | | |
| Idem - Ultramar Fiscal | | | | | | | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Elevador Terminal Muelle N | | | | | | | |
| Idem - Elevador Terminal Muelle S | | | | | | | |
| Idem - F.C. Mitre (Muelle) | | | | | | | |
| ROSARIO Punta Alvear | | | | | | | |
| Idem - Emb. Hacienda | | | | | | | |
| Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur | | | | | | | |
| Idem - Unidad VI | | | | | | | |
| Idem - Galpones F.G.H.I. | | | | | | | |
| Idem - Unidad V - Elev. Centro | | | | | | | |
| Idem - Galpones 24 al 30 | | | | | | | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Galpones 11 al 19 | | | | | | | |
| Idem - Galpones 3/5 al 9 | | | | | | | |
| Idem - Galpones 23/25 | | | | | | | |
| Idem - Galpón Davis. | | | | | | | |
| Idem - Unidad IV. | | | | | | | |
| Idem - Galpones 28 al 32 | | | | | | | |
| Idem - Galpones 36 al 38 | | | | | | | |
| Idem - Galpón Colorado | | | | | | | |
| Idem - Unidad II - Bunge & Born | | | | | | | |
| Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. | | | | | | | |
| San Lorenzo - A.C.A. | | | | | | | |
| Idem - Unidad XVI Molseff. | | | | | | | |
| Idem - Y.P.F. | | | | | | | |
| Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. | | | | | | | |
| Idem - Gas del Estado. | | | | | | | |
| Idem - Dársena de Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Atracadero Balsas . | | | | | | | |
| Idem - INDO DEMP . | | | | | | | |
| Idem - Fin.. Ind. Del Paraná | | | | | | | |
| Idem - El Tránsito | | | | | | | |
| Idem - Petroquímica | | | | | | | |
| | | | (Continúa) | | | | |
| | | | | Puertos y Lugares | | | |
| | | | | 3 Metros | | 8 Metros | |
| Esquina Muelle | | | | | | | |
| Reconquista - Atracadero Balsa | | | | | | | |
| Idem - Cargadero N° 1 | | | | | | | |
| Idem - Cargadero N° 2 | | | | | | | |
| Idem - Cargadero N° 3 | | | | | | | |
| Idem - Cargadero N° 4 | | | | | | | |
| Idem - Cargadero N° 5 | | | | | | | |
| Goya Pro. Exterior | | | | | | | |
| Bella Vista Alto Nivel | | | Inoperable | | Inoperable | | |
| Idem Aguas Abajo | | | Inoperable | | Inoperable | | |
| Empedrado | | | | | | | |
| Barranqueras - Muelle 1ra. Sección | | | 2,00 | | 1,00 | | |
| Idem - Muelle 2da. Sección | | | 0,80 | | 0,60 | | |
| Idem - Muelle 3ra. Sección | | | 1,00 | | | | |
| Corrientes - Muelle Nuevo | | | 1,20 | | 2,10 | | |
| Paso de la Patria - Embarcadero Flotante | | | Inexistente | | Inexistente | | |
| Ituzaingó - Embarcadero Flotante | | | 3,00 | | 3,40 | | |
| Posadas - Muelle | | | | | | | |
| V - RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 | | | Inactivo | | y Varado | | |
| Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 | | | 3,00 | | 6,20 | | |
| Idem - Muelle Nuevo km. 1445 | | | | | | | |
| Idem - Ext. Noreste | | | 0,20 | | 0,80 | | |
| Idem - Parte Media | | | 0,70 | | 0,20 | | |
| Idem - Ext. Sureste | | | 0,40 | | 1,20 | | |
| Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle (3) | | | | | | | |
| Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa | | | | | | | |
| Idem - Embarcadero Flotante E 10 | | | | | | | |
| | | | | Puertos y Lugares | | | |
| | | | | 5 Metros | | 10 Metros | |
| VI - RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Guaqueguaychú - Muelle Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Areneras | | | | | | | |
| Concepción del Uruguay - Ultramar | | | | | | | |
| Idem - Cabotaje | | | | | | | |
| Idem - Inflamable | | | | | | | |
| Colón - Muelle | | | | | | | |
| Idem - Dársena | | | | | | | |
| Concordia - Muelle de Pasajeros | | | | | | | |
| Idem - Dársena | | | | | | | |
| VII - OCEANO ATLANTICO | | | | | | | |
| A MAR DEL PLATA | | | | | | | |
| *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) | | | | | 9,50 | | |
| *** Zona Central (100m ancho) | | | | | 10,00 | | |
| Espigón N° 1 - Sección A | | | | | 6,10 | | |
| Idem Sección B | | | | | 6,00 | | |
| Idem - Sección C | | | | | 5,50 | | |
| Idem - Sección D | | | | | 4,50 | | |

