



REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

26 de Enero de 2022
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXIV- N° 04/2022

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADESAL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTEALOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		154,60	100	10,60		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		113,20	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		76,60	100	10,70		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		50,90	100	11,30		
Canal Brown	37,0 - 12,0		13,40	100	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		12,20	137	10,60		
	42,0 - 46,3		42,60	100	13,50		
	46,3 - 49,8		49,70	100	11,40		
Canales a Martín García (2)	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53,60	110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63,80	100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76,20	90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81,80	90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82,30	90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	102,60	90	10,40		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,80	90	10,90		
Canal Principal (2)	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,20	90	10,50		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,20		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,30	80	9,8
	Acceso		122,50	80	7,90		
	124 - 165	La Paloma	162,00	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	165 - 181		165,00	200	12,50		
	181 - 217,7		216,70	100	6,60		
	217,7 - 232		222,00	130	11,00		
Río Pasaje Talavera (6)	181 - 217,7		181,40	150	11,00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	56,00	140	11,10		
		Ev Isla Lucha/Tordillo	60,80	126	11,30		
		Vuelta de Campana	93,60	161	11,50		
		Vuelta del Pelado	135,90	222	11,30		
Río Paraná							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Cortada Isla Nueva	335,20	110	10,00		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	Yaguaron	354,60	116	10,00		
		Ep. Ab Alvear/Alvear	401,80	116	9,50		
Río Coronda (7)	452,1 - 460,0	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	453,50	116	9,60		
		460,0 - 472,3	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	470,40	116	7,20	
Río Uruguay							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombrero	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Diciembre 2021.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos. (2) Según info actualizada sep. 2021-CARP

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrero Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del	Metros	Otro Ancho	m
Río de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 -76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	42,3 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	62 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

(Continuación)

Delta del Paraná							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						NO HAY DATOS ACTUALIZADOS
Zanja Mercadal	217 - 224						
Río Paraná							
Los Ratonés	292,5 - 296,4	294,8	116	10,5			
Abajo Las Hermanas.	315 - 317	316,3	116	10,4			
Las Hermanas.	319,9 - 325,3	320,0	116	10,1			
Cortada Isla Nueva	330,2 - 344,0	335,2	110	9,8			
Río Uruguay							
Brazo de la China	136 - 184						

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3)	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3)	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3)	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4)	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000	120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200	120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400	120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)** Antepuerto Norte ***		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20		
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,80		
	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250		7,30		
	Dock Central, e / km -1,100/ -0,900	-950	50	8,10		
	e/ km -900 /+0,175	0,150	45	8,50		
	Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,700	0,350	45	8,50		
	e/km +0,700/ + 1,300					
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m					
	Canal de Acceso Interior km 1,820 /5,400					
	Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,900					
	Canal Exterior - km 7,900 /10,000					
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar					
Olivos*** San Isidro	Canal de Acceso					
Delta del Paraná						
Ibicuy ****	Río Ibicuy (Canal de Accesi entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
Río Paraná						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y			9,60		
San Pedro (2)	a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,60		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
	Acceso Muelle Elevadores					
San Nicolas ***	Acceso Muelle Puerto					
	Canal Acceso Muelle fiscal					
Villa Constitución **	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	700				
		800				
	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Río Uruguay						
Guauguaychú	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
Concepción del Uruguay	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

JEFE PREFECTURA LA PLATA DISPONEARTICULO 1°: Desde el punto de vista de la Seguridad de la Navegación, medidas particulares para el ingreso/egreso por el Canal de Acceso del Puerto de La Plata, bajo los siguientes parámetros:a) Manga máxima 25 metros. b) Calado Máximo de 9 metros.c) Asistencia de dos (02) remolcadores de potencia adecuada, con sus cabos de remolque tomados previa al franqueo por la zona del buque hundido RUA II.d) Las navegación de ingreso y salida se realizarán con luz diurna y con pronósticos/condiciones hidrometeorológicas favorables.,segun DI-2021-367-APN-LPLA#PNA del 17/10/2021.

*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Noviembre 2021

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015
Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 -AG.P. -D,N,V,N.

***** Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: 22 de junio de 2021 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km., 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Alvear	276,0 - 408,7	Ep. Ab Alvear/Alvear	401,8	116	9,50	-0,25	9,25
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Borghi	431,6	116	9,30	-0,36	8,94
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,6	116	6,40	-0,34	6,06
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	508,9	116	6,00	-0,27	5,73
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,4	116	5,70	-0,37	5,33
Santa Fe-Parana	578,5-598,7	Ep Arroyo Barroso/Atras Isla Puente	592,4	104	2,80	-0,40	2,40
Paraná - Hernandarias	598,7-689,0	Ep Riacho Zapata/Travesia Piragua	657,3	100	1,60	-0,11	1,49
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Ep Santa Elena/Ctda arroyo Seco	739,2	116	2,20	0,15	2,35
La Paz - Esquina (4)	757,0-853,0	Riacho las Nieves	850,3	144	1,00	0,02	1,02
Esquina - Reconquista (4)	853,0-949,6	Mal Abrigo	915,1	140	0,50	0,39	0,89
Reconquista - Goya (4)	949,6-972,0	Ñanganui (3)	966,3	127	0,50	0,67	1,17
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	Ep Lavalle Arriba/Costa Ocampo	1.021,4	126	1,00	0,49	1,49
Bella Vista - Empedrado	1054,7 - 1137,0	Costa Bella Vista	1.064,7	142	1,50	0,34	1,84
Empedrado - Corrientes	1137,0-1208	Banco Noguera	1.202,8	124	1,20	0,15	1,35
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240,2	Isla del Medio	1.213,3	118	0,40	0,20	0,60
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240,2 - 1455	Caa Vera-Puerto Itati	1.280,9	60	0,60	0,90	1,50
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	0,17	1,27
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	-0,06	2,24
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	-0,06	1,84
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	0,97	2,37
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	1,60	-0,30	1,30

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Cambio de Traza Noviembre 2020

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetría con que la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0,39	1,30	1,69
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7,0	50	0,48	1,30	1,78
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(*) Según ultima Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(C) ACCESO A PUERTOS

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río Paraná						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,4	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532,5	60	9,82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	587,5	60	4,7	80 T Curvo	
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597,5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601,5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853,0			130	10,05
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949,0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1.051,4			165	10,05
Empedrado	Frente Bella Vista	1.062,0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1.140,5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1.210,0	104			
Muelle(4)						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8,50		
Transito				8,50		
Pampa				8,50		
DEMPA				8,50		
Elevador de Villa Constitución				6,70		
Puerto San Pedro				9,00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Marzo de 2021

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,9		
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,9		
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,9		
	Canal del Fondo					
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		12,8	
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		12,8	
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		13,5		
	Rada "A"			13,5		
	Rada "B"			13,5		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,2		

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: Enero 2021.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
Puerto Nuevo											
I - Buenos Aires											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,20 10,30	10,50 10,60	S.O. Sección 3	10,20 10,20	10,50 10,60	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 7,60
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,30 9,70 10,60	10,30 10,70 10,60	Sección 2 Sección 7	10,50 10,60	10,80 10,60	Sección 3 Cabecera	9,80 9,60	9,90 9,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	9,20 11,20	10,40 10,70	Sección 2 Sección 5	10,20 10,50	11,20 10,50	Sección 3 Sección 6 Cabecera	11,10 9,80 10,40	11,00 9,90 9,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	9,40 10,10 10,10	9,80 10,90 10,20	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabe Norte	10,40 9,90 9,40	10,80 9,80 9,80	Sección 3 Semi Cabe Sur	10,20 10,10	10,70 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	S/D 10,40	9,90 10,70	S. N.O.	S/D 9,80	10,30 11,00	S.O. N.E.	s/d 10,30	10,30 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	10,30 9,50	10,50 9,70	2 Cabecera 5 Cabecera	10,00 10,10	10,00 9,80	3 Cabecera		9,90		9,90
I - Buenos Aires											
Dársena F	N.O. S.E. Tandano	0,00 1,60 5,30	0,00 2,00 5,50	N S Sección 6	1,80 2,45 6,20	1,80 2,55 6,40	N.E. N.O. Sección 7	0,00 0,00 5,40	1,00 0,00 5,60	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena Zona Central	2,90 4,60 7,60
Dársena Norte (5)	S.O. ex 1° E (Y.C.A)	6,60 6,00	7,00 6,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40
Dique N° 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique N° 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,60	E Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,60	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique N° 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,00 4,60	E Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique N° 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,60	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección 4 Sección D	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E.(3) Sección 1	4,40	4,60	E Sección 2-3 (3)	3,00	3,10				Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20		D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur	
I - Dock Sud (6)											
Sección 1ra	Sec Exolgan Sitio 1 Atraque 1 Sitio 1 Atraque 2 Sitio 1 Atraque 3	10,20 10,20 10,20	10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5			Antepuerto Sur	1,05
Sección 2da	A y B Segba (*1) Ex Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D:E.F.G Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arreneras (*2) Zona Central Km 0,0 al 0,5 Pueyrredón L Saenz Peña Pueyrredón	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15		
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R. Dársena Sur F.N.G.R.			Pto Avellaneda Urquiza Pto Avellaneda Urquiza			L Saenz Peña Pueyrredón L Saenz Peña Pueyrredón			En 85 m (km 0-350) En 30 m de ancho Antepuerto Sur	
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
Dársena Este	Dársena 1 Dársena 2										
Central Costanera Sur	Muelle										
Dársena de Infamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A	9,35 9,75 9,75		Este Muelle E Muelle F	7,40 6,80	8,90 7,00	Oeste Muelle B Muelle C	6,50 6,40	6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
1 La Plata (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,00 9,00 4,60 8,30 8,40	0,90 3,60 3,30 9,00 5,20 8,30 8,40	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,50 5,50 6,50 6,20 - 6,00 6,50	7,60 6,30 7,00 6,90 - 6,70 7,20	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	6,10 6,80 7,50 6,30 3,50 9,90 9,70	7,20 7,00 7,70 7,30 4,50 9,90 9,75	De 4 Bocas	10,40
Río Santiago	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio N° 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio N° 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio N°23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio N° 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Noviembre 2021.

