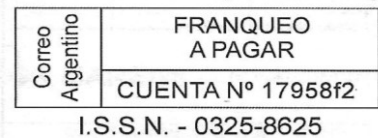




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

11 de Mayo de 2022  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXIV- N° 19/2022

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES SAL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		192,80	160	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		83,00	100	10,60		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		76,40	100	10,40		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		52,40	100	11,20		
Canal Brown	37,0 - 12,0		13,40	100	10,40		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		24,40	100	10,60		
	42,0 - 46,3		44,40	100	13,20		
Canales a Martín García (2)	46,3 - 49,8		48,10	100	11,30		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53,60	110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63,80	100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76,20	90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81,80	90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82,30	90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	102,60	90	10,40		
Canal Principal (2)	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,80	90	10,90		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,20	90	10,50		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,20		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,30	80	9,8
	Acceso		122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	124 - 165	La Paloma	162,00	80	7,90		
	165 - 181		165,00	200	12,50		
	181 - 217,7		216,70	100	6,60		
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 - 232		222,00	130	11,00		
	181 - 217,7		181,40	150	11,00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	52,60	140	11,40		
		Ev Isla Lucha/Tordillo	60,80	125	11,40		
		Vuelta de los Barbones	120,00	204	11,10		
		Vuelta Abajo Las Limas	130,10	165	11,20		
<b>Río Paraná</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Cortada Isla Nueva	342,60	135	10,20		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	Yaguaron	357,40	116	9,60		
		Abajo Alvear	399,50	116	9,40		
Río Coronda (7)	452,1 - 460,0	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	453,60	116	9,30		
	460,0 - 472,3	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	470,40	116	7,00		
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombbrero	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Diciembre 2021.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos. (2) Según info actualizada sep. 2021-CARP

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombbrero Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
						(CONTINUA)	

(Continuación)

<b>Delta del Paraná</b>							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4						<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
<b>Río Paraná</b>							
Los Ratonés	292,5 - 296,4	295,2	116	10,50			
Las Hermanas.	314,9 - 325,8	325,6	116	10,20			
Cortada Isla Nueva	330,2 - 344,0	342,6	135	10,20			
<b>Río Uruguay</b>							
Brazo de la China	136 - 184						

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3)	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3)	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3)	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4)	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000	120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200	120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400	120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso***) Antepuerto Norte ***		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80			
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1.250		7,30		
	Dock Central, e / km -1,100/ -0,900	-0,800	50	8,00		
	e/ km -900 /+0.175	0,600	45	8,50		
	Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,700	0,350	45	8,50		
	e/km +0,700/ + 1,300	1,250	108	9,14		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 310 m	1,650		9,14		
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	3,750	90	9,14		
	Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,900	5,400	125	9,14		
	Canal Exterior - km 7,900 /10,000	8,800	150	9,14		
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago	50	6,40		
<b>Olivos***</b> San Isidro	Canal de Acceso					
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro (2)	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,60		
				9,60		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle fiscal					
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	700				
<b>Río Uruguay</b>						
Guaqueguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Febrero 2022

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 ·AG.P, ·D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P' - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: 22 de junio de 2021 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km. - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Alvear	276,0 - 408,7	Arriba Obligado	311,6	129	9,90	1,10	11,00
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Borghi	431,5	116	9,20	1,77	10,97
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	472,9	116	6,40	1,96	8,36
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Ep Ab Correntoso/Paranacito	486,7	116	5,50	2,02	7,52
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Animas	572,0	116	5,90	2,14	8,04
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Paso Arroyo Barroso	579,0	104	1,30	3,12	4,42
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Ep Atrás Isla Puente/Abjo Villa Urquiza	606,6	124	1,80	2,08	3,88
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Ep Santa Elena/Ctda arroyo Seco	738,5	136	2,30	2,94	5,24
La Paz - Esquina (4)	757.0-853.0	Riacho Las Nieves	850,8	125	1,10	2,66	3,76
Esquina - Reconquista (4)	853.0-949.6	Cordillate	875,8	122	1,20	2,74	3,94
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Ñanganui (3)	967,3	114	2,20	3,25	5,45
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	Travesía Correntoso	979,5	115	1,20	3,32	4,52
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1137.0	Costa Bella Vista	1.067,9	107	0,80	3,43	4,23
Empedrado - Corrientes	1137.0-1208	Ep. Punta Mercedes/Isla Calia	1.164,1	104	1,60	2,64	4,24
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Ep Bosnia/Confluencia	1.233,9	126	1,40	2,62	4,02
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240,2 - 1455	Caa Vera-Puerto Itati	1.280,9	60	0,60	2,21	2,81
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	0,30	1,40
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	3,18	5,48
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	3,18	5,08
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	5,60	7,00
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	1,60	2,07	3,67