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

*** Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. de Bs. As.

**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Julio 2023.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Julio de 2023.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa

(Continuación)

| Puertos y Lugares | 5 Metros | 10 Metros | Puertos y Lugares | Pie de Muelle | 5 Metros |
|---------------------------------------|----------|-----------|--------------------------------|---------------|----------|
| Espigón Nº 2 - Sección 5 (a) | | 5,50 | C - BAHIA BLANCA (X) | | |
| Idem - Sección 6 | | 6,00 | Muelle Cdte. L. Piedrabuena | 12,80 | 13,90 |
| Idem - Sección 7 | | 6,50 | Muelle ADM | 13,70 | 14,00 |
| Idem - Sección 8 | | 9,10 | 5/6 TBB | 7,90 | 8,10 |
| Idem - Sección 9 | | 9,10 | 7/8 TBB | 6,00 | 6,30 |
| Idem - Sección 10 | | 6,00 | 9 TBB | 13,00 | 13,70 |
| Espgón Nº 3 - Sección 11 | | 5,50 | Cargill | 13,60 | 14,00 |
| Idem - Sección 12 | | 6,50 | Dársena de Pescadores | 2,90 | 3,00 |
| Idem - Sección 13 | | 7,00 | 17 Muelle Mtro. Carranza | 6,00 | 6,10 |
| Dársena de Pescadores Este | | 4,50 | 18 Muelle Mtro Carranza | 6,60 | 7,10 |
| Dársena de Pescadores Sur | | 2,80 | 19 Muelle Mtro Carranza | 6,60 | 7,10 |
| Dársena de Pescadores Norte | | 2,50 | 20 Muelle Mtro Carranza | 7,10 | 7,20 |
| Posta de Inflamables | | 8,50 | 21 Muelle Multipropósito | 14,00 | 14,10 |
| B - QUEQUEN (xx) | | | Profértil | 13,40 | 13,60 |
| Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) | 13,80 | 15,40 | Compañía Mega | 13,30 | 13,60 |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | 13,80 | 13,50 | | | |
| Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación) | 13,60 | 13,40 | Dreyfus | 12,70 | 13,10 |
| Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) | 13,60 | 13,60 | 5 Puerto Galván | 8,00 | 8,70 |
| Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) | 13,70 | 13,70 | 6 Puerto Galván | 7,70 | 8,20 |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 13,50 | 13,50 | 7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván | 4,70 | 5,00 |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | * | * | 2 / 3 Puerto Galván | 10,60 | 11,00 |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 10,90 | 11,90 | 1 Puerto Galván | 4,90 | 5,70 |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 13,30 | 13,80 | Posta Inflamables 1 | 12,60 | 12,70 |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 11,40 | 13,30 | Posta Inflamables 2 | 12,40 | 12,50 |
| Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) | * | * | Posta Inflamables 3 | 12,70 | 12,90 |
| Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) | 15,30 | 15,20 | Radas A, B y Círculo de giro | 13,50 | |