(5) Datos extraídos de plano N° 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1) El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las arreneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Septiembre 2020

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero			Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . Coronda - Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial Nº 7		5,00	5,50
III - DELTA DEL PARANA Campana - Petromining S.A Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos **** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas		12,10 9,60	(2) Santa Fe - Dique Nº 1 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora Muelle TCCG: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora	4,06 a 4,59 5,10 4,00 a 5,00	4,15 a 4,50 5,15 a 5,42 4,13 a 5,38	4,28 a 4,67 5,50 a 5,82 5,40 a 5,60
****IV - RIO PARANA Baradero - Muelle Cabotaje Idem - Dolfín Destilería de Maíz San Pedro (1) Dársena de Ultramar Idem - Ultramar (Cabecera) Ramallo - Muelle Elevador Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje V. Constitución A.C.I.N.D.A.R Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F.C. Mitre (Muelle) ROSARIO Punta Alvear Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. San Lorenzo - A.C.A. Idem - Unidad XVI Molveff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMP A . Idem - Fin.. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica	10,51	10,51	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná Paraná Idem - Dársena La Paz - Muelle Alto Nivel Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez			
			Puertos y Lugares	3 Metros	8 Metros	
	7,10 7,10	7,10 7,10	Esquina Muelle Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero Nº 1 Idem - Cargadero Nº 2 Idem - Cargadero Nº 3 Idem - Cargadero Nº 4 Idem - Cargadero Nº 5 Goya Pro. Exterior Bella Vista Alto Nivel Idem Aguas Abajo Empedrado Barranqueras - Muelle 1ra. Sección Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección Corrientes - Muelle Nuevo Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle V - RIO PARAGUAY Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10	Inoperable Inoperable 2,00 0,80 1,00 1,20 Inexistente 3,00 Inactivo 3,00 0,20 0,70 0,40	Inoperable Inoperable 1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40 y Varado 6,20 0,80 0,20 1,20	
			Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	
			VI - RIO URUGUAY Gualeduaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena VII - OCEANO ATLANTICO A MAR DEL PLATA *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón Nº 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D			

(Continúa)

