

ANEXO IV - ESTRUCTURA DE COSTOS - MARZO 2019



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
 Período: Marzo 2019

2019 - "Año de la Exportación"

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS | DF 1 \$/km | DF 2 \$/km | DF 3 \$/km | DF 4 \$/km | SGI 1 \$/km | SGI 2 \$/km | SGI 3 \$/km | SGI 4 \$/km | SGI 5 \$/km | SGI KM \$/km | SGII \$/km | INP \$/km | UPA 1 \$/km | UPA 2 \$/km | UPA 3 \$/km | UPA 4 \$/km | UPA KM \$/km | UMA 1 \$/km | UMA 2 \$/km | UMA 3 \$/km | UMA 4 \$/km |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. COMBUSTIBLE | 15,338 | 15,204 | 16,498 | 17,278 | 15,365 | 15,693 | 15,225 | 15,552 | 17,679 | 14,949 | 11,736 | 10,345 | 12,742 | 13,301 | 13,164 | 13,221 | 13,389 | 13,228 | 12,974 | 12,131 | 12,645 |
| 2. LUBRICANTES | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 |
| 3. NEUMÁTICOS | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 |
| 5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE | 5,558 | 7,040 | 7,222 | 7,412 | 4,673 | 5,807 | 5,175 | 3,998 | 5,782 | 4,080 | 6,484 | 2,999 | 4,949 | 4,806 | 3,679 | 4,555 | 3,370 | 5,257 | 5,477 | 4,961 | 5,091 |
| . Reparación y mant. chasis (incluye boletería y rampa) | 3,844 | 4,869 | 4,995 | 5,127 | 3,232 | 4,017 | 3,579 | 2,765 | 3,999 | 2,822 | 4,166 | 2,075 | 3,423 | 3,324 | 2,544 | 3,151 | 2,331 | 3,636 | 3,788 | 3,432 | 3,521 |
| . Reparación y Mant. carrocería | 1,714 | 2,171 | 2,227 | 2,286 | 1,441 | 1,791 | 1,596 | 1,233 | 1,783 | 1,258 | 2,318 | 0,925 | 1,526 | 1,482 | 1,134 | 1,405 | 1,039 | 1,621 | 1,689 | 1,530 | 1,570 |
| 6. DEPRECIACIÓN DEL MATERIAL RODANTE | 6,691 | 8,476 | 8,695 | 8,924 | 5,626 | 6,991 | 6,230 | 4,813 | 6,961 | 4,912 | 3,899 | 3,611 | 5,959 | 5,786 | 4,429 | 5,484 | 4,057 | 5,462 | 5,691 | 5,155 | 5,290 |
| . Chasis (incluye boletería y rampa) | 4,656 | 5,898 | 6,050 | 6,210 | 3,915 | 4,865 | 4,335 | 3,349 | 4,844 | 3,418 | 2,523 | 2,513 | 4,146 | 4,026 | 3,082 | 3,816 | 2,823 | 3,797 | 3,956 | 3,584 | 3,677 |
| . Carrocería | 2,035 | 2,578 | 2,644 | 2,714 | 1,711 | 2,126 | 1,895 | 1,464 | 2,117 | 1,494 | 1,376 | 1,098 | 1,812 | 1,760 | 1,347 | 1,668 | 1,234 | 1,665 | 1,735 | 1,572 | 1,613 |
| 7. SEGURO DEL VEHÍCULO | 2,243 | 2,841 | 2,914 | 2,991 | 1,886 | 2,344 | 2,088 | 1,613 | 2,333 | 1,647 | 1,109 | 1,210 | 1,997 | 1,939 | 1,485 | 1,838 | 1,360 | 1,987 | 2,070 | 1,875 | 1,924 |
| . Responsabilidad civil | 0,591 | 0,749 | 0,768 | 0,788 | 0,497 | 0,618 | 0,550 | 0,425 | 0,615 | 0,434 | 0,247 | 0,319 | 0,526 | 0,511 | 0,391 | 0,485 | 0,358 | 0,559 | 0,583 | 0,528 | 0,541 |
| . Costo de Franquicia | 0,591 | 0,749 | 0,768 | 0,788 | 0,497 | 0,618 | 0,550 | 0,425 | 0,615 | 0,434 | 0,247 | 0,319 | 0,526 | 0,511 | 0,391 | 0,485 | 0,358 | 0,559 | 0,583 | 0,528 | 0,541 |
| . Chasis | 0,739 | 0,937 | 0,961 | 0,986 | 0,622 | 0,772 | 0,688 | 0,532 | 0,769 | 0,543 | 0,398 | 0,399 | 0,658 | 0,639 | 0,489 | 0,606 | 0,448 | 0,605 | 0,631 | 0,571 | 0,586 |
| . Carrocería | 0,321 | 0,407 | 0,418 | 0,429 | 0,270 | 0,336 | 0,299 | 0,231 | 0,334 | 0,236 | 0,217 | 0,173 | 0,286 | 0,278 | 0,213 | 0,263 | 0,195 | 0,263 | 0,274 | 0,248 | 0,255 |
| 8. PATENTES Y TNFT | 0,124 | 0,157 | 0,161 | 0,166 | 0,136 | 0,169 | 0,151 | 0,117 | 0,169 | 0,119 | 0,068 | 0,087 | 0,028 | 0,027 | 0,021 | 0,025 | 0,019 | 0,029 | 0,031 | 0,028 | 0,028 |
| 9. SALARIOS DEL PERSONAL | 35,837 | 40,129 | 44,383 | 43,205 | 30,942 | 35,821 | 31,135 | 26,663 | 35,768 | 25,674 | 16,744 | 17,661 | 33,256 | 30,511 | 21,254 | 30,666 | 23,125 | 33,511 | 31,708 | 27,786 | 30,883 |
| Personal de conducción | 30,004 | 32,740 | 36,804 | 35,426 | 25,980 | 29,656 | 25,642 | 22,419 | 29,630 | 21,342 | 14,050 | 14,476 | 28,001 | 25,409 | 17,349 | 25,830 | 19,547 | 27,994 | 25,960 | 22,579 | 25,541 |
| Personal de tráfico | 2,139 | 2,710 | 2,779 | 2,853 | 1,588 | 1,973 | 1,758 | 1,358 | 1,964 | 1,386 | 0,862 | 1,019 | 1,681 | 1,633 | 1,250 | 1,547 | 1,145 | 2,023 | 2,108 | 1,909 | 1,959 |
| Personal de mantenimiento | 2,321 | 2,940 | 3,016 | 3,095 | 2,152 | 2,674 | 2,383 | 1,841 | 2,663 | 1,879 | 1,169 | 1,381 | 2,279 | 2,213 | 1,694 | 2,098 | 1,552 | 2,195 | 2,287 | 2,072 | 2,126 |
| Personal de administración | 1,373 | 1,739 | 1,784 | 1,831 | 1,221 | 1,518 | 1,353 | 1,045 | 1,511 | 1,066 | 0,663 | 0,784 | 1,294 | 1,256 | 0,961 | 1,191 | 0,881 | 1,298 | 1,353 | 1,225 | 1,257 |
| 10. SEGUROS DEL PERSONAL | 1,847 | 2,070 | 2,288 | 2,226 | 1,594 | 1,847 | 1,606 | 1,374 | 1,843 | 1,323 | 0,863 | 0,912 | 1,718 | 1,573 | 1,102 | 1,580 | 1,192 | 1,727 | 1,637 | 1,445 | 1,591 |
| 11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES | 0,229 | 0,290 | 0,298 | 0,305 | 0,193 | 0,239 | 0,213 | 0,165 | 0,238 | 0,168 | 0,123 | 0,121 | 0,200 | 0,194 | 0,149 | 0,184 | 0,136 | 0,192 | 0,200 | 0,182 | 0,186 |