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Diciembre 2022

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

| Ziona Río | Lugar | Km | Draga | Novedades que se Comunican |
|------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| RÍO PARANÁ | Río Paraná Inferior | Canal San Martín | Pinta | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | Canal San Martín | Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 449,8 - 452,1 | Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 472,3 - 475,3 | A.de Albuquerque | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 578,7 - 584,0 | A.de Albuquerque | Dragando día y noche. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

DRAGAS: PINTA, CAPITAN NUÑEZ y A. DE ALBURQUERQUE: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| Río / Zona | Km o Casco | Señalización | Novedades de Balizamiento |
|--|------------|--------------------------------|--|
| RÍO DE LA PLATA | | | |
| CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. | DORA | BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA | FALTANTE |
| CANAL ING. LUIS A. HUERGO | 1,500 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA MARCA DE TOPE |
| CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 14,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTANTE |
| CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 22,200 | BOYA ROJA LUMINOSA | ALTERADA |
| RÍO PARANA | | | |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 86 | BOYA VERDE LUMINOSA | ALTERADA |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 131,2 | BALIZA BLANCA LUMINOSA | ESCORADA |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 117,6 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTANTE. Normalizada. Recuperó señal en km 107 MD. Reinstaló en posición 6.233.219 N 5.585.365 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió torre y casco. |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 151,4 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTANTE. Se avistó a 1300 m. aguas arriba de su posición |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 159,3 | BALIZA VERDE LUMINOSA | FALTANTE. Normalizada. Verificó señal caída. Rescató señal completa tipo baliza. Instaló señal BVL 159,3 en coordenadas 6.256.602 N 5.564.929 E. |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 167,6 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA TORRE. Normalizada. Verificó señal sin torre. Repuso torre |
| RÍO PARANÁ GUAZÚ | 131,7 | BALIZA BLANCA LUMINOSA | ALTERADA |
| RÍO PARANÁ BRAVO | 138 | BOYA ROJA LUMINOSA | GARREADA. Garreada hacia el eje del canal. |
| PASAJE TALAVERA | 207 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA LINTERNA. Normalizada. Verificó linterna y marca de tope faltantes. Cambió torre completa reponiendo marca de tope y linterna. |
| PASAJE TALAVERA | 211,5 | BzBOYA VERDE LUMINOSA | FALTA LEYENDA. Verificó señal con nido de loro. Retiró nido. |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 272 | BOYA ROJA LUMINOSA | ESCORADA |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 317,1 | BOYA ROJA LUMINOSA | Normalizada. Recuperó señal en el km 298 MD. Reinstaló en posición teórica 6.293.340 N 5.507.802 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 319 | BOYA VERDE LUMINOSA | GARREADA |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 347,2 | BOYA ROJA LUMINOSA | Señal colisionada por el Remolcador Don Eduardo de bandera Paraguay. Normalizada. Observó señal embestida sin torre. Repuso torre. Cambió casco. |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 405 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTANTE |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 405,5 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTANTE. Se encuentra amarrada en ponton de PNA en Arroyo Seco km 395 MD. |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | | BOYA ROJA LUMINOSA | Boya roja amarrada en el apostadero de la PNA San Lorenzo KM 448. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | | BOYA ROJA CIEGA | Recuperó ex señal en el km 462 en el Brazo Paraná Viejo. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | | BOYA VERDE CIEGA | Recuperó ex señal en el km 527 MD, sin fondeo. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 572 | BOYA VERDE LUMINOSA | SEMISUMERGIDA |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 584,5 | BALIZA VERDE LUMINOSA | FALTANTE. Se avistó desmoronada en la posición |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 586,7 | BALIZA ROJA LUMINOSA | Señal con agua en su base. Se sugiere cambio de posición por probable desmoronamiento de costa |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 593,2 | BALIZA BLANCA LUMINOSA | FALTANTE |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 603,4 | BALIZA ROJA LUMINOSA | Señal próxima a desmoronarse, debido a la proximidad de la costa. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 609,8 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA MARCA DE TOPE. Normalizada. Verificó señal sin marca de tope, con raigón y camalotes. Retiró raigón y camalotes. Reorientó cartel. Repuso marca de tope. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 632,5 | BOYA VERDE LUMINOSA | SEMISUMERGIDA |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 825,7 | BOYA VERDE LUMINOSA | Recuperó ex señal en el km 825,2. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 829,5 | BOYA VERDE LUMINOSA | ESCORADA. Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.658.055 N 5.535.725 E. |
| RÍO PARANÁ MEDIO | | BOYA ROJA LUMINOSA | Recupero ex señal al garete en el km 841 MD sin sistema lumínico y marca de tope. |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1141 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTANTE. Fue observada en el KM 1140 MI. |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1155,7 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTANTE. Fue observada sobre la costa en el KM 1147 MD. |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1177,7 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTANTE |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1206,7 | BOYA VERDE LUMINOSA | SEMISUMERGIDA. Normalizada. Verificó señal cubierta de camalotes. Retiró camalotes. Reacondicionó cartelera. Limpió torre y casco. |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1221,1 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA MARCA DE TOPE |
| RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1225,8 | BOYA VERDE LUMINOSA | ESCORADA. Normalizada. Adrizó señal. Limpió torre y casco. |
| RÍO URUGUAY | | | |
| SIN NOVEDADES | | | |