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008

*** Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.

**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Marzo de 2021.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
RÍO DE LA PLATA			
RIO DE LA PLATA EXT. B	ISLAS MALVI NASI!"	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	VERIFICÓ FALTANTE - INSTALÓ SENAL NUEVA COMPLETA
CANAL PUNTA INDIO	204400	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO TORRE NUEVA COMPLETA. LIMPIÓ CASCO Y
CANAL PUNTA INDIO	233000	BOYA ROJA LUMINOSA	CAMBIÓ FONDEO COMPLETO, REPUSO CUERPO MUERTO. LIMPIÓ CASCO Y TORRE (PD 0134 EMEPA)
CANAL E. MITRE	26700	BOYA ROJA LUMINOSA	CAMBIO DE TORRE DECOLORADA (PD 0126 EMEPA)
CANAL E. MITRE	32500	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. CAMBIO DE LINTERNA. (PD 0126 EMEPA)
CANAL E. MITRE	25200,000	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. RESCATÓ SENAL AL GARETE. REINSTALÓ SENAL COMPLETA CON NUEVO FONDEO Y CUERPO MUERTO EN COORDENADAS
CANAL ACCESO PTO. LA PLATA	1300,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	APAGADA, MUELLE TECPLATA, (CUATROBOCAS).
CANAL ACCESO PTO. LA PLATA	8000,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	APAGADA
RÍO PARANÁ			
PARANA BRAVO	143000	BALIZA BLANCA LUMINOSA	NORMALIZADA. CONSTATÓ BATERIA FALTANTE. REPUSO BATERIA. (PD)
PARANA GUAZU	169000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICA LINTERNA CON LUZ FIJA. CAMBIA TORRE NUEVA
PARANA GUAZU	132700	BALIZA BLANCA LUMINOSA	NORMALIZADA. CONSTATÓ BATERIA FALTANTE.
PARANA GUAZU	128000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. CONSTATA SENAL DEPREDADA.
PARANA MEDIO	676300	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. CONSTATA SENAL DEPREDADA.
PARANA MEDIO	727400	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. CONSTATA SENAL DEPREDADA. REPONE LINTERNA, MARCA DE TOPE Y SILLETA. HIDROLAVA SENAL (PD)
RÍO URUGUAY			
		SIN NOVEDAD	

OBRA TORRE ELECTRICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas -27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata			
					Valor	Predicciones Alturas de Pleamares				
						Mes	Dia	Hora	Alt.	
						Puerto Buenos Aires				
								1:12	1.40	
				4,80	Bajo	-4,80	Enero	26		
				9,81	Bajo	-9,81	Enero	26	12:27	
				0,10	Bajo	-0,10	Enero	27	2:01	
				0,92	Bajo	-0,92	Enero	27	13:27	
				0,54	Bajo	-0,54	Enero	28	2:53	
				0,26	Bajo	-0,26	Enero	28	14:33	
				0,27	Bajo	-0,08	Enero	29	3:47	
				0,35	Bajo	-0,35	Enero	29	15:43	
				0,66	Bajo	-0,66	Enero	30	4:43	
				0,00	Estacionario	0,00	Enero	30	16:57	
				0,14	Bajo	-0,14	Enero	31	5:41	
				0,08	Bajo	-0,08	Enero	31	18:13	
				-0,43	Crecio	0,43	Febrero	1	6:40	
Santa Fe	594	2,94	-0,15	-0,05	Bajo	-0,10	Febrero	1	19:27	
Ramallo	325	1,71	-0,03	-0,10	Crecio	0,07	Enero	26	3:30	
San Pedro	277	1,48	0,30	0,25	Crecio	0,05	Enero	26	13:59	
							Enero	27	4:22	
Afluentes							Enero	27	14:58	
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	S/E	S/E	*	*	Enero	27	14:58	
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	S/E	S/E	*	*	Enero	28	5:16	
Río Paraguay							Enero	28	16:01	
Formosa	1447	3,58	0,97	0,98	Bajo	-0,01	Enero	29	6:14	
Puerto Bermejo	1305	3,01	-0,06	-0,06	Estacionario	0,00	Enero	29	17:05	
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	0,46	0,54	Bajo	-0,08	Enero	30	7:14	
Río Uruguay							Enero	30	18:21	
San Javier	960	2,09	0,84	0,92	Bajo	-0,08	Enero	31	8:10	
Puerto Concepción	879	2,15	0,97	0,97	Estacionario	0,00	Enero	31	20:24	
Alvear	676	3,64	0,93	0,84	Crecio	0,09	Febrero	1	9:00	
Monte Caseros		2,43	0,39	0,39	Estacionario	0,00	Febrero	1	21:24	
Concordia	329	4,17	0,70	0,56	Crecio	0,14				
Colón	216	2,36	0,90	0,85	Crecio	0,05				
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,03	0,90	Crecio	0,13				
Afluentes										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,10	1,00	Crecio	0,10				

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crece de Iguazu a Ituzango, baja desde Itati hasta Bella Vista, crece Goya hasta La Paz, Baja desde Hernandarias hasta Rosario,

luego crece en el resto de su recorrido

AFLUENTES : Sin Información

RIO PARAGUAY: Baja en Formosa, y en Confluencia, estacionario en Puerto Bermejo.

RIO URUGUAY: Baja San Javier, luego crece en todo su recorrido.

AFLUENTES: Crece en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Enero 2020 -- Banco Chico: Enero 2020 -- Canal Intermedio: Febrero 2020 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Marzo 2020.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Mayo 2020 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Enero 2020

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Mayo 2021.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