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Cambio de Traza Noviembre 2020

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetría con que la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0,39	1,30	1,69
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7,0	50	0,48	1,30	1,78
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(\*) Según ultima Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,4	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532,5	60	9,82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	586,5	60	4,7	80 T Curvo	
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597,5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601,5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853,0			130	10,05
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949,0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1.051,4			165	10,05
Empedrado	Frente Bella Vista	1.062,0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1.140,5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1.210,0	104			
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8,50		
Transito				8,50		
Pampa				8,50		
DEMPA				8,50		
Elevador de Villa Constitución				6,70		
Puerto San Pedro				9,00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Marzo de 2022

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,9		
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,9		
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,9		
	Canal del Fondo					
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		12,8	
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		12,8	
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		13,5		
	Rada "A"			13,5		
	Rada "B"			13,5		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,2		

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
<b>Puerto Nnuevo I - Buenos Aires</b>	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje	10,60
Dársena A (7)	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60				Ingreso a Dársena	7,60
Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje	10,30
	Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90	Ingreso a Dársena	9,90
	Sección 6	10,60	10,60								
Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje	9,20
	Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6	9,80	9,90	Ingreso a Dársena	9,10
							Cabecera	10,40	9,50		
Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje	11,00
	Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80				Ingreso a Dársena	10,40
	Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje	
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50	Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90		
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80					
<b>I - Buenos Aires Dársena F</b>	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00	Ingreso a Darsena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40
	E (Y.C.A)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
	Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80		
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)							
Esclusa entre	DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur	
	D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20						
<b>I - Dock Sud (6) Sección 1ra</b>	Sec Exolgan			Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05
	Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20								
	Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20								
Sección 2da	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15		
	Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15		
							Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón				
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1										
<b>Central Costanera Sur</b>	Dársena 2										
Dársena de Infamables (2)	Muelle			Este			Oeste			De Canal Sur	8,24
	Zona Central	9,35		Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
	Muelle A	9,75	9,75								
<b>1 La Plata (4)</b>											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,40	7,50	Sitio 16	5,81	6,77	De 4 Bocas	9,14
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,46	6,18	Sitio 17	6,06	7,16		
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,37	6,88	Sitio 18	7,50	7,70		
	Sitio 4	9,00	9,00	Sitio 12	5,91	6,38	Sitio 19	6,30	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	3,50	4,50		
	Sitio 7	8,30	8,30	Sitio 14	5,78	6,75	Sitio 21	9,90	9,90		
	Sitio 8	8,40	8,40	Sitio 15	6,50	7,20	Sitio 22	9,70	9,75		
<b>Rio Santiago</b>	Sitio 23 a	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Marzo 2022.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b> Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero			Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . <b>Coronda -</b> Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial N° 7		5,00	5,50
<b>III - DELTA DEL PARANA</b> Campana - Petromining S.A Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos **** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas		12,10 9,60	<b>(2) Santa Fe -</b> <b>Darsena N° 1</b> <b>Elevador de Grano, Terminal 1:</b> habilitado para buques de hasta 225m de eslora <b>Muelle TCCG:</b> habilitado para buques de hasta 190 m de eslora  <b>Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná</b> Paraná Idem - Dársena <b>La Paz - Muelle Alto Nivel</b> Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez			2,90 4,90 5,00
<b>****IV - RIO PARANA</b> <b>Baradero - Muelle Cabotaje</b> Idem - Dolfín Destilería de Maíz <b>San Pedro</b> (1) Dársena de Ultramar Idem - Ultramar (Cabecera) <b>Ramallo - Muelle Elevador</b> Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto <b>San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este</b> Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje <b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R</b> Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F. C. Mitre (Muelle) <b>ROSARIO Punta Alvear</b> Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. <b>San Lorenzo - A.C.A.</b> Idem - Unidad XVI Molseff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMP A . Idem - Fin.. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica	10,51	10,51				
			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>3 Metros</b>	<b>8 Metros</b>	
			<b>Esquina Muelle</b> Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero N° 1 Idem - Cargadero N° 2 Idem - Cargadero N° 3 Idem - Cargadero N° 4 Idem - Cargadero N° 5 <b>Goya Pro. Exterior</b> <b>Bella Vista Alto Nivel</b> Idem Aguas Abajo <b>Empedrado</b> <b>Barranqueras - Muelle 1ra. Sección</b> Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección <b>Corrientes - Muelle Nuevo</b> Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle <b>V - RIO PARAGUAY</b> Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10	Inoperable Inoperable 2,00 0,80 1,00 1,20 Inexistente 3,00 Inactivo 3,00 0,20 0,70 0,40	Inoperable Inoperable 1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40 y Varado 6,20 0,80 0,20 1,20	
			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>5 Metros</b>	<b>10 Metros</b>	
			<b>VI - RIO URUGUAY</b> Guaqueguaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena  <b>VII - OCEANO ATLANTICO</b> <b>A MAR DEL PLATA</b> *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón N° 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D			