OBRA TORRE ELECTSIN NOVEDADES RICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas -27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA mediante el informe N° IF-2021-86612221-APN-DNTYDE#MEC junto a la nota complementaria N° NO-2021-91161804-APN-DNTYDE#MEC, ratificados por la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA

5. ESTADO DE LOS RIOS

| Hidrómetro | | Nivel Medio M | Altura de Agua en la Fecha | Altura Fecha Anterior | Variaciones en metros en las ultimas horas | | Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares | | | |
|---------------------------------|-------|------------------|----------------------------------|-----------------------------|---|-------|--|------|-------|------|
| Nombre | Km | | | | Valor | Mes | Día | Hora | Alt. | |
| Río Paraná | | | | | | | Puerto Buenos Aires | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 18,00 | 18,20 | Bajo | -0,20 | Noviembre | 22 | 01:56 | 1,42 |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 9,92 | 9,99 | Bajo | -0,07 | Noviembre | 22 | 13:59 | 0,78 |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 2,50 | 2,55 | Bajo | -0,05 | Noviembre | 23 | 03:08 | 1,43 |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 6,95 | 7,08 | Bajo | -0,13 | Noviembre | 23 | 15:05 | 0,77 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 6,70 | 6,84 | Bajo | -0,14 | Noviembre | 24 | 04:19 | 1,44 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 6,64 | 6,70 | Bajo | -0,06 | Noviembre | 24 | 16:17 | 0,81 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 5,85 | 5,85 | Estacionario | 0,00 | Noviembre | 25 | 05:26 | 1,44 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 6,20 | 6,16 | Crecio | 0,04 | Noviembre | 25 | 17:27 | 0,89 |
| Goya | 967 | 2,99 | 5,64 | 5,60 | Crecio | 0,04 | Noviembre | 26 | 06:26 | 1,42 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 5,12 | 5,10 | Crecio | 0,02 | Noviembre | 26 | 18:28 | 0,99 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 5,79 | 5,75 | Crecio | 0,04 | Noviembre | 27 | 07:20 | 1,37 |
| Hernandarias | 689 | 2,8 | 5,00 | 4,98 | Crecio | 0,02 | Noviembre | 27 | 19:20 | 1,10 |
| Paraná | 601 | 2,46 | 4,42 | 4,32 | Crecio | 0,10 | Noviembre | 28 | 08:09 | 1,30 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | 4,45 | 4,39 | Crecio | 0,06 | Noviembre | 28 | 20:07 | 1,19 |
| Diamante | 533 | 2,89 | 4,68 | 4,63 | Crecio | 0,05 | | | | |
| San Martín | 448 | 2,7 | 4,25 | 3,53 | Crecio | 0,72 | | | | |
| Rosario | 420 | 2,44 | 3,97 | 3,94 | Crecio | 0,03 | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | 3,64 | 3,62 | Crecio | 0,02 | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | 2,93 | 3,03 | Bajo | -0,10 | Isla Martin Garcia | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 2,78 | 2,62 | Crecio | 0,16 | Noviembre | 22 | 04:08 | 1,24 |
| San Pedro | 277 | 1,48 | 2,10 | 2,07 | Crecio | 0,03 | Noviembre | 22 | 14:42 | 0,67 |