| Conservación de inmuebles | 0,029 | 0,037 | 0,038 | 0,039 | 0,025 | 0,030 | 0,027 | 0,021 | 0,030 | 0,021 | 0,013 | 0,015 | 0,024 | 0,023 | 0,018 | 0,022 | 0,016 | 0,025 | 0,027 | 0,024 | 0,025 |
| Depreciación de inmuebles | 0,044 | 0,056 | 0,058 | 0,059 | 0,037 | 0,046 | 0,041 | 0,032 | 0,046 | 0,033 | 0,020 | 0,023 | 0,037 | 0,036 | 0,028 | 0,034 | 0,025 | 0,040 | 0,041 | 0,037 | 0,038 |
| Conservación de máquinas y herramientas | 0,042 | 0,054 | 0,055 | 0,057 | 0,036 | 0,044 | 0,040 | 0,031 | 0,044 | 0,031 | 0,025 | 0,023 | 0,038 | 0,037 | 0,028 | 0,035 | 0,026 | 0,035 | 0,036 | 0,033 | 0,034 |
| Depreciación de máquinas y herramientas | 0,113 | 0,143 | 0,147 | 0,151 | 0,095 | 0,118 | 0,105 | 0,081 | 0,118 | 0,083 | 0,066 | 0,061 | 0,101 | 0,098 | 0,075 | 0,093 | 0,069 | 0,093 | 0,096 | 0,087 | 0,090 |
| 12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES | 0,048 | 0,061 | 0,063 | 0,065 | 0,026 | 0,033 | 0,029 | 0,023 | 0,033 | 0,023 | 0,014 | 0,014 | 0,023 | 0,023 | 0,017 | 0,021 | 0,016 | 0,025 | 0,026 | 0,023 | 0,024 |
| 13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO | 2,922 | 3,702 | 3,797 | 3,897 | 2,317 | 2,879 | 2,566 | 1,982 | 2,867 | 2,023 | 1,565 | 1,461 | 2,411 | 2,341 | 1,792 | 2,219 | 1,641 | 2,244 | 2,338 | 2,118 | 2,173 |
| . Chasis (incluye boletería y rampa) | 1,695 | 2,147 | 2,202 | 2,260 | 1,425 | 1,771 | 1,578 | 1,219 | 1,763 | 1,244 | 0,913 | 0,915 | 1,509 | 1,466 | 1,122 | 1,389 | 1,028 | 1,388 | 1,446 | 1,310 | 1,344 |
| . Carrocería | 0,737 | 0,933 | 0,957 | 0,982 | 0,619 | 0,770 | 0,686 | 0,530 | 0,766 | 0,541 | 0,498 | 0,398 | 0,656 | 0,637 | 0,488 | 0,604 | 0,447 | 0,603 | 0,628 | 0,569 | 0,584 |
| . Máquinas y herramientas | 0,056 | 0,070 | 0,072 | 0,074 | 0,047 | 0,058 | 0,052 | 0,040 | 0,058 | 0,041 | 0,032 | 0,030 | 0,049 | 0,048 | 0,037 | 0,046 | 0,034 | 0,045 | 0,047 | 0,043 | 0,044 |
| . Inmuebles | 0,435 | 0,551 | 0,565 | 0,580 | 0,226 | 0,280 | 0,250 | 0,193 | 0,279 | 0,197 | 0,122 | 0,119 | 0,196 | 0,190 | 0,146 | 0,180 | 0,133 | 0,208 | 0,217 | 0,196 | 0,201 |
| 14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE | 0,046 | 0,058 | 0,060 | 0,062 | 0,040 | 0,050 | 0,044 | 0,034 | 0,050 | 0,035 | 0,020 | 0,026 | 0,042 | 0,041 | 0,032 | 0,039 | 0,029 | 0,044 | 0,045 | 0,041 | 0,042 |
| 15. CONTROL TÉCNICO DEL MATERIAL RODANTE | 0,101 | 0,128 | 0,131 | 0,134 | 0,085 | 0,105 | 0,094 | 0,073 | 0,105 | 0,074 | 0,042 | 0,054 | 0,090 | 0,087 | 0,067 | 0,083 | 0,061 | 0,095 | 0,099 | 0,090 | 0,092 |
| 16. A.C.TRANS | 0,006 | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,005 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,005 | 0,003 | 0,003 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| 17. PEAJES | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,133 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | 0,328 | 0,624 | 0,405 | 0,373 | 0,191 | 0,373 | 0,500 | 0,085 | 0,160 | 0,092 | 0,084 | 0,558 | 1,011 | 0,377 | 1,724 | 0,152 | 0,242 | 0,295 | 1,027 | 3,382 | 1,123 |
| SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES | 73,587 | 83,126 | 89,190 | 89,190 | 65,348 | 74,625 | 67,329 | 58,763 | 76,260 | 57,391 | 45,155 | 41,344 | 66,699 | 63,278 | 51,185 | 62,341 | 50,909 | 66,371 | 65,598 | 61,491 | 62,367 |
| 19. GASTOS GENERALES | 2,276 | 2,571 | 2,758 | 2,758 | 2,021 | 2,308 | 2,082 | 1,817 | 2,359 | 1,775 | 1,397 | 1,279 | 2,063 | 1,957 | 1,583 | 1,928 | 1,574 | 2,053 | 2,029 | 1,902 | 1,929 |
| COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS | 75,86 | 85,70 | 91,95 | 91,95 | 67,37 | 76,93 | 69,41 | 60,58 | 78,62 | 59,17 | 46,55 | 42,62 | 68,76 | 65,24 | 52,77 | 64,27 | 52,48 | 68,42 | 67,63 | 63,39 | 64,30 |
| 20. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES | 0,910 | 1,028 | 1,103 | 1,103 | 0,808 | 0,923 | 0,833 | 0,727 | 0,943 | 0,710 | 0,559 | 0,511 | 0,825 | 0,783 | 0,633 | 0,771 | 0,630 | 0,821 | 0,812 | 0,761 | 0,772 |
| Impuesto al cheque | 0,910 | 1,028 | 1,103 | 1,103 | 0,808 | 0,923 | 0,833 | 0,727 | 0,943 | 0,710 | 0,559 | 0,511 | 0,825 | 0,783 | 0,633 | 0,771 | 0,630 | 0,821 | 0,812 | 0,761 | 0,772 |
| 21. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS | 0,062 | 0,060 | 0,125 | 0,168 | 0,134 | 0,193 | 0,066 | 0,073 | 0,338 | 0,079 | 0,143 | 0,170 | 0,366 | 0,296 | 0,109 | 0,306 | 0,210 | 0,357 | 0,317 | 0,124 | 0,386 |
| 22. Costo de gerenciamiento | 2,644 | 2,933 | 3,170 | 3,157 | 2,372 | 2,676 | 2,419 | 2,147 | 2,745 | 2,085 | 1,640 | 1,499 | 2,410 | 2,279 | 1,858 | 2,258 | 1,868 | 2,423 | 2,378 | 2,240 | 2,268 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
 URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
 Período: Marzo 2019