(Continúa)

\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008  
 \*\*\* Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.  
 \*\*\*\* No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos  
 \*\*\*\*\* Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008  
 (1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.  
 (2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Marzo de 2022.  
 (3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5</b>			<b>C - BAHIA BLANCA (X)</b>		
Idem - Sección 6			Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,90	13,70
Idem - Sección 7			Muelle Toeffer	13,80	14,20
Idem - Sección 8			5/6 TBB	7,40	7,50
Idem - Sección 9			7/8 TBB	7,10	7,40
Idem - Sección 10			9 TBB	12,70	13,00
<b>Espigón Nº 3 - Sección 11</b>			Cargill	13,40	14,00
Idem - Sección 12			Dársena de Pescadores	2,00	2,20
Idem - Sección 13			17 Muelle Mtro. Carranza	4,40	4,90
Dársena de Pescadores Este			18 Muelle Mtro Carranza	5,90	6,10
Dársena de Pescadores Sur			19 Muelle Mtro Carranza	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Norte			20 Muelle Mtro Carranza	5,70	6,20
Posta de Inflamables			21 Muelle Multipropósito	13,50	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>			Profértil	13,10	13,40
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,10	13,1	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13,00	13,40
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)					
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,00	13,00	Dreyfus	12,90	13,20
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,60	13,60	5 Puerto Galván	7,70	7,90
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,10	13,30	6 Puerto Galván	6,50	6,70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,80	13,90	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,90	5,30
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)			2 / 3 Puerto Galván	10,90	11,10
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12,80	11,80	1 Puerto Galván	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12,90	13,00	Posta Inflamables 1	12,80	12,90
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,50	12,30	Posta Inflamables 2	12,90	12,90
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m		
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	8,40	12,60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>				
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná de Las Palmas	159,3 - 173,7	Henry Pitot	Dragando día y noche
	Río Paraná de Las Palmas	173,7 - 175,3	Henry Pitot	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,2 - 344,0	Alvar Nuñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche. (Solo descarga).
	Río Paraná Inferior	344,0 - 351,3	256-C Capitán Nuñez	Dragando día y noche. (Solo descarga).
	Río Paraná Inferior	344,0 - 351,3	Ortelius	Dragando día y noche. (Solo descarga).
	Río Paraná Inferior	412,7 - 418,5	Giovanni Venturi	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8 - 452,1	Giovanni Venturi	Dragando día y noche