| Afluentes | | | | | | | Noviembre | 23 | 05:08 | 1,22 |
| Victoria (Río Victoria) | 146,5 | 2,67 | 4,06 | 4,02 | Crecio | 0,04 | Noviembre | 23 | 15:44 | 0,66 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 2,30 | 2,30 | Estacionario | 0,00 | Noviembre | 24 | 06:09 | 1,19 |
| Río Paraguay | | | | | | | Noviembre | 24 | 16:47 | 0,67 |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 4,88 | 4,86 | Crecio | 0,02 | Noviembre | 25 | 07:11 | 1,14 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | 5,50 | 5,50 | Estacionario | 0,00 | Noviembre | 25 | 19:14 | 0,73 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 3,03 | 6,70 | 6,84 | Bajo | -0,14 | Noviembre | 26 | 08:08 | 1,09 |
| Río Uruguay | | | | | | | Noviembre | 26 | 20:14 | 0,82 |
| San Javier | 960 | 2,09 | 8,08 | 8,60 | Bajo | -0,52 | Noviembre | 27 | 08:58 | 1,03 |
| Puerto Concepción | 879 | 2,15 | 16,17 | 16,77 | Bajo | -0,60 | Noviembre | 27 | 21:06 | 0,92 |
| Alvear | 676 | 3,64 | 12,63 | 12,54 | Crecio | 0,09 | Noviembre | 28 | 09:43 | 0,96 |
| Monte Caseros | 490 | 2,43 | 7,34 | 7,16 | Crecio | 0,18 | Noviembre | 28 | 21:54 | 1,00 |
| Concordia | 329 | 4,17 | 13,64 | 13,64 | Estacionario | 0,00 | | | | |
| Colón | 216 | 2,36 | 8,84 | 8,84 | Estacionario | 0,00 | | | | |
| Concepción del Uruguay | 183 | 1,94 | 7,10 | 7,10 | Estacionario | 0,00 | | | | |
| Afluentes | | | | | | | | | | |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 3,62 | 3,68 | Bajo | -0,06 | | | | |

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Baja desde Pto Iguazu hasta Corrientes, luego crece en el resto de su recorrido

AFLUENTES : Crece en Victoria y estacionario en Puerto Ruiz

RIO PARAGUAY: Crece en Formosa y estacionario en Pto Bermejo, luego baja en Confluencias

RIO URUGUAY: Baja en San Javier y en Pto Concepcion, crece en Alvear y en Monte Caseros, luego estacionario en el resto de su recorrido

AFLUENTES: Baja en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

| Estación | Km | Nivel Medio (m) | Alturas del Año Mes - Dias |
|-------------------------------------|----|-----------------|-------------------------------|
| NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS | | | |

8. REFERENCIAS

Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

| | Ancho normal | Entre KM | Ancho |
|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|
| Canal Brown | 100m | 16 - 19 | 160m (60m hacia M.I.) |
| Canal Punta Indio | 100m | 121 - 126.4 | 160m (60m hacia M.I.) |
| | | 177 - 194.4 | |

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

| Canal | Km | Ancho Canal | Profundidad |
|--|-------------------|-------------|-------------|
| Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a) | KM 12 al 7,300 | 100 m | 10,36 |
| Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a) | KM 7,300 al 0,800 | 100 m | 10,36 |

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