2019 - "Año de la Exportación"

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km | \$/km |
| 23. Saldo Técnico a Favor IVA | 0,144 | 0,193 | 0,141 | 0,107 | 0,146 | 0,149 | 0,201 | 0,159 | 0,071 | 0,155 | 0,124 | 0,104 | 0,098 | 0,118 | 0,178 | 0,103 | 0,110 | 0,096 | 0,126 | 0,219 | 0,073 |
| COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA | 79,62 | 89,91 | 96,49 | 96,48 | 70,83 | 80,87 | 72,93 | 63,69 | 82,72 | 62,19 | 49,02 | 44,91 | 72,46 | 68,71 | 55,55 | 67,71 | 55,30 | 72,12 | 71,26 | 66,74 | 67,79 |
| ÍNDICE PASAJERO KILOMETRO (IPK) | 2,67 | 2,70 | 3,37 | 4,04 | 2,22 | 2,75 | 1,82 | 1,75 | 3,76 | 1,66 | 0,71 | 0,72 | 3,18 | 2,67 | 1,63 | 2,62 | 1,65 | 3,12 | 2,85 | 1,36 | 3,04 |
| Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK) | 29,78 | 33,35 | 28,63 | 23,88 | 31,94 | 29,37 | 40,10 | 36,30 | 21,98 | 37,54 | 68,91 | 62,34 | 22,76 | 25,76 | 34,16 | 25,87 | 33,48 | 23,14 | 24,99 | 49,05 | 22,30 |



COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
 Período: Marzo 2019

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

| CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS | 9.292.602 | 4.423.305 | 9.468.242 | 18.591.184 | 13.209.860 | 8.414.622 | 4.144.942 | 23.415.637 | 26.846.053 | 20.546.665 | 9.667.442 | 1.470.703 | 3.584.992 | 8.063.107 | 1.073.701 | 19.635.813 | 7.779.057 | 12.022.471 | 3.161.338 | 458.074 | 28.124.836 |
| KILOMETRAJE ANUAL RECORRIDO POR LA EMPRESA | 3.475.920 | 1.640.582 | 2.809.410 | 4.600.442 | 5.957.552 | 3.055.485 | 2.279.282 | 13.344.784 | 7.134.452 | 12.401.437 | 13.591.741 | 2.041.526 | 1.126.086 | 3.022.635 | 660.368 | 7.503.685 | 4.709.610 | 3.856.831 | 1.108.735 | 336.685 | 9.249.825 |
| PARQUE MOVIL DE LA EMPRESA TIPO (vehículos) | 53 | 32 | 55 | 93 | 76 | 48 | 32 | 146 | 113 | 138 | 86 | 17 | 15 | 40 | 7 | 93 | 43 | 55 | 17 | 5 | 128 |
| RECAUDACIÓN POR VENTA DE BOLETOS | 126.632.128 | 58.773.430 | 133.949.689 | 255.179.206 | 185.992.459 | 114.335.721 | 55.592.823 | 340.531.242 | 385.083.271 | 314.654.377 | 378.320.063 | 44.385.220 | 43.131.034 | 101.528.616 | 13.011.963 | 256.965.017 | 128.768.233 | 146.608.457 | 38.698.711 | 6.699.044 | 366.660.579 |
| RECORRIDO PRODUCTIVO MEDIO ANUAL POR VEHICULO (Km) | 65.972 | 52.082 | 50.772 | 49.467 | 78.460 | 63.141 | 70.859 | 91.717 | 63.417 | 89.865 | 158.043 | 122.247 | 74.085 | 76.300 | 99.678 | 80.492 | 108.803 | 69.751 | 66.949 | 73.906 | 72.023 |
| KILOMETRAJE IMPRODUCTIVO (%) | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en km) | 659.724 | 520.820 | 507.725 | 494.671 | 784.600 | 631.412 | 708.585 | 917.167 | 634.173 | 898.655 | 1.580.435 | 1.222.471 | 740.846 | 762.995 | 996.782 | 804.924 | 1.088.029 | 697.512 | 669.487 | 739.064 | 720.231 |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en años) | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| VELOCIDAD COMERCIAL (Km/Hora) | 14,14 | 12,44 | 11,35 | 11,58 | 16,37 | 14,03 | 16,09 | 18,99 | 14,02 | 19,70 | 30,73 | 28,26 | 15,20 | 16,49 | 24,44 | 16,50 | 22,09 | 15,10 | 15,74 | 23,32 | 16,30 |
| Recaudación media por KM | 36,43 | 35,82 | 47,68 | 55,47 | 31,22 | 37,42 | 24,39 | 25,52 | 53,98 | 25,37 | 27,83 | 21,74 | 38,30 | 33,59 | 19,70 | 34,25 | 27,34 | 38,01 | 34,90 | 19,90 | 39,64 |
| IPK | 2,67 | 2,70 | 3,37 | 4,04 | 2,22 | 2,75 | 1,82 | 1,75 | 3,76 | 1,66 | 0,71 | 0,72 | 3,18 | 2,67 | 1,63 | 2,62 | 1,65 | 3,12 | 2,85 | 1,36 | 3,04 |
| Antigüedad Media del Parque | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Ingreso medio por pasajero (Im) | 12,33 | 12,02 | 12,80 | 12,42 | 12,74 | 12,30 | 12,14 | 13,16 | 12,98 | 13,86 | 35,41 | 27,31 | 10,89 | 11,40 | 10,97 | 11,84 | 14,98 | 11,04 | 11,08 | 13,23 | 11,80 |

