

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES	SANTA FE	
Cargo Fijo	P1-P2	848,318339	874,304478	
	P3	3327,295716	3323,629888	
	SDB	10519,897733	10518,751846	
Cargo por m3 de consumo	P1-P2	0 a 1000 m3	17,170448	17,106504
		1001 a 9000 m3	17,039810	16,958643
		más de 9000 m3	16,871691	16,810766
	P3	0 a 1000 m3	38,755908	38,658392
		1001 a 9000 m3	38,528120	38,432910
		más de 9000 m3	38,300304	38,207395
SDB <sup>(2)</sup>	2,203145	2,168308		

COMPONENTES DEL CARGO POR m3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES	SANTA FE
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	P1-P2	12,925088	12,925088
	P3	32,981884	32,981884
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	P1-P2-P3	-0,106201	-0,106201
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	P1-P2	12,818887	12,818887
	P3	32,875683	32,875683
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	P1-P2	0,643108	0,643108
	P3	1,641065	1,641065
	SDB (como % del precio a sus usuarios)	4,98%	4,98%
Costo de Transporte (\$/m3)	P1-P2-P3	2,671961	2,671961
	SDB	1,781308	1,781308

COMPOSICIÓN DEL PIST Y DEL COSTO DE TRANSPORTE	CUENCA o EMPRESA-RUTA / SUBZONA	BUENOS AIRES	SANTA FE
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	53,86%	53,86%
	NEUQUINA	39,97%	39,97%
	CHUBUT	0,00%	0,00%
	SANTA CRUZ	0,00%	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO	6,17%	6,17%
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Norte-Litoral	46,75%	46,75%
	TGN-Nqn-Litoral	45,86%	45,86%
	TGN-Nqn-Litoral <sup>(3)</sup>	7,39%	7,39%

(1) Usuarios Servicio General P servicio completo según Decreto 730/2022 y modificatorias.

(2) No incluye precio de gas ni costo de gas retenido.

(3) Incluye la ruta Tierra del Fuego - GBA más 2 ED por el tramo GBA - Litoral

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	SANTA FE	
Cargo Fijo	EBP1-EBP2	874,304478	
	EBP3	3323,629888	
Cargo por m3 de Consumo	EBP1-EBP2	0 a 1000 m3	7,543102
		1001 a 9000 m3	7,395241
		más de 9000 m3	7,247364
	EBP3	0 a 1000 m3	8,059295
		1001 a 9000 m3	7,833813
		más de 9000 m3	7,608298

COMPONENTES DEL CARGO POR m3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	SANTA FE
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	EBP1-EBP2	3,743105
	EBP3	3,743444
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	EBP1-EBP2	-0,030756
	EBP3	-0,012054
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	EBP1-EBP2	3,712349
	EBP3	3,731390
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	EBP1-EBP2	0,186244
	EBP3	0,186261
Costo de Transporte (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	2,671961

COMPOSICIÓN DEL PIST Y DEL COSTO DE TRANSPORTE	CUENCA o EMPRESA-RUTA / SUBZONA	SANTA FE
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	53,86%
	NEUQUINA	39,97%
	CHUBUT	0,00%
	SANTA CRUZ	0,00%
	TIERRA DEL FUEGO	6,17%
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN-Norte-Litoral	46,75%
	TGN-Nqn-Litoral	45,86%
	TGN-Nqn-Litoral <sup>(1)</sup>	7,39%

(1) Incluye la ruta Tierra del Fuego - GBA más 2 ED por el tramo GBA - Litoral



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** LITORAL GAS S.A. MAYO

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.