DRAGAS: 256-C Capitán Nuñez, Ortelius, Henry Pitot, Giovanni Venturi y Alvar Nuñez Cabeça de Vaca: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
CANAL PUNTA INDIO	191,400	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA TORRE
CANAL PUNTA INDIO	166,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada Falta Torre. Normalizada. Repuso torre completa. Limpió casco.
CANAL INTERMEDIO	99,200	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Faltante. Avistada encendida en km. 155. Recuperó Ex BRBL 99,2 en las proximidades del KM 155, con fondeo cortado y sin panel. Normalizada. Repuso nueva señal completa tipo IV-B con equipo AIS en posición teórica 6.142.006 N 6.468.450
BANCO CHICO	59,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada Racon F/S. Normalizada. Verificó racon fuera de servicio. Cambió batería y panel solar.
PLAYA HONDA	ASUNCIÓN	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Verificó señal sin torre. Zarpó casco, fondeo y cuerpo muerto. Repuso señal completa IV-B en posición teórica 6.153.297 N 6.457.453 E.
PLAYA HONDA	VIZCAÍNO 15	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Denunciada Alterada. Normalizada. Cambió linterna autocontenida.
<b>RÍO PARANÁ</b>			
RÍO PARANÁ GUAZÚ	132,700	BALIZA BLANCA LUMINOSA	FALTA LINTERNA
RÍO PARANÁ INFERIOR	325,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Garreada. Normalizada. Verificó garreada. Reinstaló señal en posición N: 6.296.397 E: 5.501.013, de acuerdo a lo pedido mediante Orden de Servicio N° 105/22.
RÍO PARANÁ INFERIOR	343,700	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal faltante. Repuso nueva señal completa tipo II-B en coordenadas N: 6.308.930 E: 5.488.870.
RÍO PARANÁ MEDIO	584,000	BOYA AMARILLA NEGRA LUMINOSA	Denunciada Semisumergida. Verificó señal con flotabilidad normal.
RÍO PARANÁ MEDIO	585,300	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada Semisumergida. Normalizada. Verificó señal sumergida con camalotes. Marca de tope torcida y linterna con humedad. Retiró camalotes. Repuso linterna autocontenida. Cambió marca de tope.
RÍO PARANÁ MEDIO	593,2	BALIZA BLANCA LUMINOSA	Denunciada Faltante. Normalizada. Verificó señal caída y depredada. Linterna PEL rota. Panel y batería faltantes por robo. Reinstaló en coordenadas teóricas 6.493.730 N 5.445.060 E. Repuso linterna PEL, panel y batería.
RÍO PARANÁ MEDIO	632,5	BOYA VERDE LUMINOSA	SEMISUMERGIDA. Normalizada
RÍO PARANÁ MEDIO	689	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Denunciada Semisumergida. Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes.
RÍO PARANÁ MEDIO	691	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada Faltante. Normalizada. Reinstaló en coordenadas teóricas N: 6.547.650 E: 5.501.425 señal completa recuperada en proximidades del KM 690. Limpió casco y torre.
RÍO PARANÁ MEDIO	760,5	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Recuperó señal en proximidades del Puerto de La Paz. Reinstaló en su posición teórica 6.602.623 N 5535438 E. Cambió fondeo completo. Limpió casco.
RÍO PARANÁ MEDIO	799	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Denunciada Semisumergida. Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1021,5	BOYA ROJA LUMINOSA	GARREADA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1168,5	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
<b>RÍO URUGUAY</b>			
<b>SIN NOVEDAD</b>			