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Marzo 2019

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

| Dotación de Personal por Vehículo | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Conductores | 2,223 | 2,223 | 2,223 | 2,223 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,360 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,223 | 2,223 | 2,223 | 2,223 |
| Tráfico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Inspectores | 0,136 | 0,136 | 0,136 | 0,136 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,131 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,136 | 0,136 | 0,136 | 0,136 |
| Otros | 0,090 | 0,090 | 0,090 | 0,090 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,087 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,090 | 0,090 | 0,090 | 0,090 |
| Total tráfico | 0,228 | 0,228 | 0,228 | 0,228 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,220 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,228 | 0,228 | 0,228 | 0,228 |
| Mantenimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 0,159 | 0,159 | 0,159 | 0,159 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,192 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,159 | 0,159 | 0,159 | 0,159 |
| Gomeros | 0,018 | 0,018 | 0,018 | 0,018 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,021 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,018 | 0,018 | 0,018 | 0,018 |
| Otros | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,077 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 |
| Total mantenimiento | 0,246 | 0,246 | 0,246 | 0,246 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,296 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,246 | 0,246 | 0,246 | 0,246 |
| Administración y Dirección | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gerentes | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| Jefes | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| Administrativos | 0,081 | 0,081 | 0,081 | 0,081 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,093 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,081 | 0,081 | 0,081 | 0,081 |
| Recaudadores | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,022 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,019 |
| Otros | 0,023 | 0,023 | 0,023 | 0,023 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,027 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,023 | 0,023 | 0,023 | 0,023 |
| Total Administración y Dirección | 0,133 | 0,133 | 0,133 | 0,133 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,154 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,133 | 0,133 | 0,133 | 0,133 |
| TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA | 2,829 | 2,829 | 2,829 | 2,829 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 3,030 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,829 | 2,829 | 2,829 | 2,829 |

| Dotación Total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Conductores | 117 | 70 | 123 | 207 | 174 | 111 | 74 | 334 | 258 | 317 | 203 | 38 | 35 | 91 | 15 | 214 | 99 | 123 | 37 | 10 | 285 |
| Tráfico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inspectores | 7 | 4 | 8 | 13 | 9 | 6 | 4 | 17 | 13 | 17 | 11 | 2 | 2 | 5 | 1 | 11 | 5 | 8 | 2 | 1 | 17 |
| Otros | 5 | 3 | 5 | 8 | 6 | 4 | 3 | 12 | 9 | 11 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 5 | 1 | 0 | 12 |
| Total tráfico | 12 | 7 | 13 | 21 | 15 | 10 | 6 | 29 | 23 | 28 | 19 | 3 | 3 | 8 | 1 | 19 | 9 | 13 | 4 | 1 | 29 |
| Mantenimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 8 | 5 | 9 | 15 | 13 | 8 | 6 | 26 | 20 | 24 | 16 | 3 | 3 | 7 | 1 | 16 | 8 | 9 | 3 | 1 | 20 |
| Gomeros | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Otros | 3 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 2 | 10 | 8 | 10 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 8 |
| Total mantenimiento | 13 | 8 | 14 | 23 | 21 | 13 | 9 | 39 | 30 | 37 | 25 | 5 | 4 | 11 | 2 | 25 | 12 | 14 | 4 | 1 | 32 |
| Administración y Dirección | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gerentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Jefes | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Administrativos | 4 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 3 | 12 | 10 | 12 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 10 |
| Recaudadores | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Otros | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Total Administración y Dirección | 7 | 4 | 7 | 12 | 11 | 7 | 5 | 20 | 16 | 19 | 13 | 2 | 2 | 6 | 1 | 13 | 6 | 7 | 2 | 1 | 17 |
| TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA | 149 | 89 | 157 | 263 | 221 | 141 | 94 | 423 | 327 | 401 | 261 | 49 | 44 | 115 | 19 | 271 | 126 | 156 | 47 | 13 | 363 |

| Determinación de las Asignaciones remunerativas por conductor (convenio) | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 | 24.280,58 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sueldo Básico | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 | 6.839,60 |
| Premio Asistencia | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 | 3.077,82 |
| Atención S.U.B.E. | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 | 512,97 |
| Bonificación por antigüedad | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| Antigüedad promedio del personal | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 | 5.642,67 |
| Remuneración por antigüedad | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 | 39.601,28 |
| Total de asignación remunerativa | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 |
| Porcentaje Premio Asistencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (convenio) | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 | 196,00 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Viaáticos diarios | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Días trabajados | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 | 4116 |
| Viaáticos mensuales | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Adicional No remunerativo | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5.A Saldo Técnico a Favor del IVA

Posición anual=IVA Débito Fiscal - IVA Crédito Fiscal

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| IVA Débito fiscal | \$/año por línea | 12.032.917,2 | 5.584.805,6 | 12.728.251,0 | 24.247.797,8 | 17.673.491,5 | 10.864.480,2 | 5.282.575,9 | 32.358.172,3 | 36.591.623,0 | 29.899.284,6 | 35.948.965,2 | 4.217.600,1 | 4.098.424,0 | 9.647.515,5 | 1.236.430,9 | 24.417.490,3 | 12.235.895,4 | 13.931.120,4 | 3.677.253,1 | 636.560,7 | 34.841.050,5 |
| IVA Crédito fiscal | \$/año por línea | 20.353.862,7 | 10.850.221,8 | 19.317.323,5 | 32.427.686,0 | 32.144.767,8 | 18.442.120,3 | 12.918.074,7 | 67.637.615,1 | 44.986.540,7 | 62.018.219,7 | 64.021.149,1 | 7.757.952,1 | 5.945.161,2 | 15.568.603,6 | 3.200.572,6 | 37.342.359,3 | 20.891.335,7 | 20.107.461,7 | 6.000.213,4 | 1.863.689,7 | 46.166.444,5 |
| SALDO TÉCNICO | \$/año / empresa | -499.256,7 | -315.925,0 | -395.344,4 | -490.793,3 | -468.276,6 | -454.658,4 | -458.129,9 | -2.118.766,6 | -503.695,1 | -1.927.136,1 | -1.694.331,0 | -212.421,1 | -110.804,2 | -35.265,3 | -117.948,5 | -775.492,1 | -519.326,4 | -370.580,5 | -139.377,6 | -73.627,7 | -679.523,6 |
| RESULTADO DE LA POSICIÓN | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor |
| SALDO TÉCNICO | \$/km | 0,144 | 0,193 | 0,141 | 0,107 | 0,146 | 0,149 | 0,201 | 0,159 | 0,071 | 0,155 | 0,124 | 0,104 | 0,098 | 0,118 | 0,178 | 0,103 | 0,110 | 0,096 | 0,126 | 0,219 | 0,073 |

IVA Débito Fiscal

=(Recaudación anual / (1 + alic50%)* alic50%) + Ingresos por publicidad sin IVA * alicgral / cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|---------------------------------------|--------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| Recaudación Anual | \$ | 2.026.114.054,6 | 352.640.579,7 | 803.698.133,3 | ##### | 5.393.781.297,0 | 5.259.443.152,7 | 667.113.870,8 | 2.724.249.933,1 | 770.166.542,3 | 943.963.129,5 | 1.891.600.312,9 | 443.852.200,1 | 1.940.896.514,4 | 3.959.616.014,1 | 104.095.703,0 | 4.625.370.300,8 | 2.704.132.889,3 | 2.492.343.769,5 | 3.173.294.278,3 | 60.291.395,6 | 2.566.624.051,4 |
| alic50%=Alicuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| Cantidad de Líneas | | 16 | 6 | 6 | 4 | 29 | 46 | 12 | 8 | 2 | 3 | 5 | 10 | 45 | 39 | 8 | 18 | 21 | 17 | 82 | 9 | 7 |
| Ingresos por Publicidad Anual sin IVA | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| alicgral=Alicuota general IVA | % | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| IVA DEBITO FISCAL | | 12.032.917,2 | 5.584.805,6 | 12.728.251,0 | 24.247.797,8 | 17.673.491,5 | 10.864.480,2 | 5.282.575,9 | 32.358.172,3 | 36.591.623,0 | 29.899.284,6 | 35.948.965,2 | 4.217.600,1 | 4.098.424,0 | 9.647.515,5 | 1.236.430,9 | 24.417.490,3 | 12.235.895,4 | 13.931.120,4 | 3.677.253,1 | 636.560,7 | 34.841.050,5 |

IVA Crédito Fiscal

=(ivapcomb+(cpralubr+cpraneum+mantyreplav+peajes+seguros+gg+valoramortbuso+valorconservedif)*alicgral+(valoramortvehic*alic50%)*kmva/cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|--|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| ivapcomb=IVA por la compra de combustible | \$/lt | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 | 7,99 |
| ivapcombust[Acuerdo]=IVA por la compra de combustible. Acuerdo | \$/lt | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 |
| ivaflete=IVA por flete | \$/lt | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Kkm= Consumo de combustible por km. Recorrido | lt/km | 0,4965 | 0,4922 | 0,5341 | 0,5593 | 0,4974 | 0,5080 | 0,4928 | 0,5034 | 0,5723 | 0,4839 | 0,3799 | 0,3349 | 0,4125 | 0,4306 | 0,4261 | 0,4280 | 0,4334 | 0,4282 | 0,4200 | 0,3927 | 0,4093 |
| ivapcombustiletal=IVA por la compra de combustible + Acuerdo + Flete | \$/km | 2,43 | 2,41 | 2,62 | 2,74 | 2,44 | 2,49 | 2,47 | 2,47 | 2,80 | 2,37 | 1,86 | 1,64 | 2,02 | 2,11 | 2,09 | 2,10 | 2,12 | 2,10 | 2,06 | 1,92 | 2,00 |
| cpralubr=Compra de lubricantes y filtros | \$/km | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 | 0,317 |
| cpraneum=Compra y recambio de neumáticos | \$/km | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 | 1,152 |
| mantyrepl=Servicio de mantenimiento y reparación | \$/km | 5,56 | 7,04 | 7,22 | 7,41 | 4,67 | 5,81 | 5,17 | 4,00 | 5,78 | 4,08 | 6,48 | 3,00 | 4,95 | 4,81 | 3,68 | 4,56 | 3,37 | 5,26 | 5,48 | 4,96 | 5,09 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | \$/km | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 | 0,798 |
| peajes=Costo anual de peajes | \$/km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | \$/km | 0,33 | 0,69 | 0,41 | 0,25 | 0,19 | 0,37 | 0,50 | 0,09 | 0,16 | 0,09 | 0,08 | 0,56 | 1,01 | 0,38 | 1,72 | 0,15 | 0,24 | 0,30 | 1,03 | 3,38 | 0,12 |
| seguros=Costo anual seguros | \$/km | 2,24 | 2,84 | 2,91 | 2,99 | 1,89 | 2,34 | 2,09 | 1,61 | 2,33 | 1,65 | 1,11 | 1,21 | 2,00 | 1,94 | 1,48 | 1,84 | 1,36 | 1,99 | 2,07 | 1,87 | 1,92 |
| gg=Gastos generales anuales | \$/km | 2,28 | 2,57 | 2,76 | 2,76 | 2,02 | 2,31 | 2,08 | 1,82 | 2,36 | 1,77 | 1,40 | 1,28 | 2,06 | 1,96 | 1,58 | 1,93 | 1,57 | 2,05 | 2,03 | 1,90 | 1,93 |
| 15. CONTROL TÉCNICO DEL MATERIAL RODANTE | \$/km | 0,10 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,08 | 0,11 | 0,09 | 0,07 | 0,04 | 0,09 | 0,04 | 0,05 | 0,09 | 0,09 | 0,07 | 0,08 | 0,06 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | 0,09 |
| valoramortbuso=Valor amortizable bienes de uso | \$/km | 0,16 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,13 | 0,16 | 0,14 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,08 | 0,14 | 0,13 | 0,10 | 0,13 | 0,10 | 0,13 | 0,09 | 0,13 | 0,12 | 0,12 |
| valorconserdif=Valor conservación edificios | \$/km | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,02 |
| valoramortvehic=Valor amortizable de vehículos | \$/km | 6,69 | 8,48 | 8,69 | 8,92 | 6,63 | 6,99 | 6,23 | 4,81 | 6,96 | 4,91 | 3,90 | 3,61 | 5,96 | 5,72 | 4,43 | 5,48 | 4,06 | 5,46 | 5,69 | 5,16 | 5,29 |
| Kilómetros anuales | km anuales | 55.614.712,2 | 9.843.494,3 | 16.856.459,7 | 18.401.769,1 | 172.769.004,5 | 140.552.292,5 | 27.351.386,2 | 106.758.271,6 | 14.268.903,1 | 37.204.310,9 | 67.958.703,8 | 20.415.259,2 | 50.673.877,0 | 117.882.754,6 | 5.282.945,6 | 135.066.326,1 | 98.901.804,0 | 65.566.124,8 | 90.916.292,8 | 3.030.160,6 | 64.748.771,9 |
| Cantidad de Líneas | | 16 | 6 | 6 | 4 | 29 | 46 | 12 | 8 | 2 | 3 | 5 | 10 | 45 | 39 | 8 | 18 | 21 | 17 | 82 | 9 | 7 |
| alic50%=Alicuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| alicgral=Alicuota general IVA | % | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% |
| IVA CREDITO FISCAL | | 20.353.862,7 | 10.850.221,8 | 19.317.323,5 | 32.427.686,0 | 32.144.767,8 | 18.442.120,3 | 12.918.074,7 | 67.637.615,1 | 44.986.540,7 | 62.018.219,7 | 64.021.149,1 | 7.757.952,1 | 5.945.161,2 | 15.568.603,6 | 3.200.572,6 | 37.342.359,3 | 20.891.335,7 | 20.107.461,7 | 6.000.213,4 | 1.863.689,7 | 46.166.444,5 |