#### OBRA TORRE ELECTRICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas -27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata			
Nombre	Km				Valor	Valor	Predicciones Alturas de Pleamares			
Río Paraná							Mes	Dia	Hora	Alt.
							<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10,25	7,20	6,60	Crecio	0,60	Mayo	11	01:57	0,74
Posadas	1584	1,54	10,02	10,02	Estacionario	0,00	Mayo	11	14:46	1,05
Ituzaingó	1455	1,38	0,50	0,45	Crecio	0,05	Mayo	12	02:52	0,73
Itatí	1279	2,94	1,82	2,15	Bajo	-0,33	Mayo	12	15:53	1,07
Paso de la Patria	1245	3,03	2,02	2,14	Bajo	-0,12	Mayo	13	03:54	0,76
Corrientes	1208	3,12	2,10	2,20	Bajo	-0,10	Mayo	13	16:54	1,12
Empedrado	1140	2,63	1,96	2,11	Bajo	-0,15	Mayo	14	04:54	0,83
Bella Vista	1057	2,96	2,50	2,60	Bajo	-0,10	Mayo	14	17:50	1,17
Goya	967	2,99	2,60	2,60	Estacionario	0,00	Mayo	15	05:45	0,92
Esquina	853	3,13	2,30	2,33	Bajo	-0,03	Mayo	15	18:41	1,21
La Paz	757	3,11	2,80	2,86	Bajo	-0,06	Mayo	16	06:31	1,03
Hernandarias	689	2,8	2,45	2,55	Bajo	-0,10	Mayo	16	19:31	1,23
Paraná	601	2,46	2,01	2,05	Bajo	-0,04	Mayo	17	07:15	1,14
Santa Fe	594	2,94	2,35	2,44	Bajo	-0,09	Mayo	17	20:23	1,21
Diamante	533	2,89	2,36	2,44	Bajo	-0,08				
San Martín	448	2,7	1,98	2,00	Bajo	-0,02				
Rosario	420	2,44	1,84	1,84	Estacionario	0,00				
Villa Constitución	368	2,18	1,90	1,86	Crecio	0,04				
San Nicolás	352	1,89	1,43	1,40	Crecio	0,03				
Ramallo	325	1,71	1,10	1,00	Crecio	0,10	Mayo	11	03:26	0,54
San Pedro	277	1,48	1,02	1,04	Bajo	-0,02	Mayo	11	17:24	0,85
<b>Afluentes</b>							Mayo	12	04:14	0,53
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	2,87	2,88	Bajo	-0,01	Mayo	12	18:22	0,88
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	1,22	1,30	Bajo	-0,08	Mayo	13	05:05	0,55
<b>Río Paraguay</b>							Mayo	13	19:19	0,92
Formosa	1447	3,58	5,11	5,26	Bajo	-0,15	Mayo	14	06:00	0,60
Puerto Bermejo	1305	3,01	2,78	0,88	Crecio	1,90	Mayo	14	20:12	0,96
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	2,02	2,14	Bajo	-0,12	Mayo	15	06:58	0,68
<b>Río Uruguay</b>							Mayo	15	20:59	0,99
San Javier	960	2,09	4,00	3,63	Crecio	0,37	Mayo	16	07:57	0,78
Puerto Concepción	879	2,15	4,44	6,00	Bajo	-1,56	Mayo	16	21:44	0,99
Alvear	676	3,64	9,50	9,68	Bajo	-0,18	Mayo	17	08:52	0,9
Monte Caseros		2,43	6,19	5,94	Crecio	0,25	Mayo	17	22:28	0,97
Concordia	329	4,17	8,70	8,66	Crecio	0,04				
Colón	216	2,36	4,90	4,90	Estacionario	0,00				
Concepción del Uruguay	183	1,94	3,72	3,70	Crecio	0,02				
<b>Afluentes</b>										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	2,10	2,00	Crecio	0,10				

## 6. SINOPSIS

**RIO PARANA:** Crece en Iguazu, Estacionario en Posadas, crece en Ituzango, baja desde Itatí hasta San Martín, Estacionario en Rosario,

crece desde Villa Constitución hasta Ramallo, luego baja en el resto de su recorrido

**AFLUENTES :** Baja en Victoria y en Puerto Ruiz

**RIO PARAGUAY:** Baja en Formosa, crece en Puerto Bermejo y baja en confluencia.

**RIO URUGUAY:** Crece en San Javier, baja en Pto Concepción y en Alvear, luego crece en el resto de su recorrido.

**AFLUENTES:** Crece en Pto. Gualeguaychú.

**Los datos correspondientes al uso horario. +3**

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
			<b>NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS</b>

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Enero 2020 -- Banco Chico: Enero 2020 -- Canal Intermedio: Febrero 2020 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Marzo 2020.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Mayo 2020 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Enero 2020

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Mayo 2021.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