Ministerio de Transporte

2019 - "Año de la Exportación"

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Marzo 2019

ANEXO 6 - IMPUESTOS

| | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Impuesto al cheque | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km |
| Depósitos | 0,455 | 0,514 | 0,552 | 0,552 | 0,404 | 0,462 | 0,416 | 0,363 | 0,472 | 0,355 | 0,279 | 0,256 | 0,413 | 0,391 | 0,317 | 0,386 | 0,315 | 0,411 | 0,406 | 0,380 | 0,386 |
| Extracciones | 0,455 | 0,514 | 0,552 | 0,552 | 0,404 | 0,462 | 0,416 | 0,363 | 0,472 | 0,355 | 0,279 | 0,256 | 0,413 | 0,391 | 0,317 | 0,386 | 0,315 | 0,411 | 0,406 | 0,380 | 0,386 |



COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Periodo: Marzo 2019

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

| Indicador | | Cantidad de líneas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| Unidad | | Ua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | S GI 1 | S GI 2 | S GI 3 | S GI 4 | S GI 5 | S GI KM | S GI I | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| | | 16 | 6 | 6 | 4 | 29 | 46 | 12 | 8 | 2 | 3 | 5 | 10 | 45 | 39 | 8 | 18 | 21 | 17 | 82 | 9 | 7 |
| Indicador | | Pasajeros Transportados SUBE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | pas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | S GI 1 | S GI 2 | S GI 3 | S GI 4 | S GI 5 | S GI KM | S GI I | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Promedio mensual | | 12.390.136 | 2.211.652 | 4.734.121 | 6.197.061 | 31.923.828 | 32.256.051 | 4.144.942 | 15.610.425 | 4.474.342 | 5.136.666 | 4.028.101 | 1.225.586 | 13.443.719 | 26.205.097 | 715.801 | 29.453.720 | 13.613.350 | 17.031.834 | 21.602.474 | 343.556 | 16.406.154 |
| Indicador | | Kilómetros recorridos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | S GI 1 | S GI 2 | S GI 3 | S GI 4 | S GI 5 | S GI KM | S GI I | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Total Anual | | 55.614.712 | 9.843.494 | 16.856.460 | 18.401.769 | 172.769.004 | 140.552.292 | 27.351.386 | 106.758.272 | 14.268.903 | 37.204.311 | 67.958.704 | 20.415.259 | 50.673.877 | 117.882.755 | 5.282.946 | 135.066.326 | 98.901.804 | 65.566.125 | 90.916.293 | 3.030.161 | 64.748.772 |
| Datos GPS SUBE | | 4.634.559 | 820.291 | 1.404.705 | 1.533.481 | 14.397.417 | 11.712.691 | 2.279.282 | 8.896.523 | 1.189.075 | 3.100.359 | 5.663.225 | 1.701.272 | 4.222.823 | 9.823.563 | 440.245 | 11.255.527 | 8.241.817 | 5.463.844 | 7.576.358 | 252.513 | 5.395.731 |
| Indicador | | Recaudación SUBE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | ₺ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | S GI 1 | S GI 2 | S GI 3 | S GI 4 | S GI 5 | S GI KM | S GI I | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Total Anual Proyectado | | 2.026.114.055 | 352.640.580 | 803.698.133 | 1.020.716.823 | 5.393.781.297 | 5.259.443.153 | 667.113.871 | 2.724.249.933 | 770.166.542 | 943.963.130 | 1.891.600.313 | 443.852.200 | 1.940.896.514 | 3.959.616.014 | 104.095.703 | 4.625.370.301 | 2.704.132.889 | 2.492.343.770 | 3.173.294.278 | 60.291.396 | 2.566.624.051 |
| Promedio mensual | | 168.842.838 | 29.386.715 | 66.974.844 | 85.059.735 | 449.481.775 | 438.286.929 | 55.592.823 | 227.020.828 | 64.180.545 | 78.663.594 | 157.633.359 | 36.987.683 | 161.741.376 | 329.968.001 | 8.674.642 | 385.447.525 | 225.344.407 | 207.695.314 | 264.441.190 | 5.024.283 | 213.885.338 |
| Ingreso Medio por pasajero | | 13,63 | 13,29 | 14,15 | 13,73 | 14,08 | 13,59 | 13,41 | 14,54 | 14,34 | 15,31 | 39,13 | 30,18 | 12,03 | 12,59 | 12,12 | 13,09 | 16,55 | 12,19 | 12,24 | 14,62 | 13,04 |
| Indicador | | Parque móvil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | veh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | S GI 1 | S GI 2 | S GI 3 | S GI 4 | S GI 5 | S GI KM | S GI I | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Marzo 2015 CNRT | | 843 | 189 | 332 | 372 | 2.202 | 2.226 | 386 | 1.164 | 225 | 414 | 430 | 167 | 684 | 1.545 | 53 | 1.678 | 909 | 940 | 1.358 | 41 | 899 |
| KM/parque movil | | 5,498 | 4,340 | 4,231 | 4,122 | 6,538 | 5,262 | 5,905 | 7,643 | 5,285 | 7,489 | 13,170 | 10,187 | 6,174 | 6,358 | 8,307 | 6,708 | 9,067 | 5,813 | 5,579 | 6,159 | 6,002 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Marzo 2019

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| DF 1 | \$ 437.744,24 | \$ 370.357,16 | \$ 67.387,07 |
| DF 2 | \$ 390.227,47 | \$ 324.645,71 | \$ 65.581,76 |
| DF 3 | \$ 408.243,42 | \$ 341.977,69 | \$ 66.265,73 |
| DF 4 | \$ 397.728,79 | \$ 331.863,23 | \$ 65.865,55 |
| SGI 1 | \$ 463.102,81 | \$ 395.658,89 | \$ 67.443,91 |
| SGI 2 | \$ 425.539,56 | \$ 359.522,84 | \$ 66.016,73 |
| SGI 3 | \$ 430.640,84 | \$ 364.421,61 | \$ 66.219,23 |
| SGI 4 | \$ 486.758,23 | \$ 418.412,77 | \$ 68.345,46 |
| SGI 5 | \$ 437.135,06 | \$ 370.691,20 | \$ 66.443,85 |
| SGI KM | \$ 465.763,87 | \$ 398.216,04 | \$ 67.547,83 |
| SGII | \$ 645.570,87 | \$ 552.003,66 | \$ 93.567,22 |
| INP | \$ 457.478,33 | \$ 390.541,03 | \$ 66.937,31 |
| UPA 1 | \$ 447.357,23 | \$ 380.807,53 | \$ 66.549,70 |
| UPA 2 | \$ 436.881,22 | \$ 370.720,65 | \$ 66.160,58 |
| UPA 3 | \$ 461.395,18 | \$ 394.293,35 | \$ 67.101,83 |
| UPA 4 | \$ 454.157,20 | \$ 387.344,12 | \$ 66.813,07 |
| UPA KM | \$ 501.405,45 | \$ 432.801,93 | \$ 68.603,52 |
| UMA 1 | \$ 419.206,82 | \$ 360.326,33 | \$ 58.880,49 |
| UMA 2 | \$ 397.561,94 | \$ 339.498,41 | \$ 58.063,53 |
| UMA 3 | \$ 411.014,58 | \$ 352.425,76 | \$ 58.588,82 |
| UMA 4 | \$ 406.899,84 | \$ 348.492,04 | \$ 58.407,80 |

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|-----------------|-------------|----------|-------------|
| DF 1 | 100,0% | 84,6% | 15,4% |
| DF 2 | 100,0% | 83,2% | 16,8% |
| DF 3 | 100,0% | 83,8% | 16,2% |
| DF 4 | 100,0% | 83,4% | 16,6% |
| SGI 1 | 100,0% | 85,4% | 14,6% |
| SGI 2 | 100,0% | 84,5% | 15,5% |
| SGI 3 | 100,0% | 84,6% | 15,4% |
| SGI 4 | 100,0% | 86,0% | 14,0% |
| SGI 5 | 100,0% | 84,8% | 15,2% |
| SGI KM | 100,0% | 85,5% | 14,5% |



Ministerio de Transporte

**COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA**

Período: Marzo 2019

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| SGII | 100,0% | 85,5% | 14,5% |
| INP | 100,0% | 85,4% | 14,6% |
| UPA 1 | 100,0% | 85,1% | 14,9% |
| UPA 2 | 100,0% | 84,9% | 15,1% |
| UPA 3 | 100,0% | 85,5% | 14,5% |
| UPA 4 | 100,0% | 85,3% | 14,7% |
| UPA KM | 100,0% | 86,3% | 13,7% |
| UMA 1 | 100,0% | 86,0% | 14,0% |
| UMA 2 | 100,0% | 85,4% | 14,6% |
| UMA 3 | 100,0% | 85,7% | 14,3% |
| UMA 4 | 100,0% | 85,6% | 14,4% |



COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Marzo 2019

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

| Variable | unidad | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | Grupo Tarifario | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| IPK (Índice pasajero kilómetro) | pas/km | 2,67 | 2,70 | 3,37 | 4,04 | 2,22 | 2,75 | 1,82 | 1,75 | 3,76 | 1,66 | 0,71 | 0,72 | 3,18 | 2,67 | 1,63 | 2,62 | 1,65 | 3,12 | 2,85 | 1,36 | 3,04 |
| Recorrido medio anual por vehículo | km/veh | 65.972 | 52.082 | 50.772 | 49.467 | 78.460 | 63.141 | 70.859 | 91.717 | 63.417 | 89.865 | 158.043 | 122.247 | 74.085 | 76.300 | 99.678 | 80.492 | 108.803 | 69.751 | 66.949 | 73.906 | 72.023 |
| Relación conductor por vehículo | cond/veh | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,36 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Velocidad comercial | km/h | 14,14 | 12,44 | 11,35 | 11,58 | 16,37 | 14,03 | 16,09 | 18,99 | 14,02 | 19,70 | 30,73 | 28,26 | 15,20 | 16,49 | 24,44 | 16,50 | 22,09 | 15,10 | 15,74 | 23,32 | 16,30 |

10.b. PRECIOS RELEVANTES

| Precio | unidad | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | Grupo Tarifario | | | | | | | | | |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Vehículo 0 km (sin IVA) | \$/veh | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 6.485.940 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.665.041 | 4.037.585 | 4.037.585 | 4.037.585 | 4.037.585 |
| Combustible (Gas oil) (precio relevado) | \$/lt | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 | 39,35 |
| Combustible (Gas oil) (sin IVA) | \$/lt | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 | 30,89 |
| Salario del conductor | \$/cond | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 | 34.198,00 |
| Sueldo Básico | \$/cond | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 | 24.281 |
| Premio Asistencia | \$/cond | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 | 6.840 |
| Atención de boletera | \$/cond | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 | 3.078 |
| Viático diario | \$/día | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 |
| Adicional no remunerativo | \$/cond | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

10.c. RESULTADOS

| | unidad | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | Grupo Tarifario | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |
| Costo por km (Cm) (sin iva) | \$/veh | 79,62 | 89,91 | 96,49 | 96,48 | 70,83 | 80,87 | 72,93 | 63,69 | 82,72 | 62,19 | 49,02 | 44,91 | 72,46 | 68,71 | 55,55 | 67,71 | 55,30 | 72,12 | 71,26 | 66,74 | 67,79 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 29,78 | 33,35 | 28,63 | 23,88 | 31,94 | 29,37 | 40,10 | 36,30 | 21,98 | 37,54 | 68,91 | 62,34 | 22,76 | 25,76 | 34,16 | 25,87 | 33,48 | 23,14 | 24,99 | 49,05 | 22,30 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA

Período: Marzo 2019

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

| Variable | Unidad | DF 1 | DF 2 | DF 3 | DF 4 | SGI 1 | SGI 2 | SGI 3 | SGI 4 | SGI 5 | SGI KM | SGII | INP | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 | Total |
|---|-----------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| Costo por km | \$/km | 79,62 | 89,91 | 96,49 | 96,48 | 70,83 | 80,87 | 72,93 | 63,69 | 82,72 | 62,19 | 49,02 | 44,91 | 72,46 | 68,71 | 55,55 | 67,71 | 55,30 | 72,12 | 71,26 | 66,74 | 67,79 | 69,19 |
| IPK | pas / km | 2,67 | 2,70 | 3,37 | 4,04 | 2,22 | 2,75 | 1,82 | 1,75 | 3,76 | 1,66 | 0,71 | 0,72 | 3,18 | 2,67 | 1,63 | 2,62 | 1,65 | 3,12 | 2,85 | 1,36 | 3,04 | 2,39 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 29,78 | 33,35 | 28,63 | 23,88 | 31,94 | 29,37 | 40,10 | 36,30 | 21,98 | 37,54 | 68,91 | 62,34 | 22,76 | 25,76 | 34,16 | 25,87 | 33,48 | 23,14 | 24,99 | 49,05 | 22,30 | 28,92 |
| Pasajeros mensuales (prom) | pas | 12.390.136 | 2.211.652 | 4.734.121 | 6.197.061 | 31.923.828 | 32.256.051 | 4.144.942 | 15.610.425 | 4.474.342 | 5.136.666 | 4.028.101 | 1.225.586 | 13.443.719 | 26.205.097 | 715.801 | 29.453.720 | 13.613.350 | 17.031.834 | 21.602.474 | 343.556 | 16.406.154 | 263.148.616 |
| Monto a cubrir | \$ | 369.018.391 | 73.752.993 | 135.536.816 | 147.955.109 | 1.019.752.378 | 947.251.071 | 166.227.365 | 566.586.575 | 98.355.388 | 192.826.242 | 277.595.475 | 76.398.881 | 305.992.347 | 674.981.491 | 24.453.944 | 762.075.774 | 455.777.558 | 394.054.406 | 539.889.113 | 16.851.598 | 365.802.958 | 7.611.135.874 |
| Compensación al gas oil | \$ | 41.420.610 | 7.267.153 | 13.503.496 | 15.438.578 | 128.898.542 | 107.099.786 | 20.219.961 | 80.617.405 | 12.248.600 | 27.005.188 | 38.727.586 | 10.255.250 | 31.351.578 | 76.135.308 | 3.376.866 | 86.708.511 | 64.297.497 | 42.114.462 | 57.277.015 | 1.784.909 | 39.754.619 | 905.502.922 |
| Kilómetros Mensuales | km | 4.634.559 | 820.291 | 1.404.705 | 1.533.481 | 14.397.417 | 11.712.691 | 2.279.282 | 8.896.523 | 1.189.075 | 3.100.359 | 5.663.225 | 1.701.272 | 4.222.823 | 9.823.563 | 440.245 | 11.255.527 | 8.241.817 | 5.463.844 | 7.576.358 | 252.513 | 5.395.731 | 110.005.302 |
| Ingreso medio por pasajero (Im) | \$/pas | 12,33 | 12,02 | 12,80 | 12,42 | 12,74 | 12,30 | 12,14 | 13,16 | 12,98 | 13,86 | 35,41 | 27,31 | 10,89 | 11,40 | 10,97 | 11,84 | 14,98 | 11,04 | 11,08 | 13,23 | 11,80 | 12,59 |
| Recaudación sin IVA | \$ | 152.798.948 | 26.594.312 | 60.610.719 | 76.977.136 | 406.770.837 | 396.639.755 | 50.310.247 | 205.448.713 | 58.081.941 | 71.188.773 | 142.654.624 | 33.473.017 | 146.372.286 | 298.613.576 | 7.850.355 | 348.821.290 | 203.931.590 | 187.959.560 | 239.313.294 | 4.546.862 | 193.561.392 | 3.312.519.227 |
| Compensación Requerida | \$ | 174.798.832 | 39.891.527 | 61.422.601 | 55.539.395 | 484.082.999 | 443.511.530 | 95.697.157 | 280.520.457 | 28.024.846 | 94.632.281 | 96.213.265 | 32.670.615 | 128.268.483 | 300.232.606 | 13.226.724 | 326.545.973 | 187.548.471 | 163.980.384 | 243.298.804 | 10.519.826 | 132.486.947 | 3.393.113.725 |

| Variable | Unidad | DF | SGI | SGII | INP | UPA | UMA 1 | UMA 2 | Total |
|------------------------|--------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Compensación Requerida | \$ | 331.652.357 | 1.426.469.270 | 96.213.265 | 32.670.615 | 955.822.257 | 364.011.445 | 186.274.516 | 3.393.113.725 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: EX-2019-00595084- -APN-SSTA#MTR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.